

Гляжусь в тебя, как в зеркало...



Основные размеры
швертбота Mirror:

Длина 3,30 м
Ширина 1,40 м
Осадка 0,76 м
Водоизмещение 61 кг
Площадь парусности 5,60 кв. м



Но это не только швертбот для новичков: нельзя забывать и о гонках на нем. Только в Великобритании флоты класса Mirror есть более чем в 100 яхт-клубах, регулярно проходят национальные чемпионаты, чемпионаты Европы и мира.

Любопытно, что идея такого успешного швертбота родилась в пабе Илинга, пригорода Лондона. Автор проекта Барри Бакнелл в 1962 г. работал экспертом на телеканале BBC, в передаче Bucknell's House («Дом Бакнелла»), аналоге нашей «Сделай сам». Однажды он решил построить парусную лодку для своего младшего сына. Источником вдохновения послужили популярные в то время каноэ, в которых отдельные детали корпуса сшивались, а шов проклеивался. В результате получился острокулый швертбот, сделанный по той же технологии. Надо сказать, длина лодки была определена необычным образом. Дело в том, что в мастерскую Бакнелла мог вместиться корпус максимальной длиной 10' 10".

Во время обсуждения проекта в пабе с журналистом из Daily Mirror Полем Бойлом возникла идея начать коммерческое производство таких швертботов. При этом газета должна была выступать спонсором,

а публикации в ней — помогать привлечь внимание к лодке. Нельзя сказать, что это была какая-то свежая и необычная идея. В 1956 г. газета Daily Telegraph способствовала запуску в производство швертбота

Барри Бакнелл на руле Mirror dinghy

Рассказ о швертботе класса Mirror требует небольшого вступления. Это один из самых удачных проектов в истории, и его заслуги в популяризации парусного спорта во всем мире очень велики. При этом в России он практически никому не известен. Правда, в далеком уже 1972 г. в журнале «Катера и яхты» была публикация об этом классе, но на этом всё...

Швертбот Mirror оказал огромное влияние на индустрию, связанную с производством небольших парусных судов. Благодаря ему в парусный спорт пришли тысячи людей, а еще многие занялись самостоятельной постройкой лодок в домашних условиях. Даже в наше время быстроходных яхт из углепластика класс остается очень важным для обучения начинающих и семейных прогулок под парусом.

Первое представление швертбота на выставке в Лондоне в 1963 г.





Enterprise, а в 1961 г. Sunday Times — Signe T. В середине 60-х гг. интерес к лодкам для самостоятельной постройки находился на пике, так что такая кооперация была выгодна обеим сторонам: и конструктору яхты, и газете.

К доработке проекта привлекли известного яхтенного конструктора Джека Холта, и в результате Mirror обрел тот вид, который он имеет до сих пор: остроскулый швертбот с сильной продольной погибью, плоским транцевым носом и встроенными баками плавучести. Его сравнительно небольшой вес позволяет перевозить корпус на крыше даже относительно небольшого автомобиля. Daily Mirror добавила красные паруса в цвет газетной «шапки», и швертбот представили на выставке в Лондоне в 1963 г.

Любопытно, что дебют,

Погрузка Mirror на классический Mini



как говорится, висел на волоске. Спонсором выставки выступала другая газета — Daily Express, и руководству ее совсем не нравилось, что конкурент будет рекламироваться на бот-шоу. В последний момент удалось договориться, но из названия швертбота исчезло слово Daily.

Появление Mirror на выставке обернулось триумфом. Популярность швертбота росла невероятными темпами, причем не только в Великобритании, но и во все новых регионах. К настоящему времени

построено около 75 000 корпусов, и их можно встретить в 100 странах мира. Исходный проект имел гафельный парус — гуари, то есть гафель был практически параллелен мачте. Потом перешли на более привычное бермудское парусное вооружение. Как и у других классов, первоначально ориентированных на постройку из фанеры, со временем появились различные варианты из стеклопластика. В то же время до сих пор можно купить набор для самостоятельной постройки и изготовить корпус, обладая самыми минимальными навыками плотницкого дела. Несмотря на прошедшие шестьдесят с лишним лет с момента появления класса, те, кто делает первые шаги в парусном спорте, а также желающие гоняться на регатах с большим количеством участников, по-прежнему часто выбирают Mirror. Это самый многочисленный в мире класс швертбота-«двойки».

Р. С. Сотрудничество класса с газетой Daily Mirror прекратилось в 1971 г.

