



ЗА ГОРИЗОНТ!

Владимир Иванкив

Парусный спорт покоится на двух китах: регатах и крейсерских плаваниях. Не секрет, что дальний поход, как и спортивное состязание, требует специальной подготовки судна и мобилизации личных ресурсов яхтсмена.

Основатель ОСС Хэмфри Бартон



Практически с самого рождения явления, получившего в мире обобщающее название «яхтинг», прогулки под парусами в свое удовольствие стали обретать черты соревновательного процесса — стоило встретиться хотя бы двум яхтам на одной акватории. Мало было иметь красивое и дорогое судно: оно должно было быть еще и самым быстрым! Это привело к появлению парусных соревнований, гоночных правил, формульных классов яхт, монотипов...

Дальние плавания долго оставались уделом оригиналов, о массовости этого явления на заре парусного спорта речь не шла. Хотя внимание общественности они, несомненно, привлекали, что со временем нашло отражение в создании соответствующих организаций и объединений.

В Российской империи по мере роста флота многие судовладельцы желали испытать себя морем. В Санкт-Петербурге все больше яхт покидали границы Невской губы, уходя в плавания, которые становились по-настоящему дальними. Их география расширялась с каждым годом, число пройденных миль росло, во многом — за счет перегонов новых яхт, построенных за границей. В конце 1910 г. Санкт-Петербургский парусный клуб учредил «Приз дальнего плавания» «для развития соревнований в области продолжительных плаваний и для усиления на этой почве сношений с портами России и заграницы».

Увы, первая половина XX в. не способствовала развитию крейсерских плаваний. Но все кардинально изменилось после Второй мировой войны.

В 1954 г. известный британский яхтсмен Хамфри Бартон основал Ocean Cruising Club (ОСС). Этому предшествовала любопытная история.

В конце мая 1950 г. в одном из портов Великобритании на борт грузового лайнера погрузили яхту «Gulvain». Ее везли в США для участия в океанских гонках. Шкипером этой яхты был приглашен Хамфри Бартон. Бесстрашный моряк, прошедший многие тысячи миль в перегонах и на дистанциях океанских гонок, решил идти туда самостоятельно на небольшой яхте. Для этого он приобрел «Vertue». По этому проекту Лорана Джайлса было построено уже более трех десятков лодок, и в имени новой яхты просто обозначили ее порядковый номер — «Vertue XXXV».



Чтобы успеть ко времени, Бартон и Кевин О'Риордан (второй член экипажа) отправились в путь еще в апреле, до наступления благоприятного периода в погоде. Путешествие изобиловало приключениями, но как бы там ни было, в окутанную туманом гавань Нью-Йорка их яхта вошла на полчаса раньше лайнера со стоящей на палубе «Gulvain».

Это плавание привлекло интерес общественности по многим причинам. Лодка тогда казалась слишком маленькой для пересечения океана, а сам маршрут по Северной Атлантике с востока на запад считался куда сложнее, чем с запада на восток. «Vertue XXXV» стала на тот момент всего лишь четвертой маленькой яхтой за всю историю парусного спорта, осилившей такой путь.

Это событие словно открыло шлюз: с каждым годом становилось все больше яхт, предпринимавших подобные плавания. Сам Бартон начал собирать статистику трансатлантических переходов, что привело к изданию им в 1953 г. книги Atlantic Adventurers. Следом пришла идея создать трансатлантический клуб. Но вскоре он понял, что этого мало, и решил не ограничиваться Атлантикой, а принять за отправную точку факт безостановочного плавания длиной 1000 миль.

Бартон опубликовал объявление в яхтенных журналах Великобритании и США, предложив связаться

Некоторые наиболее известные
и значительные крейсерские клубы мира

Royal Cruising Club (RCC). Основан в 1880 г. в Великобритании
Svenska Kryssarklubben (SxK). Основан в 1902 г. в Швеции
Cruising Association (CA). Основан в 1908 г. в Великобритании
Clyde Cruising Club (CCC). Основан в 1909 г. в Великобритании
Cruising Club of America (CCA). Основан в 1922 г. в США
Irish Cruising Club (ICC). Основан в 1929 г. в Ирландии
Nederlandse Vereniging van Kustzeilers (NvK). Основан в 1946 г. в Нидерландах
Ocean Cruising Club (OCC). Основан в 1954 г. в Великобритании
Danish Ocean Cruising Association (DOCA/FTLF). Основан в 1985 г. в Дании
World Cruising Club (WCC). Основан в 1986 г. в Великобритании

Список не является исчерпывающим, но включает в себя некоторые из наиболее
влиятельных клубов для яхтсменов открытого моря и любителей крейсерских
плаваний.

Яхта «Charm of Rhu» экс-командора OCC Мартина Томаса



с ним всем, кому по нраву такое братство, и получил
неожиданно горячий отклик.

На первом же обсуждении проекта создания клуба,
состоявшемся 27 января 1954 г., начали формировать
комитет и разрабатывать правила его деятельности. На-
звание Ocean Cruising Club выбрали почти сразу, уже
15 февраля. Вымпел клуба с изображением летучей рыбы
получил всеобщее одобрение. Тогда Хамфри Бартон
даже не предполагал, сколько яхтсменов по всему миру
будет с гордостью нести его на мачтах своих яхт...

В СССР крейсерские плавания обычно оставались
в тени: внимание яхтенного сообщества было сосре-
доточено в основном на парусных гонках. Это отчасти
объяснялось закрытостью границ с внешним миром.

Начало ослабления международной напряженности
застало меня в должности главного инженера ленин-
градского Центрального яхт-клуба профсоюзов. На тот
момент я мог довольно свободно изъясняться на ангий-
ском, что оказалось востребованным, когда первым еще
немногочисленным иностранным гостям клуба требова-
лась техническая поддержка. Я с удовольствием помогал,
и нередко наше общение перерастало в многолетнюю
дружбу. Так я познакомился с Мэри Бартон (вдовой
Хамфри Бартона), которая была тогда адмиралом клуба
ОСС, Джимми Корнеллом и многими другими извест-
ными в мире яхтсменами. В 1991 г. в ЦЯК ошвартовалась
британская яхта «Moorgen». А уже в 1992 г. ее капитан
Барри Шеффилд, заручившись поддержкой Клуба путе-
шественников и лично Юрия Сенкевича, отошел от при-
чала яхт-клуба с намерением пересечь Россию с севера
на юг. Я получил предложение от капитана войти в со-
став команды в качестве матроса и переводчика. Поход



Cruising Association (CA)

Круизная ассоциация, основанная в 1908 г., является круп-
нейшей яхтенной организацией любителей крейсерского
плавания Великобритании. В ней состоит около 6500 че-
ловек. Среди членов СА есть как британцы, так и граждане
других стран, совершающие круизы на парусных и моторных
судах, по внутренним водным путям, в прибрежных водах
и открытом море.

В клубном здании СА (в RCC и OCC таковых нет) в Лондоне есть
отличная библиотека с читальным залом и недорогие номера
для проживания членов Ассоциации. Зимой СА предостав-
ляет обширную программу лекций и светских мероприятий.
Клубная библиотека располагает богатой информацией
о крейсерских плаваниях и выпускает очень качественные ло-
ции по различным районам и ежегодный альманах, полезный
начинающим яхтсменам. Членами СА являются «обычные»
яхтсмены, которые, как правило, не совершают столь дальних
плаваний, как члены RCC и OCC.

увенчался успехом, и мне предложили стать почетным
(внештатным) представителем Ассоциации крейсерских
яхт (Cruising Association, CA), а потом и ряда других за-
рубежных яхт-клубов, занимающихся крейсерскими

75 яхт Шведского крейсерского клуба у причалов РЯК.
Санкт-Петербург, 2003 г.





Royal Cruising Club (RCC)

В викторианской Британии яхт-клубы не рассматривали крейсерские плавания как отдельный вид яхтенной активности. И только в 1880 г. адвокат Артур Андерхилл собрал вокруг себя группу энтузиастов дальних плаваний.

Отцы-основатели RCC для сохранения приятной атмосферы небольшого клуба решили ограничить численность 400 членами в возрасте до 70 лет. Стать членом элитарного клуба можно только по приглашению: вы не подаете заявку — вас приглашают, спрашивая, хотите ли вы присоединиться. Таким образом, членство по рекомендации неизбежно привело к образованию групп, объединенных семейными или региональными связями, и шанс оказаться в его рядах очень невелик... Члены RCC, как правило, опытные яхтсмены, но в нем состоят и молодые кадеты (есть активная кадетская секция). В наши дни члены Клуба все больше ориентированы на плавание в высоких широтах.

Основной целью деятельности Клуба всегда было поощрение выдающихся морских путешествий на яхтах и всяческое содействие им. Учреждено несколько наград, наиболее почетной из которых является медаль «За искусство мореплавания» (Seamanship Medal). Между прочим, известный российский яхтсмен Николай Литау, не состоящий в Клубе, удостоился двух медалей RCC: Seamanship Medal (2000) и Tilman Medal (2016).

В 2018 г. в списке награжденных The Medal for Services to Cruising оказался и автор этой статьи.

Широкой яхтенной общественности RCC известен по работе существующего под его крылом волонтерского фонда Pilotage Foundation, издающего морские лоции и книги по планированию дальних морских походов по разным регионам мира.

плаваниями, в том числе и OCC. Впоследствии я не раз участвовал в морских походах в составе международных экипажей, но это уже другая история.

OCC представляет собой квинтэссенцию крейсерского сообщества — мощное сочетание личных достижений и опыта, идеализма, эксцентричности, великодушия и скромности ее членов. Сегодня в рядах Клуба свыше 5000 человек — представителей разных стран и религий, различных социальных групп и цвета кожи. Единственным условием для получения квалификации «Действительный член OCC» является непрерывный переход протяженностью не менее 1000 морских миль, измеряемый



Джон и Дженни Франклины на яхте «Al Shaheen». Крестовский яхт-клуб, Санкт-Петербург, 2014 г.

кратчайшим практическим маршрутом между двумя портами, на судне общей длиной не более 70 футов.

Одной из особенностей OCC является то, что физически у него нет своего собственного клубного здания: в качестве такового рассматривается Мировой океан и его многочисленные гавани. При этом Клуб всегда готов предложить своим членам место для встреч, где они могут делиться впечатлениями, обмениваться опытом, слушать лекции и пр.

«Рыбак рыбака видит издалека». Находясь в плавании, члены клуба могут без труда узнавать друг друга по вымпелу — летучей рыбе на сине-золотом фоне. Неся этот вымпел, вы всегда будете уверенными, что в случае необходимости вам протянут руку помощи. Путешествуя, члены OCC нередко оказываются в зонах стихийных бедствий, экологических, техногенных катастроф и готовы содействовать местному населению, принимая участие в спасательных операциях.

Есть шутка, что OCC был основан людьми, которые считали себя достойными членства в RCC, но их туда не пригласили. При этом большинство моих друзей, членов OCC, объясняют причину вступления в Клуб тем, что у них просто появилась такая возможность после выполнения единственного условия приема, о котором написано выше.

Вот что написал мне Майкл Смит (член OCC и СА), которого я попросил рассказать историю своего членства в этих клубах: «В 2005 г. я совершил увлекательное плавание к Азорским о-вам. Перед этим я вступил в члены СА, получив доступ в ее богатую библиотеку, что очень помогло мне с планированием дальнейших маршрутов. Я не ставил задачу стать членом OCC, но когда представилась такая возможность, воспользовался ею. О самом Клубе я узнал от его члена Майка Кларка, который был хорошо известен своим плаванием из Плимута в Австралию и обратно.



В 2006 г. я отправился на своей яхте “Williwaw” (Rival 34) на Балтику. Эта акватория оказалась очень интересной, и я с удовольствием путешествовал там в течение нескольких лет, до недавнего времени. Тогда же я впервые посетил прекрасный Санкт-Петербург, где познакомился с тобой...»

Общение членов OCC происходит через информационные бюллетени и сборник статей журнала Flying Fish, выходявшего дважды в год (сейчас редакция переходит на один ежегодный выпуск). С появлением Интернета общаться стало проще, и это поспособствовало значительному росту числа членов Клуба по всему миру. Сегодня OCC является поистине международным по составу. Около половины людей проживает в Великобритании и странах Европы, треть — в Северной Америке, а остальные — в других частях света. В комитет OCC входят граждане Великобритании, США, Австралии и ЮАР, а заседания проводятся по видеосвязи.

Санкт-Петербург.
«Миллениум Ралли» (визит 45 яхт).
Владимир Иванкив (справа) и Браен
Хаммет — исследователь творчества
писателя Артура Рэнсома

Яхты под вымпелом OCC не раз приходили в Санкт-Петербург, и я с удовольствием и подолгу общался с их экипажами. Мне довелось координировать визиты в Северную столицу более 20 парусных ралли различных крейсерских клубов Европы. Одно из них — «Ралли OCC — 2014» в честь 60-летия образования Клуба. Мероприятие организовали командор Клуба Джон Франклин и его жена Дженни. Международный состав участников и доброжелательная атмосфера, царившая в зоне стоянки ралли, оставили незабываемые воспоминания.

Море особенным образом воздействует на нас. Я часто наблюдал яркие черты характера моряков. Как-то в Великобритании мы с экс-командором OCC Тони Вейси ехали на автомобиле. Тони — бывший пилот. В пути нас обогнал нервный парень, похожий на мафиози, и по непонятной нам причине решил нас «поучить»: резко тормозил перед нами, подрезал... На лице Тони не дрогнул ни один мускул. Сохраняя совершенно невозмутимый вид, он стоически выдержал все выходки хулигана и даже утомил его своим спокойствием.

А Майкл Смит поразил меня при первой встрече. В день его прибытия дул штормовой западный ветер. Лихо

ошвартовавшись, он через пять минут стоял на причале чисто выбритый и опрятно одетый, и это после 180 миль, пройденных без остановки в одиночку.

Я благодарен судьбе за то, что имею честь быть знакомым со многими членами OCC, в том числе и командорами Мэри Бартон, Тони Вейси, Мартином Томасом, Джоном Франклином и Энн Хаммик...

Слова Тони Вейси об Ocean Cruising Club удивительно верны: «Клуб — это не мертвое здание, а живое существо, которое растет и совершенствуется, процветает или приходит в упадок, но никогда не бывает статичным. Он реален и в то же время является блуждающим огоньком. Он существует в сознании, но в то же время осязаем. Это то, чем вы хотите, чтобы он был, и то, чем вы его делаете».

