



8

9

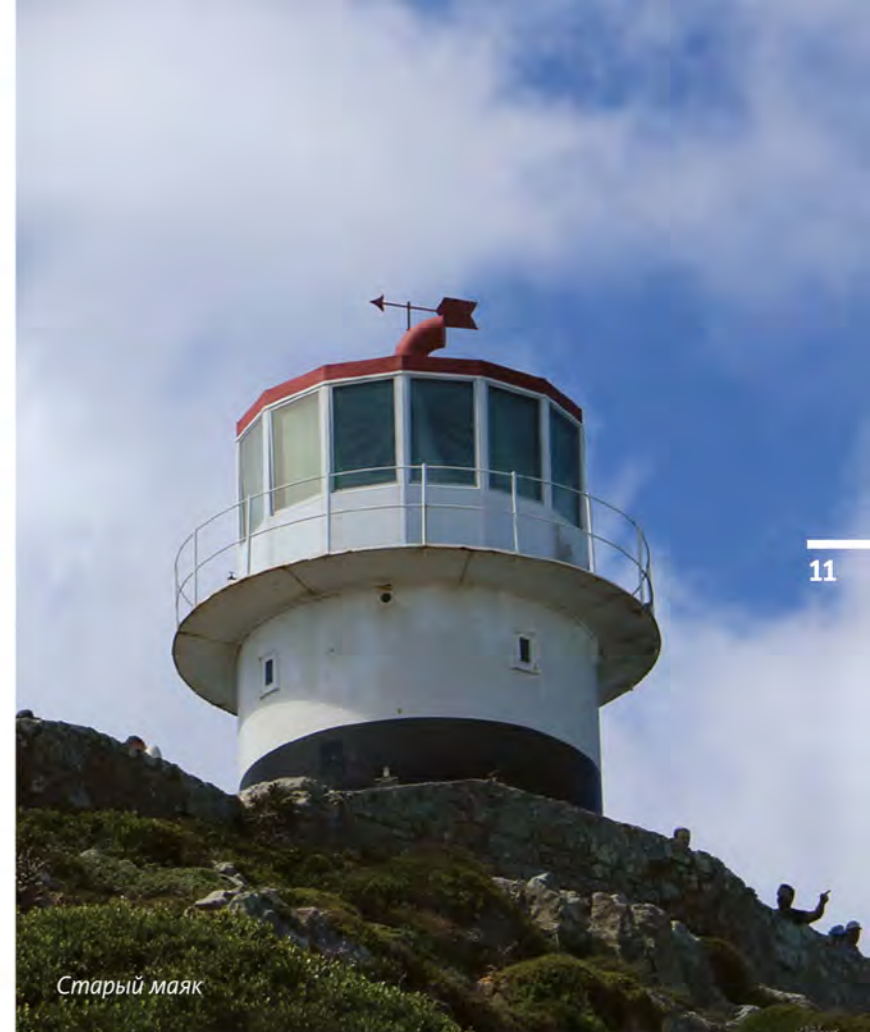
МАЯКИ ДОБРОЙ НАДЕЖДЫ

Алексей Русецкий
Фото автора и из книги Джеральда Хобермана
Lighthouses of South Africa

Кейп-Пойнт. Хорошо видны два его маяка



*Мыс Доброй Надежды.
Фотография с площадки возле старого маяка*



Старый маяк

Прежде чем рассказать о маяках, установленных на крайней юго-западной точке Африки, предлагаю вспомнить историю Великих географических открытий.

Португальский мореплаватель Бартоломеу Диаш де Новаш возглавил экспедицию в поисках морского пути в Индию в августе 1487 г. Флотилия из трех кораблей отправилась по приказу португальского короля Жуана II на юг вдоль побережья Африки. Морские пути стали необходимы после того, как набиравшая силу Османская империя перекрыла европейским купцам доступ к сокровищам Азии по суше. Ко времени начала экспедиции ее руководитель Диаш был известен в Португалии как умелый и образованный моряк, изучавший математику и астрономию в Лиссабонском университете.

Ранее европейские исследователи не продвигались на юг Африки дальше побережья современной Анголы. 4 декабря флотилия Диаша оказалась южнее, там, где еще не бывал ни один европейский моряк. 3 февраля 1488 г. корабли после многих дней штормовой погоды обогнули юго-западную оконечность Африки — мыс, который командующий окрестил мысом Бурь. Повернув на юго-восток, корабли миновали мыс Игольный, впервые оказавшись в Индийском океане, однако по достижении залива Алгоа (близ современного города Порт-Элизабет) все офицеры, находившиеся под его командой, высказались за возвращение в Европу. Единственное, на что удалось уговорить команду, — еще на три дня пути на северо-восток.



Новый маяк



В итоге пределом продвижения Диаша было устье реки Грейт-Фиш, где в 1938 г. обнаружили установленный им падран — каменный столб с крестом. По-видимому, это на долгое время забытое сооружение можно считать первым навигационным знаком на берегах Южной Африки. Впоследствии король, видевший большие перспективы морского маршрута в Азию, переименовал открытый Диашем мыс Бурь в мыс Доброй Надежды.

В 1497 г. португальский мореплаватель Васко да Гама, используя сведения, полученные Диашем, во главе флотилии из четырех кораблей со 170 моряками отправился в очередную экспедицию на поиски морского пути в Индию. В результате многочисленных ошибок в навигационных расчетах он высадился в местности, которая сейчас называется Мосселбай, на южном побережье Африки, установив там еще один падран, а в 1498 г. наконец достиг индийской Калькутты.

Когда Васко да Гама вернулся и подтвердил верность догадок Диаша, в Индию был снаряжен более мощный флот во главе с Педру Кабралом. В этом путешествии Диаш командовал одним из кораблей. Он участвовал в открытии Бразилии, после которой корабли повернули

на восток. Возле мыса Доброй Надежды опять разыгралась буря (как будто в подтверждение первоначального названия), и его судно пропало без вести. Так получилось, что Диаш погиб в тех самых водах, которые принесли ему славу.

Нетрудно предположить, что такая важная для навигации точка не могла остаться без маяка. Однако получилось так, что на горе Кейп-Пойнт около мыса Доброй Надежды их было установлено сразу два!

Первый маяк построили в 1860 г. на самой высокой точке скалы, на высоте 232 м. Его металлическая башня была изготовлена в Гринвиче, привезена в Южную Африку на судне, а затем при помощи быков поднята на вершину. К сожалению, вскоре выяснилось, что место выбрано неудачно: огонь маяка был плохо виден из-за постоянных туманов, окутывающих вершину холма. Как оказалось, и при хороших условиях видимости были секторы, с которых огонь плохо заметен.

Старый маяк окончательно «отправили в отставку» после того, как, не увидев его огня, 18 апреля 1911 г. на скалах Беллоу Рок погиб португальский лайнер «Лузитания» (тезка знаменитого британского лайнера, потопленного

немцами в 1915 г.). Новый маяк поставили на той же скале, но значительно ниже, на высоте 87 м над уровнем моря. Круглая металлическая башня, окрашенная в белый цвет, находится на четырехугольном каменном основании. Башню тоже изготовили в Англии в 1857 г., и с 1860 по 1919 г. она стояла на мысе Маклеар на озере Малави, после чего была перемещена на новое место. Новый маяк на Кейп-Пойнте — самый мощный на побережье Южной Африки. Его сила света 10 000 000 кандел, а видимость достигает 34 миль.

К сожалению, доступ к новому маяку для посетителей закрыт. Зато любой желающий может подойти к старому. Туристические автобусы и автомобили подъезжают к подножию холма Кейп-Пойнт, а оттуда на вершину ведет каменная лестница. Те, кто не хочет идти пешком, могут воспользоваться симпатичным фуникулером под названием «Летучий голландец». К удовольствию многочисленных посетителей, с площадки возле ныне неработающего маяка открывается прекрасный вид на залив Фолс Бэй и мыс Доброй Надежды. А добрая надежда — это то, что так необходимо многим миллионам людей во всем мире! 