



Старт этапа гонки на Кубок Балтики, 1978 г.

## Кубок Балтийского моря. ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ

**Вадим Манухин**  
**Фотографии Игоря Федорова**

*В истории парусного спорта СССР всеююзные соревнования крейсерско-гоночных яхт на Кубок Балтийского моря были незаурядным явлением. К сожалению, в наше время в Российской Федерации не существует регат, сопоставимых по массовости и протяженности дистанции.*

Более 30 лет прошло с тех пор, как Кубок Балтийского моря в его советском варианте ушел в историю. Воспоминания об этих соревнованиях заставляют биться сильнее сердца старых яхтсменов. По уровню организации, составу и количеству участников, по охвату акватории и степени сложности этапов они были крупнейшими в стране. Не меньшее значение имели и всеююзные соревнования крейсерских яхт на Кубок Черного моря, которые начали проводиться на четыре года позже, но завершились одновременно с балтийскими.

Гонки на Кубок Балтики — так чаще назывались эти соревнования — являлись не только проверкой спортивного

мастерства экипажей, но и своеобразным полигоном для испытаний и совершенствования отечественных проектов крейсерско-гоночных яхт. Проходили на них проверку и яхты из Польской народной республики, импортом которых в те годы восполнялись потребности советского массового парусного спорта.

Несмотря на то что Федерация парусного спорта СССР стала вести отчет всеююзных соревнований на Кубок Балтийского моря с гонок 1971 г., первый старт был дан в 1969 г. Именно тогда по инициативе П. М. Карякина и Д. А. Курбатова журнал «Катера и яхты» учредил главный переходящий приз — Кубок Балтийского моря, организовал и провел гонку по 180-мильному маршруту Ленинград — Таллин.

Самым массовым классом крейсерско-гоночных яхт в СССР в те годы был «Л-6». К этому времени их построили более сорока, и в первых соревнованиях приняли участие только «шестерки». Всего четыре экипажа, и все из Ленинграда: «Ладога», «Дружба», «Слава» и «Звезда». Победила «Ладога».

В следующем, 1970 г., гонки проходили уже в два этапа по маршруту Ленинград — Таллин — Рига. Из-за неудачно выбранного времени регаты большинство команд ленинградских яхт-клубов участвовать не смогли. Зато впервые на дистанцию вышли две яхты из Таллина и Риги: «Л-6» «Карелия» и CR-8 «Балтика». Выигрыш достался ленинградской «Л-6» «Онега».

В 1971 г. регата оказалась уже по-настоящему представительной: из 38 экипажей более трети были из Ленинграда. Как и раньше, организацию брали на себя редакция журнала и сами ленинградские яхт-клубы. Гонки 1971 г. проходили в пять этапов по 580-мильному

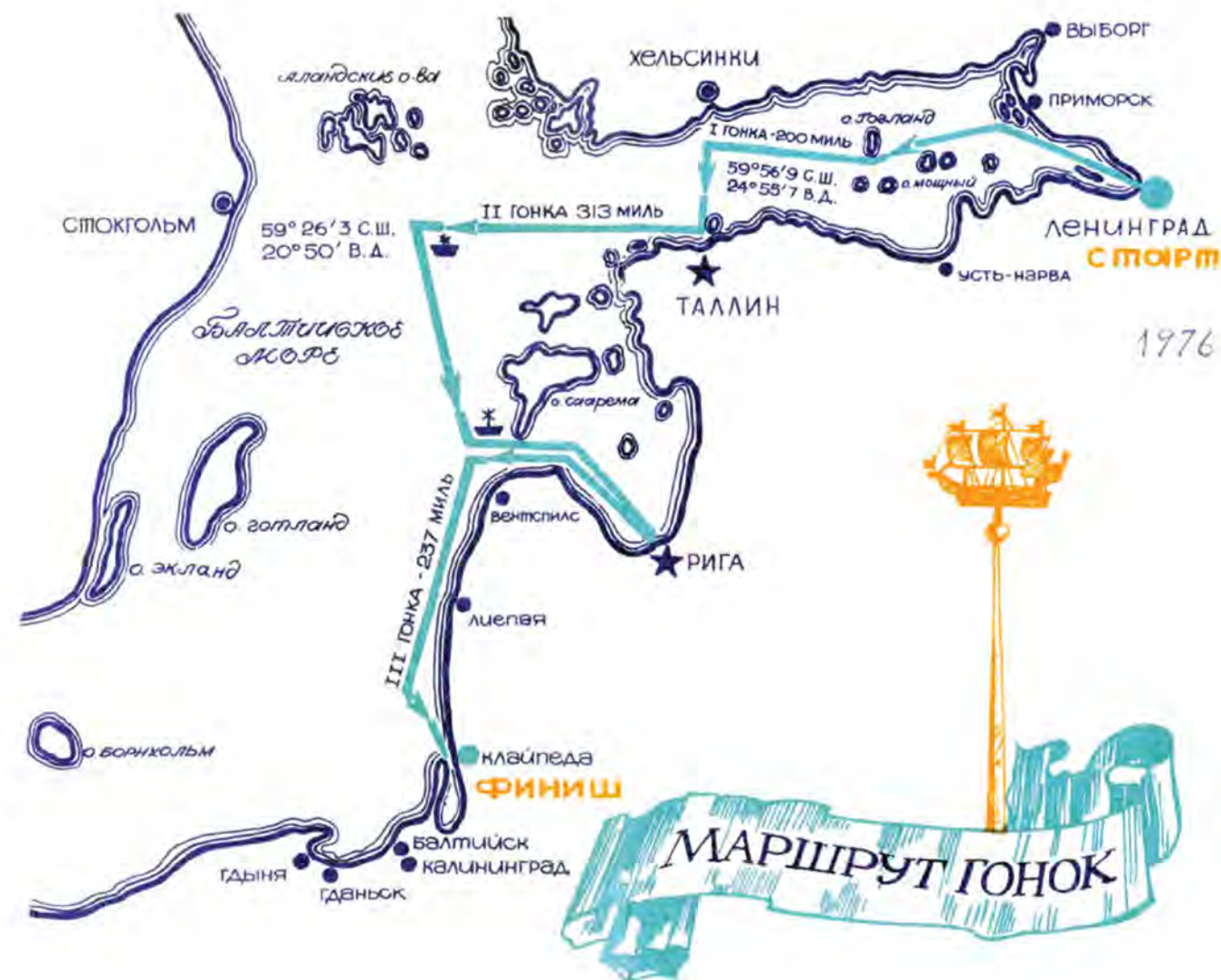


Иллюстрация из брошюры соревнований на Кубок Балтийского моря 1976 г.

маршруту Ленинград — Таллин — Дирхам — Ромассаари — Пярну — Рига. Наряду с главным призом — Кубком Балтийского моря, впервые разыгрывался и переходящий Хрустальный кубок: его вручили тогда за лучшее место среди яхт с лавсановыми парусами.

Маршрут соревнований 1972 г., посвященных 50-летию образования СССР, выглядел еще более серьезно: Ленинград — Таллин — Клайпеда — Вентспилс — Пярну — Рига. Протяженность его возросла до 840 миль по генеральному курсу. Отдельной группой гонялись четыре катамарана из Риги. С этого года Кубок Балтийского моря доставался яхте с лучшим суммарным исправленным временем в самой многочисленной зачетной группе, а Хрустальный кубок — самой быстроходной килевой яхте отечественной постройки.

В годы расцвета Кубка Балтийского моря протяженность маршрутов, массовость и представительство соревнований непрерывно росли. В гонках, кроме «шестерок», принимали участие яхты более поздних отечественных проектов: «Алькоры» и «Марины», таллинские «однотонники», рижские катамараны, польские «Таурусы», «Артурусы», «Цетусы», «Конрады», «Опалы», «Картеры» и др.

Все они разбивались на стартовые и зачетные группы, в каждой группе разыгрывались призы республиканских федераций, принимавших очередной этап соревнований. Стартовали яхты по традиции из Ленинграда, и лишь один раз в 1984 г. соревнования начались и закончились в Таллине.

В 1977 г. в гонках участвовало уже 102 экипажа, в том числе десять команд из Польши. Их присутствие придало соревнованиям неофициальный международный статус. А впервые Кубок Балтийского моря официально прошел в ранге международных соревнований в 1983 г.: тогда старт взяли 122 яхты, среди которых были и финские. Главные призы в 1977 и 1983 г. достались советским яхтсменам.

В 1979–1982 гг. и в 1985 г. маршруты гонок превышали 1000 миль. Появились протяженные «штурманские» этапы, проходившие вне видимости берегов. В 1982 г. впервые протяженность одного из этапов составила 520 миль (из Таллина до Пионерского с огибанием шведского маяка Свенска-Бьёрн). Современным яхтсменам трудно представить, как могли тогда гонщики точно выводить свои яхты в заданную контрольную точку, не имея на борту

ничего, кроме магнитного компаса, в лучшем случае — лага и примитивного самодельного радиопеленгатора. А эти этапы длились по несколько суток и неоднократно проходили в тумане и штормовых условиях.

В гонках участвовали яхтсмены буквально со всех уголков нашей страны. Яхты в те годы нередко принадлежали различным организациям, а экипажи состояли, как правило, из их сотрудников. Победить в таких крупных состязаниях было престижно. Соревнования продолжались в среднем две недели плюс неделя-две на приход в Ленинград и возвращение в родной яхт-клуб, и у участников не стоял вопрос, как и где провести свой летний отпуск. Правда, следует отметить, что некоторые организации в 80-е гг. командировали своих сотрудников на регаты.

Некоторые яхты из отдаленных от Балтики городов страны доставлялись на соревнования водным или железнодорожным транспортом. Иногда были и достаточно курьезные способы доставки. В 1980 г. «Л-6» «Парма» привезли из Перми в Ленинград в трюме сухогруза на куче угля вместо кильблоков, и подобным образом она вернулась домой — с той лишь разницей, что вместо угля был песок.

Что же заставляло яхтсменов жертвовать отдыхом в кругу семьи? «Гонки в открытом море укрепляют дух товарищества, закаляют волю, а главное — дают возможность приобретать навыки хорошей морской практики», — так отвечала на этот вопрос капитан «Л-6» «Персей» Е. Я. Кулакова, участница почти всех соревнований на Кубок Балтики.

Кубок Балтийского моря, стоянка яхт-участниц, Клайпеда, 1976 г.

«Моральный и физический импульс на весь трудовой год», — соглашался с ней капитан рижской яхты «Спарта-2» В. И. Кучмель. А вот слова капитана «Л-6» «Фортуна» В. Г. Пауте: «Желание участвовать в Кубке Балтики было огромное. Большое количество яхт создавало неповторимый дух соперничества на дистанции, единство и благожелательность в портах стоянок».



Главный судья соревнований Петр Тимофеевич Толстихин, 1977 г.

В 1984 г. на старт вышло 95 яхт. На дистанции 970 миль по маршруту Таллин — Ленинград — Рига — Таллин оказались два новых отечественных «однотонника»: «Форвард», построенный на ленинградской судовой верфи, и «Виймси», созданный яхтсменами эстонского рыбколхоза «Маяк». Обе яхты показали себя хорошими ходоками, составляющими конкуренцию судам, построенным в ПНР.

С 1986 г. намечалось снижение числа яхт-участниц Кубка: на старт вышло 52 экипажа. В некогда самой многочисленной группе «Л-6», в которой ранее участвовало до 49 команд, было всего 17 яхт. Особенностью соревнований стал 498-мильный этап из Ленинграда в Пионерский, закончившийся в штормовых условиях.

В 1987 г. Кубок Балтийского моря не проводился. Причинами назывались и строгий пограничный режим, ограничивший маршруты прибрежным «коридором», и отсутствие судна обеспечения. Но в 1988 г. гонки Ленинград — Таллин — Вентспилс — Рига снова состоялись. Было и судно обеспечения — шхуна «Ленинград», а вот

Построение участников регаты



## Кубок Балтийского моря

В 2017 г. автору статьи довелось держать в руках легендарный кубок. На его потускневших поверхностях были выгравированы имена победителей:

- 1969 г. — «Ладога», яхт-клуб «Водник», Ленинград, Богомолов
- 1970 г. — «Онега», яхт-клуб «Водник», Ленинград, Маргелевич
- 1971 г. — «Амур», центральный яхт-клуб «Труд», Кришталь
- 1972 г. — «Рига», яхт-клуб «Моряк», Рига, Шмыргун Г. М.
- 1973 г. — «Рига», яхт-клуб «Моряк», Рига, Шмыргун Г. М.
- 1974 г. — «Кареджи», яхт-клуб «Водник», Ленинград, Фунтиков Ю. Е.
- 1975 г. — «Амур», центральный яхт-клуб «Труд», Ленинград, Лобыничев Г. В.
- 1976 г. — «Сольвейг», центральный яхт-клуб «Труд», Ленинград, Бойков К. Г.
- 1977 г. — «Аэгна», яхт-клуб «Калев», Таллин, Гирс В. Е.
- 1978 г. — «Фортуна», яхт-клуб «Молния», Ленинград, Пауте В. Г.
- 1979 г. — «Амур», центральный яхт-клуб ЛОСПС, Ленинград, Хабаров Б. А.
- 1980 г. — «Фортуна», с/к «Молния», Ленинград, Пауте В. Г.
- 1981 г. — «Амур», центральный яхт-клуб ЛОСПС, Ленинград, Хабаров Б. А.
- 1982 г. — «Vilis Lacis», РЦЯК, Рига, Элнионис В. В.
- 1983 г. — «Bravo», РЦЯК, Рига, Золтнер Я. Ф.
- 1984 г. — гравировка сошлифована, но известно, что в 1984 г. Кубок Балтики выиграла яхта класса «Л-6» «Алмаз» (ОВИМУ, Одесса, Верба А. Я.)
- 1985 г. — «Амур», центральный яхт-клуб ЛОСПС, Хабаров Б. А.
- 1986 г. — «Нева» 3666, яхт-клуб «Кировский завод», Ленинград, Татаринцев В. Т.
- 1988 г. — «Торос», яхт-клуб «Водник», Москва, Козлов В. И.

участвовало всего 25 яхт. Главный приз впервые выиграла москвичка на «Торосе» («Таурус»), а Хрустальный кубок достался экипажу ленинградской яхты «Заря» («Цетус»). Несмотря на то, что, казалось бы, главные причины кризиса Кубка Балтийского моря были устранены, соревнования 1988 г. оказались последними.

В 1989 г. планировалось провести гонки Ленинград — Хельсинки — Гдыня. Существовал и запасной вариант по «старой» всесоюзной программе, но регата, увы, не состоялась.

Главным судьей практически всех Кубков Балтики был П. Т. Толстихин, много лет возглавлявший Федерацию парусного спорта Ленинграда. В. Н. Леонов был главным мерителем соревнований. Трудные и ответственные подсчеты и оперативное оформление результатов выполняли секретари: сначала А. М. Федорова, а с 1977 г. — К. Б. Боброва. Постоянным фотографом работал И. Б. Федоров.

Гонки крейсерских яхт на Кубок Балтийского моря в СССР проводились 19 раз. Мне посчастливилось участвовать в них в 1978, 1979 и 1983 гг. в качестве матроса



яхты класса «Л-6» «Ника». И пусть тогда мы не показали высоких результатов и не заняли призовых мест, но само пребывание в той атмосфере сурового праздника гонок и братства мужественных людей, не мыслящих себя без парусов и моря, стоило многого и запомнилось на всю жизнь.

С 2007 по 2012 г. Ассоциация класса яхт «Л-6» проводила возрожденный Кубок Балтийского моря. В отдельных этапах наряду с российскими яхтсменами участвовали спортсмены из Эстонии, Латвии, Финляндии. Гонки включали морские этапы, однако той прежней массовости, к сожалению, было не достичь. 🚢