



Яхта «Nefertiti»  
12-метрового класса,  
1962 г.

# Классика Кубка «Америки»

**Е**сли читатель, изучающий нашу коллекцию различных классов швертботов и килевых яхт, задастся вопросом, какой из них оказал наибольшее влияние на развитие парусного спорта, то ответ будет достаточно очевиден: 12-метровик. Он появился в далеком 1907 г. одновременно с созданием первой международной формулы обмера яхт.

12-метровики создавала целая плеяда конструкторов высочайшего уровня и репутации. Недолгое время класс был олимпийским, но самое важное то, что с 1956 по 1987 г. именно на яхтах 12mR разыгрывали легендарный Кубок «Америки».

Итак, это один из десяти «метровых» классов, представленных в 1907 г., когда 13 наций образовали IYRU — международный яхтенный гоночный союз.

Среди задач организации в то время было покончить с экстремальными проектами яхт. Площадь парусности увеличивалась год от года, ширина уменьшалась, яхты становились все дороже в постройке и опаснее в эксплуатации. Для борьбы с этими явлениями и были придуманы новые правила обмера.

Первые три яхты 12-метрового класса были построены в Великобритании, Франции и Нидерландах.



Основные размерения классического 12-метровика\*:  
Длина 21,50 м  
Длина по ватерлинии 14,00 м  
Ширина 3,60 м  
Осадка 2,70 м  
Водоизмещение 29 т  
Площадь парусности 180 кв. м

\* Класс не является монотипом, поэтому размеры у разных яхт различаются

## Несколько флотов

За более чем 110 лет существования класса было построено около 170 яхт по четырем разным редакциям правил: первой (1907–1920), второй (1920–1933), третьей (1933–1939) и модифицированной третьей для яхт, участвовавших в Кубке «Америки». Сегодня во время регат участники делятся на пять групп: от «Гран-при» до винтажных.





«Секретный» киль «Australia II»

Легендарный «Intrepid»,  
спроектированный  
Олином Стефенсом

Казалось, он будет быстро развиваться, но в Олимпийской регате 1908 г. приняло участие только две лодки, причем обе — британские. Но, как оказалось, это простое недоразумение. Еще шесть яхт было построено в том же году, восемь — в 1909 г., новый класс стал быстро распространяться по Европе. В России, например, до революции было две такие яхты, сделанные в 1910 г. Тем не менее олимпийская карьера 12-метровика была недолгой: еще две регаты, 1912 и 1920 гг. В те годы на смену большим «олимпийцам» приходили меньшие по размеру и цене. Но класс не ушел в небытие.

В общем-то это неудивительно, если перечислить конструкторов, приложивших к нему свои незаурядные способности. Файф, Майлн, Никольсон, Глен Коатс, Анкер — далеко не все известные имена. В 1928 г. классом 12mR заинтересовались американцы, и шесть яхт были построены по проекту Старлинга Бёрджеса; позже на сцене появились и другие знаменитости: Херрешофф, Олин Стефенс. Последний спроектировал яхту «Vim», построенную в 1939 г. Ее результаты были просто невероятны: 19 побед в 27 гонках, в которых она приняла участие в первый год! Олин Стефенс оставался ведущим конструктором класса почти 50 лет. Еще одним его шедевром был «Intrepid», ставший родоначальником нового подхода к проектированию гоночных килевых яхт.

На Кубке «Америки» после появления в 1967 г. яхты «Intrepid» последующие проекты, по сути,

#### Класс в наше время

По случаю 150-летия Кубка «Америки» в 2001 г. в Соленте собрались 34 яхты, участвовавшие в регате и празднике. Знаменитая «Australia II» была специально для этого мероприятия доставлена из национального морского музея Сиднея. Приехали и члены экипажа этой яхты, которым в 1983 г. удалось выиграть Кубок.



копировали и развивали идеи, заложенные в ней. Так продолжалось до 1983 г., когда новаторская яхта «Australia II» конструктора Бена Лексена, использовавшая для улучшения лавировочных качеств крыльшки Уиткомба на плавниковом киле, смогла впервые отобрать Кубок «Америки» у Нью-Йоркского яхт-клуба.

После 1987 г. Кубок «Америки» стали разыгрывать более современные классы, но 12-метровики продолжали участвовать в различных регатах, особенно на Средиземном море. В 2021 г. чемпионат мира проходил в Хельсинки, и очень жаль, что мало кто из российских яхтсменов мог наблюдать эти замечательные гонки. Кстати, победителем тогда вновь стал великолепный «Vim!» 🏆