



«Прекрасные блондинки» французского флота

Сергей Балакин
Фотографии автора

Вот уже 90 лет в составе военно-морского флота Франции наряду с грозными боевыми кораблями несут службу два небольших парусника: «Белль Пуль» и «Этуаль». Изящные (как и подобает француженкам), неизменно в белом, они являются одновременно и украшением флота, и его «школьной партией». Именно на них постигали азы флотской службы уже четыре поколения французских моряков.

Во второй половине XIX в. у рыбаков атлантического побережья Франции особой популярностью пользовались так называемые исландские шхуны — двухмачтовые деревянные суда с увеличенной шириной корпуса и хорошей мореходностью. Несмотря на скромные размеры, они могли совершать дальние плавания и выдерживали серьезные шторма. Особенностью их оснастки было то, что все паруса (в том числе и прямые марсели) ставились и убирались непосредственно с палубы. Это позволяло повысить безопасность работ во время непогоды. На промысел шхуны обычно уходили к берегам Исландии, отсюда и их название.

Принято считать, что родоначальником удачного семейства парусников стала шхуна «Окасьон», построенная в 1852 г. Позже по ее подобию стали массово строить аналогичные суда. Спустя 40 лет только в одном городке Пемполе — «рыбачьей столице» провинции Бретань — насчитывалось 80 исландских шхун.

Шхуна «Этуаль» на полном ходу, 2012 г.

Больше восьми десятилетий эти небольшие изящные парусники исправно снабжали Францию атлантической сельдью. Их эпоха пришла к концу лишь в 1935 г., когда шхуна «Глисин» совершила свой последний рейс в воды Исландии. Рыболовные парусники уступили место паровым и моторным траулерам, конкурировать с которыми им было уже не под силу...

В 1931 г. сошедшие со сцены исландские шхуны внезапно оказались в поле зрения командования французского военно-морского флота. К тому времени два старых деревянных парусника: линейный корабль «Борда» и фрегат «Мельпомен», — служивших в роли стационарных учебных судов, полностью обветшали и требовали замены. Считая, что парусная практика будущим морским офицерам крайне необходима, министерство обороны одобрило постройку двух учебных судов для военно-морской школы в Бресте. Заказ разместили на верфи «Шантье наваль де Норманди» в городе Фекаме. А в качестве прототипа выбрали именно исландские шхуны, удачные по конструкции, мореходные и при этом недорогие в постройке и эксплуатации.

Учебные суда получили названия «Белль Пуль» и «Этуаль». Имя первой выглядит довольно странно — дословный перевод его «Прекрасная курица». Однако правильное перевести его как «Красотка». Родилось это прозвище в 1533 г., когда король Франсуа I при посещении Тулузы получил символические ключи из рук юной красавицы Поли (Паулы) де Вигье. Монарх тогда удачно скалмбурлил, воскликнув: «О прелестная курочка!» Так он обыграл созвучность имени Paule и слова poule (курица). С тех пор во Франции прекрасными курицами стали называть привлекательных женщин, а затем это иносказательное словосочетание появилось и на борту кораблей.

В военном флоте имя «Белль Пуль» носили три парусных фрегата. Первый из них, 30-пушечный, отличился во время войны с Англией в 1778 г., второй, 40-пушечный, в эпоху наполеоновских войн действовал в Индийском океане, третий, 60-пушечный, прослужил 60 лет (с 1828 по 1888 г.) и, в частности, остался в истории как корабль, доставивший прах Наполеона с о. Святой Елены во Францию.

Имя «Этуаль» (звезда) также красовалось на борту нескольких предшественников, среди которых значатся линейный корабль — участник боя у Сен-Мартена (1622), флейт, сопровождавший Бугенвиля во время его кругосветного плавания (1767–1769), и фрегат, воевавший против англичан в 1813–1814 гг.



С именем «Белль Пуль» связана еще одна необычная история. В конце 1770-х гг. во Франции с легкой руки королевы Марии-Антуанетты вошли в моду высокие женские прически из собственных и накладных волос. Самая невероятная из них называлась a-la Belle Poule и представляла собой огромное сооружение в виде парусного корабля! Ее придумал придворный парикмахер Леонар Боляр под впечатлением боя фрегата «Белль Пуль» с английским фрегатом «Аретьюза», произошедшего 17 июня 1778 г. Эта прическа-курьез осталась в истории как символ вычурной моды XVIII столетия

По типу парусной оснастки «Белль Пуль» и «Этуаль» относились к марсельным шхунам. Парусное вооружение в точности соответствовало тому, что применялось на исландских шхунах. Суммарная площадь всех девяти парусов равнялась 425 кв. м. Гафели были подъемными, а гики с помощью цепного механизма могли вращаться вокруг своей оси, наматывая или разматывая полотнище паруса. Верхний марса-рей имел закрутку паруса, так что постановка и уборка парусов осуществлялась без подъема экипажа на мачты. Правда, для постановки грота площадью 135 кв. м требовались совместные усилия как минимум 14 человек.

Корпуса шхун были изготовлены из дерева. Наибольшая длина с бушпритом 37,5 м, длина по ватерлинии — 25,3 м, ширина — 7,4 м и осадка — 3,5 м. Стандартное водоизмещение по проекту равнялось 215 т, полное — 275 т. В отличие от рыболовных парусников, учебные суда оснащались вспомогательным дизельным двигателем «Зульцер» мощностью 125 л.с., а вместо грузового трюма был оборудован кубрик для размещения 30 кадет. Постоянный экипаж насчитывал 18 человек.

Спуск на воду шхуны «Белль Пуль» состоялся 8 февраля, а «Этуаль» — 7 июля 1932 г. Любопытно, что последняя была спущена в час ночи! Дело в том, что представитель ВМС лейтенант Ришар, наблюдавший за строительством парусников, опасался, что «Этуаль» не удастся достроить к намеченной дате, и на этой почве поссорился с главным строителем инженером Леме-



Шхуна «Белль Пуль» в 1932 г. —>

Учебная шхуна «Белль Пуль». Рисунок автора



22

стром. В отместку Леместр с коллегами спустил судно со стапеля ночью. Наутро официальные лица, прибывшие на церемонию спуска, были немало удивлены, обнаружив шхуну уже на плаву.

В сентябре оба парусника перешли в Брест и в течение последующих семи лет, вплоть до начала Второй мировой войны, выполняли регулярные учебные плавания с кадетами морской школы, а в сентябре 1939 г. встали на прикол: в охваченной пожаром войны Европе было не до парусной практики.

17 июня 1940 г. пришедший к власти маршал А. Петэн объявил о предстоящем заключении перемирия с Германией, фактически означавшем полную капитуляцию Франции перед Гитлером. Но многие офицеры французского флота не согласились добровольно сложить оружие. Желавшие продолжить борьбу кадеты и преподаватели морской школы решили бежать

в Англию, и уже на следующий день «Белль Пуль» и «Этуаль» без приказа покинули Брест. 19 июня они благополучно добрались до Фалмута. Находившийся в Лондоне генерал Шарль де Голль приветствовал поступок своих соотечественников и вскоре основал движение «Свободная Франция».

16 ноября 1940 г. парусники перешли из Фалмута в Портсмут, где продолжали использоваться по своему прямому назначению — для подготовки кадет английского и французского флотов. Портсмут, будучи важной военно-морской базой, регулярно подвергался налетам немецкой авиации. Из-за этого на шхунах даже появилось символическое зенитное вооружение — по одному 8-мм пулемету «Гочкис». 10 января 1941 г. шхуна «Белль Пуль» была повреждена в результате попадания двух зажигательных бомб, но вспыхнувший пожар удалось потушить.

Шхуна «Белль Пуль» у финских берегов во время парусной регаты Tall Ships Races, 2017 г.





Кеч «Мютэн», шхуны «Белль Пуль» и «Этуаль» в устье реки Панфельд в Бресте. Фестиваль Tonnerres de Brest, 2016 г.

В апреле 1944 г. парусники совершили плавание, обогнув Британию по часовой стрелке и выйдя через Каледонский канал на восточное побережье. 13 мая они прибыли в Хартпул, где встали на прикол. Всего за время нахождения на островах Туманного Альбиона «Белль Пуль» оставила за кормой 14 280 миль, а «Этуаль» — 10 046 миль.

В сентябре 1945 г. шхуны вернулись во Францию. В ходе ремонта на них, в частности, установили дизели Deutz мощностью 120 л.с., снятые с немецких грузовиков. А затем оба парусника возобновили тренировочные рейсы с кадетами военно-морской школы в Бресте.

Впоследствии учебные шхуны не раз подвергались большим и малым модернизациям. Ручной брашпиль со временем заменили электрическим, неоднократно усовершенствовали спасательные средства (плоты и шлюпки)... В 1975 г. на них в очередной раз заменили двигатели, поставив теперь дизели Baudoin DNP8 мощностью 245 л.с. Тогда же суда оснастили навигационными радиолокационными станциями.

В 1993–1995 гг. оба парусника прошли капитальный ремонт, совмещенный с тимберовкой корпуса. А в 2006 г. новый ремонт и переоборудование выпали на долю шхуны «Белль Пуль».

С 1958 г. «блондинки французского флота» активно участвуют в международных регатах Tall Ships Races, проводимых Ассоциацией учебных парусников STA (ныне STI — Sail Training International). Миниатюрность наследниц исландских шхун не стала препятствием для весьма продолжительных плаваний. За последние десятилетия «Белль Пуль» и «Этуаль» побывали в Северном и Балтийском морях, на Канарских о-вах, многократно пересекали Бискайский залив и Средиземное море. А в 2009 г. они перешли Атлантику и посетили Нью-Йорк.

