



Финляндия

# Остров Эрё

Анна Бинек  
Фотографии [visitoro.fi](http://visitoro.fi), [vitharun.fi](http://vitharun.fi)

*Эрё (Örö) ярко выделяется в россыпи из 50 000 островов архипелага Сааристомери на юго-западе Финляндии. Этот остров-крепость 100 лет был закрыт для посещения и только в 2015 г. открылся для посетителей как часть национального парка «Архипелаговое море». В настоящее время он является одним из самых популярных природных парков Финляндии.*



Остров Эрё — живая страница истории. Береговые укрепления, строящиеся здесь со времен царской России, 12-дюймовые пушки Обуховского металлургического завода, хорошо сохранившиеся казармы, а также посты наблюдения и командования — все это его главные исторические достопримечательности.

Природа острова, долгое время находившегося в изоляции, осталась неповторимо разнообразной. Тропы и дороги проходят через нетронутые леса и болота, песчаные и каменистые пляжи. Здесь множество видов растений и бабочек, которые редко встречаются в других местах страны. Эрё особенно известен своими цветами-эндемиками, которые больше нигде в Финляндии не растут.

Осенью 2018 г. экипаж нашей парусной яхты посетил этот остров, и мы с удовольствием провели на нем пару дней. Стояли в полном одиночестве — время отпусков миновало. У нас лишь проверил документы патруль с судна береговой охраны, да встреченный под сторожевой башней часовой вежливо сообщил, что на охраняемую им территорию проход запрещен.

Удивительно, что закрытые военные объекты и объекты туристической инфраструктуры могут спокойно уживаться на одном острове, не мешая друг другу. Здесь с грустью вспоминаешь о Гогланде, который при подобном подходе тоже смог бы стать меккой для путешественников.

### История крепости

В начале XX в. Эрё был мирным островом, служившим местом выпаса домашнего скота жителей близлежащих деревень. На самом острове никто не жил постоянно, а пастухи покидали его с наступлением сумерек: среди местных жителей ходил слух, что ночью здесь прогуливаются привидения — похороненные во время войны 1808–1809 гг. шведские солдаты.

Морякам Эрё был известен как место хорошей якорной стоянки, и здесь часто останавливались суда под разными флагами.

Военным объектом остров стал в 1910 г., когда царская Россия начала строить новые и модернизировать существующие укрепления по обе стороны Финского залива для защиты Санкт-Петербурга от нападения с моря. Грандиозный проект, призванный перекрыть от врага весь Финский залив, получил название Морская крепость Императора Петра Великого.

Во время Первой мировой войны работы продолжались — была высока вероятность немецкого вторжения. Главная линия обороны располагалась в самом узком месте Финского залива между Таллином и п-вом Порккаланниеми. В это время на финской стороне были построены форты Утё, Эрё и Руссарё. Аландские о-ва также были укреплены, но девять построенных там батарей позже снесли в соответствии с международным соглашением о демилитаризации Аландских о-вов.

### Орудия острова Эрё (Леонид Амирханов)

Командующий Балтийским флотом Н. О. фон Эссен в конце 1914 г. писал: «Постепенно определились методы ведения современной войны на море. <...> На театрах географически узких и относительно мелких мина заграждения и подводная лодка заняли одно из первых мест среди прочих средств борьбы. Поэтому я решил немедленно занять и укрепить Або-Оландский район».

На о. Эрё решили оборудовать одну из основных батарей Або-Оландской позиции, вошедшей в состав морской крепости Императора Петра Великого. Начальником позиции назначили капитана 1-го ранга барона О. О. Рихтера, вскоре получившего звание контр-адмирала.

Главными задачами позиции являлись «охрана входных с моря фарватеров и обеспечение плавания по шхерам тех морских сил, которые будут введены на случай появления противника и развития активных действий».

Основной считалась батарея № 60, для которой в Америке купили шесть 234-мм орудий, и в январе 1915 г. строительство батареи началось.

Место для батареи выбрали на единственной удобной для этого позиции. Однако при детальном изучении подходов к острову выяснилось, что без добавления батареи среднего калибра обеспечение обороны фарватера невозможно. Поэтому на юго-западной оконечности острова построили батарею № 61 на четыре 152-мм орудия.

В сентябре 1915 г. на Эрё закончили скальные работы на батарее № 60. Но вскоре выяснилось, что вместо



Открытая артиллерийская 305-мм установка о. Эрё

американских пушек сюда поступят четыре открытые установки, которые срочно изготавливал Петроградский металлический завод. Каждая установка имела по одному 305-мм орудью Обуховского сталелитейного завода. Потребовалось внести изменения в проект; к счастью, объем переделок был незначителен, и к началу навигации 1916 г. батарея № 60 вступила в строй. Дальность стрельбы 24 км 305-мм орудий (против 18 км у 234-мм) значительно повысила надежность обороны позиции. Для противодействия десанту противника на Эрё соорудили и батарею № 59 из трех 120-мм орудий.

Но батареи о. Эрё в боевых действиях Первой мировой войны не участвовали. События 1917 г. и подписание мира в Брест-Литовске в корне изменили ситуацию на Аландах. Русские части покинули архипелаг. Оставленные на позиции русские орудия достались финскому Первому отдельному дивизиону береговой обороны. В 1930-х гг. финны провели модернизацию установок и оборудовали на о. Эрё батарею из двух 305-мм орудий, защищенных броневой крышей.

305-мм орудие прибыло на батарею № 60





Казармы о. Эрё

В рекордно короткие сроки на Эрё появились три артиллерийские батареи, склады боеприпасов, артиллерийские наблюдательные вышки, казармы, жилые дома, столовые, продуктовые погреба, прожекторные и электрические станции, сараи для животных, колодцы, причалы и около 10 км мощеных дорог. Для перевозки тяжелых грузов проложили узкоколейную железную дорогу, ведущую от пристани на северном берегу острова к артиллерийским батареям.

Известно, что при строительстве здесь умерли сотни людей. Крепость возводилась в основном подневольными рабочими из азиатских регионов Российской империи и финскими заключенными.

Остров был передан Финляндии в 1917 г., когда страна получила независимость, хотя русские войска покинули его только весной 1918 г. Форт два года оставался без гарнизона, а в 1920 г. на нем появились финские военные.

Расположение Эрё не имело такого важного стратегического значения для независимой Финляндии, как для имперской России, поэтому форт использовался больше как тренировочная база.

Интенсивное развитие крепости началось в 30-е гг. К началу Второй мировой войны главная батарея на Эрё была оснащена двумя 12-дюймовыми (305 мм) образца 1907 г. морскими пушками Обуховского металлургического завода. Это было самое мощное орудие, которое когда-либо устанавливалось на кораблях Императорского флота России и Советского военно-морского флота.

Кроме того, здесь находились две тяжелые батареи с четырьмя 152-мм и четырьмя 120-мм орудиями, а в более поздний период появилась зенитная батарея из трех 76-мм орудий.

Эрё не участвовал в боевых действиях во время Зимней войны, но в 1941 г. его использовали в боях за п-в Ханко (занятый советскими войсками после Зимней войны). В частности остров-форт был участником боя при Бенгтшере (1941) — его батареи поддерживали оборону острова-маяка. Когда советские войска покинули Ханко, Эрё перестал принимать участие в боевых операциях.

После Второй мировой войны форт функционировал до 2005 г. как военная учебная база.

### Военное наследие

Гуляя по острову, мы размышляли о том, как сложилась его судьба. Тысячи людей оставили здесь свой след. Много пота и крови было пролито, а не зря ли? «Потенциальную горечь можно превратить в ностальгию», — говорят финны.

На Эрё сохранилось около 60 домов разных периодов, а также старые укрепления, построенные во время русского правления. Из трех артиллерийских батарей остались казематы, два огромных 12-дюймовых орудия Обуховского завода, а также четыре 6-дюймовые пушки Кане и руины 120-мм артиллерийской батареи. Одно из обуховских орудий бережно отреставрировано и является сегодня редкостью мирового значения.

### Минный заградитель «Ладога»

Рядом с Эрё покоится несколько затонувших кораблей, и самым известным из них является минный заградитель «Ладога». Первоначально называвшийся «Минин», корабль был спущен на воду в 1869 г. в Санкт-Петербурге. Это был броненосный фрегат длиной 92,1 м с полным корабельным парусным вооружением и паровым двигателем. За свою долгую историю корабль не раз перестраивался. В 1900 г. его переоборудовали в учебный артиллерийский корабль. После этого он стал минным заградителем и в 1909 г. получил имя «Ладога».

↑ Остров Эрё расположен на внешнем архипелаге Кемийёнсаари. Площадь ок. 2 кв. км. Расстояние до Ханко 27 миль, до Марины Каснас 9 миль

Действуя в районе Архипелагового моря, «Ладога» в 1915 г., возвращаясь из похода, возле Эрё подорвалась на mine, поставленной немецкой подводной лодкой. Минзаг получил пробоину, и попытки отбуксировать его к берегу не увенчались успехом: «Ладога» быстро тонула. Решили переместить корабль подальше от берега,

чтобы не загромождать судоходный путь. Корабль затонул рядом с островом на глубине около 40 м. В результате катастрофы погибли пять человек.

Первые погружения к затонувшему кораблю случились еще в 1920-х гг. Однако несовершенство водолазного снаряжения и достаточно большая глубина, на которой лежал корабль, не дали довести дело до конца.

Обломки «Ладоги» покоились на дне до 1970-х гг., пока не стал развиваться рекреационный дайвинг. Место крушения стали активно посещать и изучать, в Военный музей Финляндии доставили множество поднятых артефактов. Со временем состояние объекта ухудшилось, в том числе из-за небрежных постановок на якорь, поэтому свободные погружения к затонувшему кораблю запретили, и в настоящее время разрешения на них лишь изредка выдаются Военным музеем Финляндии.

### Природа Эрё

Просторные песчаные пляжи, прибрежные дюны, обширные скальные поля — все это Эрё, Западный песчаный пляж острова является одним из самых впечатляющих в Финляндии. Он особенно ценен и тем, что

Мощеная дорога на о. Эрё





сохраняет большое разнообразие редкой и исчезающей пляжной растительности. Расположение острова вблизи открытого моря делает его важным местом отдыха перелетных птиц.

На острове нередко можно увидеть коров и овец в свободном выпасе — они являются неотъемлемой частью уникальной местной экосистемы. Она возникла, в том числе, и благодаря деятельности людей. Военные учения с боевыми стрельбами, обработка земли под пастбища и регулярная вырубка деревьев привели к тому, что на острове образовались районы с жарким и сухим микроклиматом, которые являются привлекательной средой обитания для многих видов бабочек. На острове

известно более полутора тысяч их видов, и более ста относятся к исчезающим или близким к этой угрозе видам. Цифры значительны, поскольку во всей Финляндии известно всего около 2500 видов бабочек.

### **Остров для яхтсменов и туристов**

В 2015 г. остров был передан из ведения Сил обороны Финляндии Лесной администрации (Metsähallitus) и включен в состав национального парка «Архипелаговое море» для использования в туристических целях. Начальные инвестиции в инфраструктуру составили 5 млн евро, которые были использованы для строительства гавани,



ремонта отеля и жилых помещений. Также было проложено 11 км дорог и пешеходных троп.

Современная, прекрасно оборудованная яхтенная марина рассчитана на 70 стояночных мест и летом забита до предела. Бронировать места в это время года лучше заранее, потому что жизнь на острове бурлит.

В первый год после открытия о. Эрё посетило 25 000 человек, и поездки сюда с каждым годом набирают популярность. Остров предлагает размещение 150 человек в отеле Kasarmi, коттеджах, хостеле, двухквартирных домах, а любители дикой природы могут жить в палатках.

Ресторан и летнее бистро, помимо разнообразного меню, предлагают насладиться местным пивом

из пивоварни Kimito и фантастической красоты закатами. Фаворит гостей — большая финская сауна с террасой над морем.

Эрё открыт для посещения круглый год. В холодное время туристы приезжают понаблюдать за птицами, отметить Рождество, Новый год, принять участие в разных мероприятиях и фестивалях или просто провести время в спокойной умиротворяющей атмосфере.

Под конец нашего пребывания на Эрё нам сказочно повезло: на закате, когда солнце практически скрылось за горизонтом, его краешек вспыхнул зеленым цветом! Мы успели загадать желание и очень благодарны острову за теплый прием. 