



# Молния

**К**огда речь заходит о компании Sparkman & Stephens, последнее, что приходит в голову, — это швертботы. Но, как ни удивительно, 19-футовый швертбот международного класса Lightning — один из самых успешных проектов. Более 15 500 лодок этого класса было построено с тех пор, как первая такая яхта появилась в 1938 г. Сейчас в мире насчитывается свыше 150 флотов «Молний» в пятнадцати с лишним странах.

Швертбот, спроектированный Sparkman & Stephens, имеет прочный и жесткий корпус с плоскими секциями днища, не очень большой кокпит, площадь которого составляет примерно 1/4 площади палубы, изящный прямой форштевень. Он рассчитан на экипаж из трех человек, хотя первоначально задумывался как семейная прогулочная яхта для перевозки на трейлере.

В знаменитую фирму обратились братья Джон и Георг Барнсы, владельцы верфи, строящей небольшие гребные лодки и яхты. Они хотели расширить диапазон выпускаемых яхт, и им нужен был проект,



близкий по размеру к «Звездному», недорогой в производстве, который мог бы использоваться, в первую очередь, для семейных плаваний, но, возможно, и для коротких дневных гонок.

Проект швертбота Lightning Олин Стефенс завершился в конце 1935 г. Следующие два года были годами сомнений: братья Барнсы не могли решиться на постройку первого корпуса. Наконец в октябре 1938 г. яхта была завершена и прошла предварительные испытания. Зимой того же года она экспонировалась на нью-йоркской выставке и получила прекрасные отзывы, призы, а верфь — многочисленные заказы. В руках у братьев неожиданно оказался превосходный проект! Вскоре после выпуска первой серии лодок была основана ассоциация класса.

В Sparkman & Stephens также решили, что проект имеет большой потенциал и должен быть доступен к постройке не только профессионалам, но и любителям, и установили для ассоциации очень низкую плату за каждый новый корпус. Как следствие, начался бурный рост флота Lightning. В 1946 г. их было уже 2000, через 10 лет появилось еще 6000, а в 1963 г. класс получил международный статус.

До нашего времени проект дошел практически неизменным, сохранившись благодаря достаточно жестким правилам класса. Но даже в эпоху всевозможных глиссирующих швертботов Lightning не утратил своей привлекательности для многих

## Основные размерения:

Длина 5,80 м  
Ширина 2,00 м  
Осадка 1,51 м  
Вес в снаряженном состоянии 318 кг  
Площадь парусности 16,4 кв. м



яхтсменов. Он подойдет и любителям: тяжелый шверт и умеренная площадь парусности делают его не слишком сложным в управлении в тяжелых погодных условиях для семейных экипажей, в то же время сравнительно небольшое водоизмещение и достаточно эффективное парусное вооружение, придающие отличные ходовые качества, позволяют заинтересовать и спортсменов высокого уровня.

Первоначально конструкция корпуса была ориентирована на любительскую постройку из дерева. Но с годами фанера, стеклопластик и другие современные материалы стали вытеснять «классическое» дерево. Правда, и сейчас в ассоциации можно приобрести проект для домашней верфи, но это все-таки исключение: большинство швертботов выпускают профессиональные фирмы-производители.

Кроме американского континента, где Lightning, помимо США, распространен, например, в Канаде и Аргентине, класс широко представлен и в Европе: Ирландии, Швейцарии, Финляндии, Греции. Не так давно были организованы флоты в Индии, Австралии и даже Нигерии.

