



Флаг и парус

Игорь Митрофанов

Сейчас каждый уважающий себя яхтсмен привычно поднимает руку в приветственном жесте при встрече яхт на ходу. Обычное проявление вежливости или, если хотите, современного морского этикета. Классическое приветствие путем приспускания флага, кажется, осталось в прошлом.

Правила и обычаи несения флагов на малых судах забываются — с ними знакомы далеко не все яхтсмены. И напрасно! Ведь это одна из самых древних и интересных составляющих морской культуры. Конечно, на современных парусных яхтах нет такого сложного церемониала, как на военных кораблях. Но все же существуют определенные правила, которые полезно знать.

Всякому флагу — свое место

Начнем с главного — с национального флага. Место у него должно быть почетное: во время стоянки он находится на отдельном кормовом флагштоке. Особый статус этого флага отражают и его размеры: он должен быть больше, чем любой другой флаг на яхте.

На ходу его принято ставить в определенных местах (хотя теперь его допускается и дальше нести на флагштоке) — это зависит от типа парусного вооружения и даже от типа самого паруса. К примеру,

Немного истории

Судовые флаги существуют уже более трех тысячелетий: их можно увидеть даже на древнеегипетских фресках и барельефах. Со временем роль флагов менялась. В древности судовладельцы старались перещеголять друг друга их красотой, количеством и размером, чтобы продемонстрировать свое богатство, поэтому корабли были обвешаны огромными яркими флагами и вымпелами, сшитыми из самых дорогих тканей. Например, у герцога Орлеанского, который командовал французским флотом в 1494 г., был личный штандарт длиной 25 м. Часто такое «украшение» сильно мешало парусному судну. Издавна флаги делились на разные группы в зависимости от назначения. Одни помогали отличать свои суда от чужих, военные корабли от коммерческих. Другие показывали, что на борту находится важная персона. Третьи позволяли судам обмениваться информацией. С помощью сигнальных флагов можно было передавать даже длинные сообщения со сложным содержанием.

Национальный флаг на флагштоке

при гафельном вооружении место ему — под ноком гафеля. Все чаще его можно видеть на ахтерштаге, хотя еще некоторое время назад это считалось совершенно недопустимым. Но был период — флаг на бермудском парусе ставился на задней шкаторине. Это происходило во времена, когда гафельный парус уходил со сцены: его активно заменял бермудский, и с утратой гафеля для несения флага подыскивалось новое место. Особенностей много: на шхуне, кече, иоле в ходу разные варианты несения флагов. Поэтому для простоты остановимся на примере яхты с самым распространенным сегодня видом парусного вооружения бермудский шлюп.

Нынешние реалии многое меняют. Если раньше государственный флаг однозначно определял национальную принадлежность судна и его экипажа, то сегодня по флагу на корме такие выводы делать не стоит, ведь для регистрации судна мог быть выбран так называемый «дешевый флаг», или яхта была куплена за рубежом и не поменяла порт приписки и национальную принадлежность. Если в таком случае команде все же хочется обозначить себя, это можно сделать с помощью государственного флага своей страны, поднятого под левой краспицей. Или сразу нескольких, если экипаж интернациональный. Так часто поступают на чартерных яхтах. Под левой краспицей поднимают и вымпел клуба или спортивной ассоциации, но в этом случае, по идее, они должны располагаться ниже государственного флага. Однако принадлежность к определенному



яхт-клубу почти так же важна в яхтенном этикете, как принадлежность к стране, поэтому клубный вымпел должен занимать на фале почетное верхнее место. И вот между флагами возникает конкуренция. Чтобы избежать противоречий, клубный вымпел можно нести на другом почетном месте — на топе мачты.

Под правой краспицей во время плавания в иностранных водах поднимают гостевой флаг — государственный флаг страны пребывания («флаг вежливости»).

Сигнальные флаги можно поднимать под обеими краспицами, в зависимости от ситуации. К примеру, по прибытии в чужую страну карантинный флаг разумно поднять вместе с гостевым, расположив его ниже.

Морские приветствия, подъем и спуск флага

На стоянке флаг принято поднимать в 08:00, а спускать при заходе солнца. Если на борту нет команды, флаг не ставится. Во многих странах флаг принято спускать также в определенное время, ведь, к примеру, дожидаться захода солнца в пору белых ночей на севере нелегко. В основе этой традиции лежит простая бережливость: зачем трепать флаг на ветру, когда в темноте его никто не видит? Убирая флаг перед наступлением темноты, вы выражаете уважение к нему и, в свою очередь, вызываете уважение к себе со стороны знающих людей.

На ходу, в море, государственный флаг несут постоянно. Правда, из этого правила тоже есть исключения, и на регатах, чтобы их участников было проще отличить от случайных попугачиков, флаг не несут. Если во время гонки яхта поднимет его, будет считаться, что она сошла с дистанции.

Под правой краспицей — «флаг вежливости» и карантинный флаг



«Дешевые флаги»

Дешевым называют флаг, под которым проще и дешевле зарегистрировать яхту. Многие страны позволяют сделать это даже в режиме онлайн с минимальным количеством формальностей. При этом не предъявляется никаких требований к гражданству владельца и членов экипажа.

Бытует мнение, что «дешевый флаг» обязательно станет источником проблем. Но в большинстве случаев это не так: страны с упрощенной процедурой регистрации входят в международные белые списки наравне с более авторитетными морскими державами. Однако в России при плавании под чужим флагом действительно возникнут административные сложности. Но не более серьезные, чем на любых других яхтах, зарегистрированных за рубежом. Во-первых, придется оформлять специальное разрешение на временный ввоз. Во-вторых, можно столкнуться с дополнительными сборами.

К счастью, в последние годы законодательство в этой области смягчается. Раньше суда под иностранным флагом и вовсе не могли зайти в российские внутренние воды без долгого и сложного согласования с ФСБ, МВД и МИД.



Ну а приветствовать другие суда взмахом руки повелось относительно недавно, и это напрямую связано с массовым уходом гафельного паруса. Если раньше приветствие осуществлялось путем приспускания флага, поднятого под нок гафеля, то с изменением его местоположения это стало практически невозможным. Хотя никто и не отменял этот традиционный и торжественный способ: приспустить государственный флаг до половины высоты, на которой он стоит, и вновь поднять его до места. По традиции яхты салютуют первыми при встрече с торговыми судами, кораблями пограничной службы и военно-морского флота. А при расхождении двух яхт сначала приспускает флаг лодка с меньшим водоизмещением.



Табу в мире судовых флагов

При использовании флагов существуют правила, нарушать которые нежелательно, а иногда и просто недопустимо. Дурным тоном считается нести пиратский, да и любой другой провокационный флаг. Также под запретом любые сторонние флаги, которые можно спутать с сигнальными, ведь, неся их, можно «случайно» запросить лоцмана, буксир или медицинскую помощь. А потом долго объяснять, почему произошла ошибка.

У нас часто можно видеть, как на яхте в качестве кормового совершенно беспричинно поднимают флаг ВМФ. Следует знать, что любое судно, которое поднимает такой флаг, считается военным. Появление яхты с таким флагом в территориальных водах другого государства может иметь неприятные последствия.

К яхтенному этикету можно относиться по-разному. Одни соблюдают его как воинский устав, другие считают анахронизмом, от которого давно пора отказаться. Но именно общая культура и традиции помогают пестрому сообществу любителей паруса во всем мире почувствовать свою сплоченность и принадлежность к единой касте.

