

# Летучий Фокс

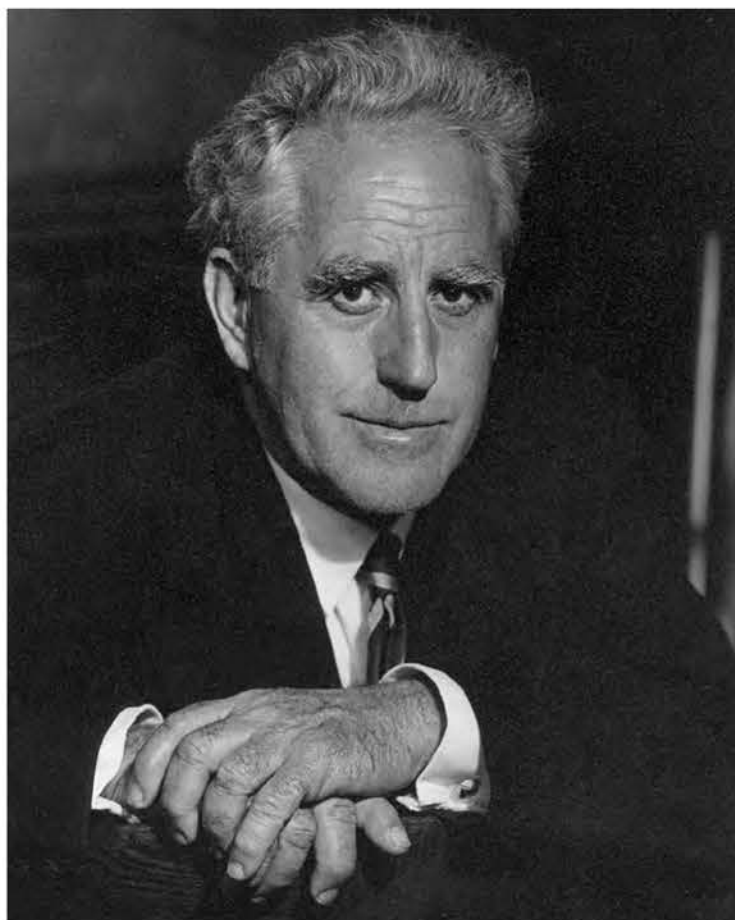
Алексей Дервянкин

Друзья в шутку называли его Flying Fox. Яхта его проекта Flying 25, разработанная в 50-е гг., впервые была построена только в 2007 г. И вполне оправдала свое название: даже несмотря на полвека, прошедшие с момента создания проекта, она показала прекрасные ходовые качества.

18

19





В августе 2022 г. у берегов о. Уайт, в Каусе, планируется проведение регаты, посвященной наследию и памяти английского яхтенного конструктора Уффы Фокса. Это и другие мероприятия приурочены к 50-летию со дня смерти этого талантливого человека. Так получилось, что в России его имя почти неизвестно. Так почему бы не заполнить этот досадный пробел?

За свою жизнь Уффа Фокс разработал несколько десятков проектов гоночных яхт, многие из которых до сих пор популярны не только в Великобритании, но и во многих других странах.

Уффа родился в 1898 г. на о. Уайт. Окончив школу, в 14-летнем возрасте он поступил учеником на фирму С.Е. Сондерса, где участвовал в проектировании и постройке скоростных катеров и гидросамолетов. Первым проектом, в работе над которым Фокс принял участие, стал катер *Marpleleaf IV*, развивший рекордную по тем временам скорость 100 км/ч. Много лет спустя конструктор вспоминал: «Я обожал эту лодку, был влюблен в каждую линию ее корпуса, в каждую деталь конструкции. Эта привязанность остается неизменной и сегодня».

Фокс исключительно тепло отзывался и о самом Сондерсе, отмечая не только его колоссальные знания и опыт, но и выдающуюся способность разбираться в людях. Без сомнений, практика в его компании дала молодому

Уффа Фокс и Боб Спайк на «Avenger» в Гавре, июль 1933 г.

конструктору очень многое. После семи лет работы под началом Сондерса Фокс основал собственную фирму, разместив ее на старом плавучем мосту через р. Медина. Прямо на нем он расположил свою мастерскую, слип для спуска на воду, чертежный кабинет и жилую комнату. Фоксу был всего 21 год.

Уйдя на вольные хлеба, Фокс сосредоточился на проектировании парусных яхт. Про его ранние проекты известно не много. Первый крупный успех пришел к конструктору в 1928 г., когда он построил яхту «Avenger» класса International 14. Она имела широкую корму с плоским днищем и острый нос и, в отличие от других яхт своего класса, выходила на глиссирование в свежий ветер. В 57 стартах 1928 г. новая яхта завоевала 52 первых места! «Avenger» получился не только быстрым, но и весьма мореходным: в 1933 г. в штормовую погоду Фокс вместе с Бобом Спайком пересек на нем Ла-Манш, преодолев сотню миль за 29 часов ради того, чтобы принять участие в соревнованиях во французском Гавре.

Фокс применил на «Avenger» еще одно примечательное нововведение: поскольку небольшие яхты часто перевозились по железной дороге, длина их мачт ограничивалась 15 футами 6 дюймами (4,72 м): это был максимальный размер, разрешенный к перевозке в товарном вагоне. Такое ограничение не давало возможности вооружить яхту бермудским парусом, требующим более высокой мачты, нежели гафельный парус. Чтобы обойти его, Фокс сделал разборную мачту из двух частей: верхняя вставлялась в металлическую гильзу, размещенную на конце нижней. Правда, мачта у него получилась



Модель яхты Flying Fifteen

Принц Филипп и Уффа Фокс на борту Flying Fifteen «Coweslip»

не очень удачной: сильно гнулась и была непрочной. Но сама идея не пропала: в наше время составной мачтой швертботов никого не удивишь!

После триумфа «Avenger» Уффа Фокс оказался завален заказами: в течение многих лет его проекты оставались очень востребованными. Свои концепции конструктор успешно применял и в других классах гоночных яхт, таких как National 12 и National 18. Разработки Фокса касались и яхтенного оборудования. В частности, ему приписывают изобретение трапеции для откренивания. Известна даже точная дата: 11 августа 1938 г. В этот день Джон Винтер и Питер Скотт успешно применили разработанную им трапецию в гонке на Кубок принца Уэльского в классе International 14. Трапеция, придуманная Фоксом, привлекла к себе большое внимание. Правда, оно оказалось совсем не таким, как того желал бы сам конструктор: после триумфа Винтера и Скотта ассоциация класса International 14 запретила трапецию как оборудование, противоречащее традициям класса и слишком сложное для большинства гонщиков. Запрет был снят лишь 30 лет спустя.

После окончания Второй мировой войны талант Фокса раскрылся еще шире: конструктор создал немало удачных проектов, получивших широкое распространение в Великобритании и других странах. В 1946 г. началась серийная постройка швертбота — участника Олимпийских игр 1948 г. *Firefly* (см. «Тарпон» № 4/2020 г.). В том же году на свет появился один из самых популярных проектов Фокса — килевая «двойка» *Flying Fifteen*. Сам Уффа рассказывал, что образ этой яхты явился ему, когда он лежал в ванне. Выскочив из нее, он бросился

к чертежной доске и закрепил свое видение на бумаге. Год спустя он познакомился с заядлым яхтсменом герцогом Эдинбургским (ныне покойным супругом королевы Великобритании Елизаветы II). Одна из яхт нового класса, называвшаяся «Coweslip», была преподнесена тому в подарок. Принц Филипп и Фокс подружились и часто с успехом гонялись вместе. Сейчас эта яхта выставлена в музее классических яхт в Каусе. А класс *Flying Fifteen* до сих пор популярен в Великобритании, США, Австралии и других странах.

В 1950 г. Фокс спроектировал 18-футовый швертбот *Jollyboat* со встроенными баками плавучести и составной мачтой, нижняя часть которой была алюминиевой, а верхняя — деревянной, из бальсы (такое решение позволило обеспечить необходимую гибкость мачты). *Jollyboat* стал



Швертбот Jollyboat

самым быстрым однокорпусным швертботом своего времени: в 1954 г. он показал на мерной миле водохранилища Эджбастон среднюю скорость 17,8 узла. В 1959 г. к оснащению добавились трапеция для шкотового, что позволило сократить экипаж с трех до двух человек; яхта стала еще быстрее. Класс очень быстро завоевал международное признание, но к концу 70-х он утратил свою популярность.

В 1952 г. на свет появился забавный 9-футовый швертбот Duckling, оснащенный не только парусами, но и веслами. Яхта с вооружением гуари хорошо подходила для обучения юных яхтсменов. Спустя два года Фокс создал небольшой швертбот-«двойку» Albacore. Он не имел ни спинакера, ни трапеции и не отличался особой скоростью, зато был прост в управлении и годился для начинающих гонщиков и не очень искушенных любителей. Возможно, эта простота и обеспечила популярность класса: Albacore до сих пор распространен в США, Великобритании, а особенно в Канаде: на старт традиционных пятничных регат, проводимых в Торонто местным яхт-клубом, выходит до 60 яхт класса.

У читателя может сложиться впечатление, будто Фокс занимался только маленькими гоночными яхтами. Это не так: еще в 1930 г. он построил очень удачный шхерный крейсер «Vigilant» международного класса 22 кв. м, а в 1951 г. спроектировал килевую яхту «Huff of Arklow» класса The Flying 30. Проект вышел поистине революционным: «Huff of Arklow» был первой океанской гоночной яхтой, способной глиссировать. Руль располагался отдельно от киля, на скеге (в то время очень необычное решение для океанской яхты). В 1960 г. во время плавания



Яхта «Huff of Arklow», созданная Уффой Фоксом в 1951 г., была одним из первых шлюпов с топовым вооружением и первой яхтой, предназначенной для движения в океане в режиме глиссирования



Швертбот Duckling

в Исландию на «Huff of Arklow» была зафиксирована скорость 23 узла. За это путешествие яхта получила Кубок Фолкнера, присуждаемый Ирландским крейсерским яхт-клубом за самое выдающееся плавание, совершенное его членами. В 1962 г. она снова выиграла этот Кубок за поход на Азорские о-ва.

Новый этап в творчестве Фокса начался в 1958 г., когда американский гонщик, будущий олимпийский чемпион Джордж О'Дэй, основал собственную яхтенную фирму. Он привлек Уффу к сотрудничеству, результатом которого стали несколько интересных проектов. Упомянем лишь один из них, появившийся в том же 1958 г., — 17-футовый стеклопластиковый каютный швертбот Day Sailer, удачно сочетающий в себе качества гоночной и прогулочной яхты (любопытно, что Фокс настаивал на гоночном варианте без каюты; ее «дорисовал» О'Дэй, понимавший, что в таком варианте яхта окажется более востребованной на американском рынке). Яхта выпускается до сих пор, а общее количество построенных экземпляров перевалило за 10 тыс. В 2003 г. Day Sailer был занесен в американский яхтенный Зал славы.

Интересы Фокса-конструктора не ограничивались одними лишь яхтами. В 1943 г. он спроектировал фанерную спасательную шлюпку для самолета, которая сбрасывалась с парашютом. Шлюпка была герметичной, самоспрямляющейся и оснащалась мотором и парусами. Сообщается, что в годы войны



она спасла жизни более чем 200 пилотам. Спустя 20 лет, в январе 1963 г., Фокс стал героем одного из выпусков документального британского телесериала «Это твоя жизнь», где некоторые из спасенных летчиков смогли лично поблагодарить его. Несмотря на все свои успехи в области яхтостроения, сам Уффа называл именно эту шлюпку своей самой удачной разработкой. Вероятно, поэтому она изображена на его надгробье. За создание этой шлюпки Фокс был удостоен титула командора Ордена Британской империи.

Другая интересная работа Фокса — гребная лодка «Britannia», на которой Джон Фэрфакс совершил в 1969 г. первое в мире одиночное плавание на веслах через Атлантический океан. Спустя два года Фэрфакс вместе с Сильвией Кук отправился пересекать Тихий океан на лодке «Britannia-2», также сделанной Фоксом. Путешествие, длившееся почти год, окончилось успешно. Последним проектом Фокса, который он не успел завершить, стала трехместная гребная лодка, предназначавшаяся для кругосветного путешествия.

Джон Фэрфакс на фоне гребной лодки «Britannia»



Спасательная шлюпка конструкции Уффы Фокса сохранила немало жизней во время Второй мировой войны

Невозможно в короткой статье рассказать обо всех проектах Уффы Фокса: их известно не менее пятидесяти. А еще он написал более десятка книг, посвященных судостроению и парусному спорту, и вдобавок неплохо рисовал. Да и гонщиком был отличным, хотя и, видимо, склонным к чрезмерно рискованным поступкам.

Вот что писал о Фоксе принц Филипп: «Уффа был гением парусного спорта, и его советы по тактике и учету приливных условий в проливе Солент были бесценны. Обычно он стремился получить преимущество, уходя как можно дальше под берег, где встречное течение меньше. Это не раз приводило нас на камни у северного побережья Уайта!».

Склонность к риску, озорство и эксцентричность, похоже, были у Фокса в крови. Однажды, еще в молодые годы, будучи вожатым в лагере скаутов, он вместе со своими подопечными тайком от начальства покинул лагерь, пересек Ла-Манш на вельботе и поднялся по Сене почти до Парижа. Родители юных скаутов ни о чем не подозревали и пришли в ярость, когда узнали о произошедшем. А вот другая история. Рассказывают, как-то раз Уффа навестил своих друзей в Блэкуотере. Внезапно в доме появился полицейский, предъявивший Фоксу обвинение в том, что он оставил свой автомобиль прямо на близлежащем железнодорожном переезде, заблокировав движение поездов. Уффа признал вину, но в свое оправдание заявил: «Проклятый поезд так часто заставлял меня ждать; пусть же и он подождет хотя бы раз!».



Яхта Flying 25

В 1970 г. Фокс перенес инфаркт, после которого перестал участвовать в гонках. Два года спустя его не стало. Проводить друга в последний путь пришел и принц Филипп. Он же написал предисловие к биографии Фокса, вышедшей шесть лет спустя. В нем он дал своему другу такую характеристику: «Всею своею жизнью он проповедовал свободу человеческого духа, сражаясь с глупостью, тупостью и самоуверенностью. Веселая легкость, с которой он делал это, обезоруживала практически каждого».

Таким был Уффа Фокс, гениальный конструктор и замечательный человек.



## Основные проекты Уффы Фокса

Модель	Длина	Год постройки
Albacore	15,00 ф / 4,57 м	1954
Atalanta 26	26,00 ф / 7,92 м	1955
Atalanta 31 (UK)	31,00 ф / 9,45 м	1956
Day Sailer	16,75 ф / 5,11 м	1956
Duckling	9,00 ф / 2,74 м	1952
Firefly	12,00 ф / 3,66 м	1946
Flying Fifteen	20,00 ф / 6,10 м	1948
Flying 25	25,00 ф / 7,62 м	2007
Foxcub 18	18,00 ф / 5,49 м	1972
Foxhound 24	23,83 ф / 7,26 м	1975
Fulmar 20 (Fairey Marine)	20,00 ф / 6,10 м	1958
Gannet 14	14,00 ф / 4,27 м	1959
Javelin 14 (Fox)	14,00 ф / 4,27 м	1960
Jet 14	14,08 ф / 4,29 м	1952
Jollyboat	18,00 ф / 5,49 м	1950
Pegasus 14	14,50 ф / 4,42 м	1959
Redwing (National Redwing)	14,00 ф / 4,27 м	1939
Swordfish	15,00 ф / 4,57 м	1946
Titania 26	26,00 ф / 7,92 м	1959