



Центр притяжения



Сергей Афонин

Фотографии автора и www.petercafesport.com

В своем путешествии по Северной Атлантике я был готов к совершенно разным сложностям и проблемам, в общем-то типичным для дальнего плавания, но пандемия коронавирусной инфекции Covid-19 явилась полной неожиданностью. Закрытие границ между государствами застало многих яхтсменов очень далеко от дома. Я в тот момент находился в Карибском море.

Некоторое время никто не знал, как быть дальше. Мы растерянно обсуждали новости и разводили руками. Сроки пока не поджимали: идти в сторону Европы раньше мая смысла не было, а календарь показывал март. Даже озвученную рекомендацию «стоять где стоишь» можно было пока выполнять в весьма привлекательных условиях, ведь я был среди Гренадин. Правда, дальнейшие планы путешествия пришлось менять, и несколько прекрасных островов, которые хотелось посетить, так и остались в памяти лишь туманными черточками на горизонте...

Но о яхтсменах не забыли. Достаточно скоро появилась информация о том, что некоторые порты открыли специально для транзитного прохода домой попавших в беду моряков. Один из них был на Азорских о-вах, что лежат посреди Атлантики на традиционном пути парусников из Америки в Европу. И когда пришло время возвращаться, я отправился к Азорам.

Город Орта часто называют яхтенной столицей Азорских о-вов. Расположенный на о. Фаял в центральной группе архипелага, он давно снискал эту славу, и, надо сказать, совершенно заслуженно. Удобное расположение, хорошо защищенная гавань, возможность сделать ремонт и пополнить судовые запасы — вот главные достоинства этого места.

Я пришел сюда после непростого 45-дневного перехода. Это был самый продолжительный этап моего плавания. Но вот и он закончился. Была пятница, яхта входила в порт, когда солнце уже садилось. На рейде стояло много яхт, и «Лоппан» встал на якорь среди них. Все дела были отложены на завтра, хотя их накопилось немало. Яхте требовался некоторый ремонт, актуальным было и пополнение запасов. Ну а сейчас можно отдохнуть...

«Утро вечера мудренее», — гласит известная поговорка. Так и получилось: с подошедшего полицейского катера мне сообщили, что тест на наличие зловердного вируса

я смогу сдать только в понедельник, а до этого должен находиться на борту и ни в коем случае не высаживаться на берег. Хорошо, но как быть с неотложными делами? Этот вопрос тоже разрешился утром: на воде появился ярко-желтый RIB, который петлял по рейду, подходя к яхтам, вывесившим карантинный флаг. Люди на нем были одеты в белые противочумные комбинезоны и яркие шапочки, расцветкой очень похожие на растаманки. По-



дошли они и ко мне. Симпатичные веселые ребята Дуарте и Филипе были готовы помочь во всем, что требовалось экипажам. Они принимали заказы на покупки в магазинах, могли привезти необходимый инструмент и ремонтные материалы и даже изготовить что-то в местных мастерских. Жизнь в карантине налаживалась! Во всяком случае, к моменту, когда я получил долгожданный результат теста и смог сойти на берег, все первоочередные работы на яхте были сделаны: краспицы заняли свое место на мачте, такелаж обтянут, а на месте утраченного ахтерлюка появился новый, выпиленный на берегу по моим эскизам из куска толстой фанеры. А еще фрукты, кофе, свежий хлеб, пресная вода — все, что мне было нужно, доставлялось на борт дружным дуэтом добровольных спасателей. Утром их катер объезжал флот, принимая заказы, вечером развозил все по яхтам. И так — день за днем. С неизменной благожелательностью, разговорами, шутками, улыбками...

Эта работа, столь необходимая яхтсменам в сложившихся обстоятельствах, была организована сотрудниками Peter Cafe Sport — особенного кафе, которое хорошо известно всем, кто хоть однажды бывал на Фаяле. А его история началась более ста лет назад...

Эрнест Лоуренс Азеведу был владельцем небольшого магазина в Орте, торгующего местными товарами и сувенирами. Гордясь своим делом и родным архипелагом, в 1888 г. он принял участие в лиссабонской вы-



ставке и вернулся оттуда с золотой медалью за качество представленной продукции. А в 1901 г. он открыл новый магазин прямо у набережной порта. Такое место трудно представить пустынным, и скоро, к радости моряков и рыбаков, там появился и небольшой бар. Место оказалось столь удачным, а бизнес — прибыльным, что следующий владелец семейного дела — Энрике Азеведу — открыл там в 1919 г. кафе Sport. Название было выбрано неслучайно: Португалия принимала участие в Первой мировой войне, а Азорские о-ва предоставляли склады и пункты снабжения углем. Кроме того, Орта была ключевым узлом трансатлантической телеграфной системы, которая связывала Азоры с Англией, Ирландией, Новой Шотландией и Нью-Йорком. В городе работали специалисты из Европы и Америки, и это оказывало сильное влияние



на культурную жизнь острова. Очень популярным был спорт, а Энрике Азеведу любил его.

Благодаря следующему владельцу кафе — Жозе Азеведу — в названии кафе появилось имя Питер. Во время службы на британском военном корабле португальца так называли. В память о том времени новый владелец семейного бизнеса добавил имя к названию кафе, и оно обрело нынешнюю форму — Peter Cafe Sport.

Во многом кафе стало популярным именно благодаря морякам-любителям. Что говорить, ведь когда-то в нем бывал сам Джошуа Слокам! Здесь решались многие вопросы снабжения и ремонта яхт, а после Второй мировой войны, когда парусный спорт вновь стал набирать популярность, помощь работников кафе, оказываемая яхтсменам, была поистине неоценимой. Жозе Азеведу

лично обходил на маленькой шлюпке суда, стоящие на рейде, знакомясь с прибывшими на них людьми, и помогал им в решении различных проблем. Для него люди, пересекающие океан на этих маленьких лодочках, были настоящими героями. Сами яхтсмены с удовольствием заходили в кафе, которое быстро стало центром притяжения в этом порту. Здесь можно было поменять деньги, оставить письма друзьям, идущим следом, или получить корреспонденцию из далекого дома, обратиться к специалистам по ремонту парусов, двигателей, радиостанций.

Слава кафе росла. Во многих статьях и книгах путешествующих под парусом людей упоминалось Peter Cafe Sport. За свою неустанную заботу о яхтсменах по рекомендации основателя Ocean Cruising Club Хэмфри Бартона Жозе Азеведу в 1967 г. был принят в члены клуба.

Сейчас владельцем кафе является Жозе Энрике Азеведу — представитель четвертого поколения семейного бизнеса. В сезон трансатлантических переходов в Peter Cafe Sport яблоку негде упасть. У столиков в самом заведении, кстати, совсем небольшом, и на террасе набережной практически нет свободных мест: встреча здесь — давно устоявшаяся традиция.

И вот в 2020 г. Peter Cafe Sport вновь продемонстрировало свою готовность протянуть руку помощи яхтсменам, дав старт новому проекту, появление которого было вызвано проблемой, внезапно охватившей весь мир.

«У нашего небольшого проекта две цели: во-первых, оказать посильную помощь или просто успокоить всех, кто пересекает Атлантику в это время, и, во-вторых, что более важно, поделиться историями путешествий людей — тех, кто даже при возникших трудностях осмелился следовать своим мечтам, и тех, кто помогает (или по крайней мере пытается) им помочь. Мы хотим показать, что даже если неуверенность и потенциальное недоверие усилятся во время кризиса, мы все равно сможем способствовать добрым отношениям между людьми, доказывая, что человеческий дух преодолевает все границы — как явные, так и психологические. Мы считаем,



Учебный парусник «Thor Heyerdahl» одним из первых обратился за помощью

что наш ответ на этот вызов послужит ориентиром для лучшего будущего. Мы принимаем вызов и победим!» — писали они в своем блоге.

Дружная команда Peter Cafe Sport взялась за дело.

«В 50–60-х гг. XX в. Жозе Азеведу провел много часов в своей маленькой шлюпке, обеспечивая яхты, пришедшие в Орту, всем необходимым. В 2020 г. мы словно бы вернулись в прошлое... Боевым крещением стал визит двух учебных парусников — «Pelican of London» и «Thor Heyerdahl». Они были одними из первых, кто прибыл в Орту за помощью в условиях недавно принятых мер по борьбе с распространением болезни. С этих судов, полных юных моряков, мы получали огромные списки покупок, которые, казалось, предназначались для снабжения батальона, идущего на войну.

В кафе было не повернуться среди мешков с картошкой, ящиков, полных мяса, рыбы и овощей, гор туалетной бумаги, которая по неизвестной причине вдруг стала почти такой же ценной, как золото или как вода во время засухи... Этот опыт многому научил нас...»

Помощь, оказываемую коллективом Peter Cafe Sport, действительно трудно переоценить — я хорошо почувствовал это на себе и очень благодарен им.

Неудивительно, что первым местом, куда я направился, получив свободную практику, стало легендарное кафе. Собственно, причал, где я оставил тузик, располагается напротив его террасы, а резные кашалоты на синем фасаде самого кафе были видны издалека.

Стены в маленьком зале плотно увешаны вымпелами разных яхт-клубов, флагами стран, моделями и фотографиями яхт, автографами знаменитых яхтсменов. Небольшая барная стойка пестрит записками:

*«Молодая француженка ищет возможности вернуться в Европу на яхте. Блондинка, рост 160 см...»
Изабель*

*«Зачем вам француженка?! Я могу стоять вахты...»
Джек*

*«Джек, ну как ты не понимаешь...»
Аноним*



Было приятно видеть, что в кафе все еще жив дух настоящего почтового отделения...

Среди пестрых записок не сразу заметишь огромного орла, вырезанного из дерева. Раньше он висел снаружи, а теперь занял почетное место над барной стойкой. Кашалоты, вырезанные из кости кита, что находятся снаружи, давно уже стали самым узнаваемым символом кафе; эти артефакты — подарок мастера М. Д. Фагундеса. И нельзя обойти вниманием тот факт, что в здании, где работает кафе, есть еще и совершенно уникальный музей резьбы по китовой кости.

Издавна любимым напитком британцев, обеспечивающих в Орте работу трансатлантического подводного кабеля, был джин. В Peter Cafe Sport его готовили по особому рецепту, а, кроме того, он был совсем недорог, что не могло не способствовать популярности напитка. И в начале XXI в. в память об этом Жозе Энрике Азеведу составил новый рецепт. Так родился Gin do Mar — еще одна современная «фишка» заведения.

Все дни стоянки в Орте я наблюдал, как непрерывным потоком из океана сюда приходили яхты. Желтые флаги развевались под краспицами, словно сигналили о том, что им нужна помощь. И желтый RIB, взревев моторами, спешил навстречу...

Друзья, спасибо вам за это!

