



Старт яхт класса Swallow
во время Олимпийской регаты 1948 г.



Основные размеры
Длина 7,80 м
Длина по ватерлинии 5,80 м
Ширина 1,70 м
Осадка 1,00 м
Водоизмещение 1 т
Площадь парусности 18,6 м²



«Ласточка»

Программа регаты первых послевоенных Олимпийских игр претерпела сильные изменения по сравнению с 1936 г. Из четырех предвоенных классов ушли два: «Олимпик» и «Восьмиметровик», — а добавилось три. На Олимпиаде в Лондоне дебютировали «Дракон», Firefly (о нем мы рассказывали в предыдущем выпуске) и килевая яхта-двойка Swallow («Ласточка»).

Яхту нового класса в 1946 г. спроектировал английский конструктор Том Торникрофт. Это было сделано в рамках конкурса RYA (Королевской яхтенной ассоциации) на создание килевого класса-двойки, достаточно быстрого и мореходного, но в то же время не отпугивающего яхтсменов высокой ценой. Из представленных вариантов жюри выбрало проект Торникрофта. Любопытно, что прототип яхты построил Уффа Фокс, автор другого олимпийского класса 1948 г. — швертбота Firefly.

Swallow по сравнению с классом «Дракон» Йохана Анкера, появившимся в 1929 г., имеет большую длину по ватерлинии, но заметно меньшую общую длину. «Ласточка» уже «Дракона» и несет меньше парусов, при этом ходовые характеристики обеих лодок достаточно близки. В то же время у «Ласточки» очень низкий надводный борт, что означает не слишком «сухие» условия для экипажа. Подводная часть корпуса сильно отличалась от «Дракона». Яхта имела трапециевидный киль, при этом самая глубокая точка его была в носовой части. По замыслу конструктора, это должно было защитить руль при случайной посадке на мель, что позволяло чувствовать себя уверенней на мелководье.

Яхта пришлась по вкусу многим английским яхтсменам на южном побережье страны, к тому же класс был выбран для Олимпиады 1948 г. Но его олимпийская карьера оказалась недолгой: уже



в 1952 г. «Ласточку» заменили на «5.5-метровик». Swallow строили несколько известных верфей в Великобритании, а также Abeking & Rasmussen в Германии. В 40-е гг. конструкция корпуса была вполне традиционной: деревянная реечная обшивка из спруса крепилась на дубовый набор медными заклепками. Однако, как и другие популярные классы, «Ласточка» получила в 60-е гг. стеклопластиковый вариант конструкции.

Для своей длины площадь парусности у этого класса яхт сравнительно невелика, однако первые испытания показали, что для достижения соизмеримой с «Драконом» скорости не требуется большой генуэзский стаксель, перекрывающий грот. С небольшим стакселем, конечно, гораздо проще

управляться на лавировке. Интересно, что правила класса оставляют широкую свободу в проектировании кокпита. Однако низкий борт приводит к тому, что, как бы ни старались конструкторы, укрыться от брызг негде.

Рассказывая в прошлых выпусках журнала о других бывших олимпийских классах, мы говорили, что сейчас они обретают второе дыхание: количество лодок увеличивается. К Swallow это, увы, не относится. Проект остается национальным классом в Англии, на старт традиционной регаты в Каусе ежегодно выходят 12–15 яхт, но сохранившиеся на ходу «Ласточки» исчисляются тремя-четырьмя десятками. Sic transit gloria mundi... 🚩