



НЕПОТОПЛЯЕМЫЙ СЭМ

Леонид Свенский

Со старой фотографии на нас удивленно глядит симпатичный черно-белый кот. Говорят, некоторое время он был известен как Оскар, но после его переименовали в Сэма.

Эта драматичная история началась в нацистской Германии на линкоре «Бисмарк». Во время первого и последнего похода этого корабля в Северную Атлантику в мае 1941 г. за ним охотился чуть ли не весь британский флот. Но наш рассказ не об этом. 27 мая фашистский линкор был потоплен, и из более чем 2200 членов экипажа уцелели только 118. Моряки с эсминца «Коссак», участвовавшего в спасательной операции, заметили кота, сидящего на плавающей среди обломков доске, и подняли его на борт. Экипаж дал коту кличку Оскар — по названию флага международного свода сигналов, который означает «Человек за бортом». Так кот, сначала служивший в «Кригсмарине», перешел в Королевский флот.

Надо сказать, служба Оскара на борту эсминца была недолгой. В течение нескольких месяцев корабль сопровождал конвой торговых судов из Средиземного моря в Северную Атлантику. 23 октября 1941 г. «Коссак» вместе с конвоем вышел из Гибралтара и подвергся атаке немецкой подводной лодки. В носовую часть корабля перед мостиком попала торпеда, вызвав сильный взрыв. Была оторвана носовая часть корабля, погибло 139 человек из экипажа, включая командира. 25 октября вышедшее из Гибралтара спасательное судно взяло поврежденный эсминец на буксир, но попытка оказалась неудачной, и через день он затонул. Однако Оскару снова повезло: его опять нашли пытающимся забраться на какой-то обломок. После того как кот



«Гибель "Бисмарка"». Картина Чарльза Тёрнера из коллекции Национального морского музея в Гринвиче

пережил и это испытание, его доставили в Гибралтар. Когда британские офицеры узнали историю животного, его переименовали в Непотопляемого Сэма. Вполне подходящее имя для кота, спасшегося после крушения двух кораблей. Но и на этом его злоключения не закончились.

Сэма приютили моряки с авианосца «Арк Ройал», по иронии судьбы сыгравшего важную роль в потоплении «Бисмарка». До появления кота на борту «Арк Ройал» принимал участие во множестве опасных операций и заслужил репутацию счастливого корабля. Неоднократно немецкая пропаганда объявляла о его гибели, но всякий раз информация не соответствовала действительности. Казалось, это подходящий корабль

для спокойной службы Сэма. Но удача отвернулась от авианосца. 14 ноября 1941 г. по пути с Мальты в Гибралтар он был торпедирован немецкой подводной лодкой и затонул во время буксировки в Гибралтар. На этот раз кота подобрал патрульный катер, как сказали спасшие его моряки, «сердитым, но невредимым». После очередного спасения решили, что с Сэма довольно приключений! Его перевели на работу по отлову мышей в резиденцию генерал-губернатора Гибралтара, где он и прослужил до конца войны. Потом его с оказией отправили в «Дом для моряков» в Белфасте, где кот и закончил свою земную жизнь в 1955 г.

Многие люди, прочитав эту историю, начинают сомневаться в ее правдивости. Действительно, спасение



Эсминец «Косак»

кота с «Бисмарка» выглядит фантастикой, ведь даже людей в той ситуации удалось спасти не так много: возможность атак немецких подлодок вынудила британские корабли быстро покинуть место гибели линкора. Не все могут поверить, что, подвергая свой корабль опасности, командир эсминца спасал в бурном море кота. Достоверно подтвержденных фотографий животного нет, а многочисленные рассказы о Сэме в Интернете часто иллюстрируют изображениями другого известного «военно-морского» кота — Саймона с фрегата «Аметист». Самое удивительное, что тех, кто это делает, нисколько не смущает даже надпись HMS Amethyst на жетоне животного. В общем, как говорится, хотите верьте, хотите нет.

Зато у Сэма есть портрет, чем может похвастаться редкий кот. Британская художница Джеорджина Шоу-Бэйкер написала пастельный рисунок под названием «Оскар, кот с “Бисмарка”». Он хранится в Национальном морском музее в Гринвиче.

Мне кажется, история Сэма очень поучительна. Она показывает, что даже в самых тяжелых жизненных обстоятельствах, когда все вокруг рушится и тонет, всегда есть шанс ухватиться за кусок дерева, спастись и начать все сначала. А, может, этот рассказ в очередной раз иллюстрирует поговорку про девять жизней кошки?

Начиная с 1975 г. на кораблях Королевского флота по соображениям гигиены запрещено держать домашних животных. А зря!

