

Яхта «Dana» шестиметрового класса



Другая «шестерка»

Леонид Свенский

Российские яхтсмены, услышав слово «шестерка», как правило, вспоминают национальный класс «Л-6», сохранивший свою популярность за 65 лет существования. Но наш рассказ — о «шестиметровике», международном классе, которому уже больше 115 лет.

История «шестиметровика», как, впрочем, и других «метровых» формульных классов, началась в далеком 1907 г. В то время это был самый маленький по размерам класс международной формулы, но с самого начала он вызвал большой интерес. В 1908 г. состоялся его олимпийский дебют. Уже к 1920 г. в Европе насчитывалось 280 «шестиметровиков», причем 70 из них — в Великобритании. Ранние яхты этого класса были в длину порядка 11,5 м и имели элегантные свесы. Большинство их вооружались гафельным шлюпом, экипаж составлял четыре человека.

Отличительной чертой «шестиметровиков» всегда были различные новшества, которые смело на них опробовали. К их числу относятся плавниковый киль, киль с крыльшками, рули со скегами, носовые бульбы и прочее. Не все они оказались удачными, но благодаря таким экспериментам класс оставался современным и привлекал к себе внимание многих яхтсменов и конструкторов.

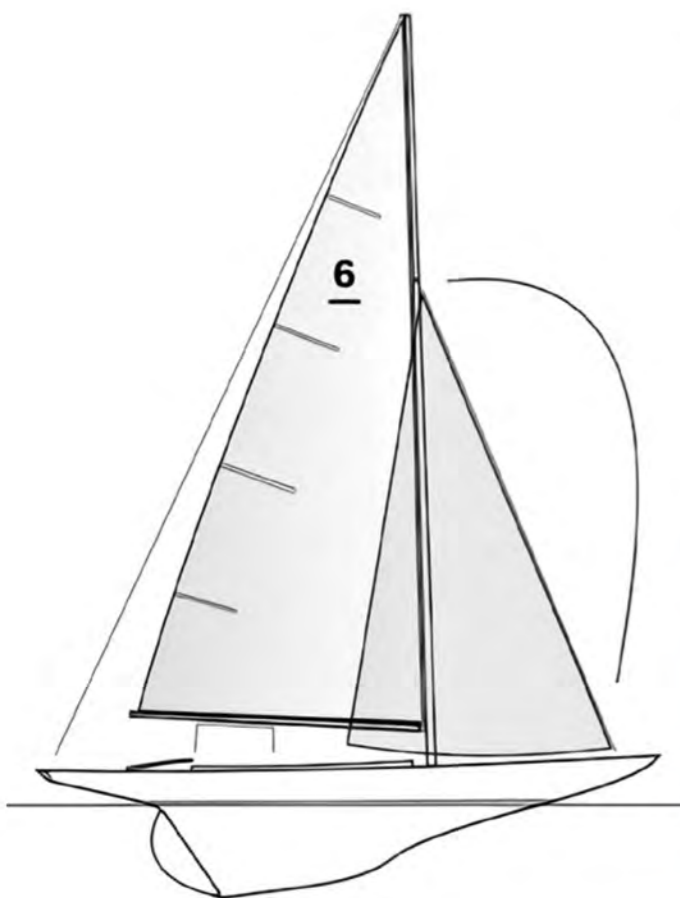
Велика заслуга «шестиметровиков» в развитии и совершенствовании парусного вооружения гоночных яхт. Большие передние паруса в течение многих лет использовали на полных курсах. Но в 1925 г. на яхте «Маубе» впервые испытали генуэзский стаксель с небольшой кривизной профиля, показавший высокую эффективность и на лавировке. В разные годы на яхтах 6mR тестировали и различные экспериментальные синтетические ткани для парусов.





Яхта «Tutti IV» (слева) лидирует на Сандхамнской регате

Конечно, когда после 1952 г. класс перестал быть олимпийским, интерес к нему заметно снизился, но в 80-е гг. прошлого века начался своеобразный ренессанс: появилось множество новых яхт. За прошедшие годы было построено более 1200 лодок, в на-



стоящее время в мире сохранилось около 400, причем порядка 300 из них с разной степенью регулярности участвуют в гонках. Те, что спроектированы до 1965 г., гоняются в отдельном дивизионе классических «шестиметровиков».

В нашей стране в 1912 г. было всего две яхты этого класса, и они не принимали участия в Олимпийских играх в Стокгольме. В 1913 году в Императорский Речной яхт-клуб доставили еще два новых «шестиметровика» — «Китти» и «Стрелку», но они не успели проявить себя. Судя по всему, во время революции и Гражданской войны их постигла печальная участь.

В 1952 г. СССР впервые принял участие в Олимпийских играх, причем «шестиметровик» значился в программе регаты. Не стоит думать, что выступление советских яхтсменов на Олимпиаде 1952 г. было заранее обречено на провал: так сказать, надо было осваивать новый класс яхт. Дело в том, что в 1940 г. в состав СССР была включена Эстония, которая имела прекрасные традиции и достижения в шестиметровом классе.

Основные размерения классической яхты класса 6mR*:

Длина 11,20 м
 Длина по ватерлинии 7,50 м
 Ширина 2,00 м
 Осадка 1,60 м
 Водоизмещение 4,3 т
 Площадь парусности 41 кв. м

*Класс не является монотипом, поэтому размеры у разных яхт различаются

Яхта «Tutti V», 1927 г.

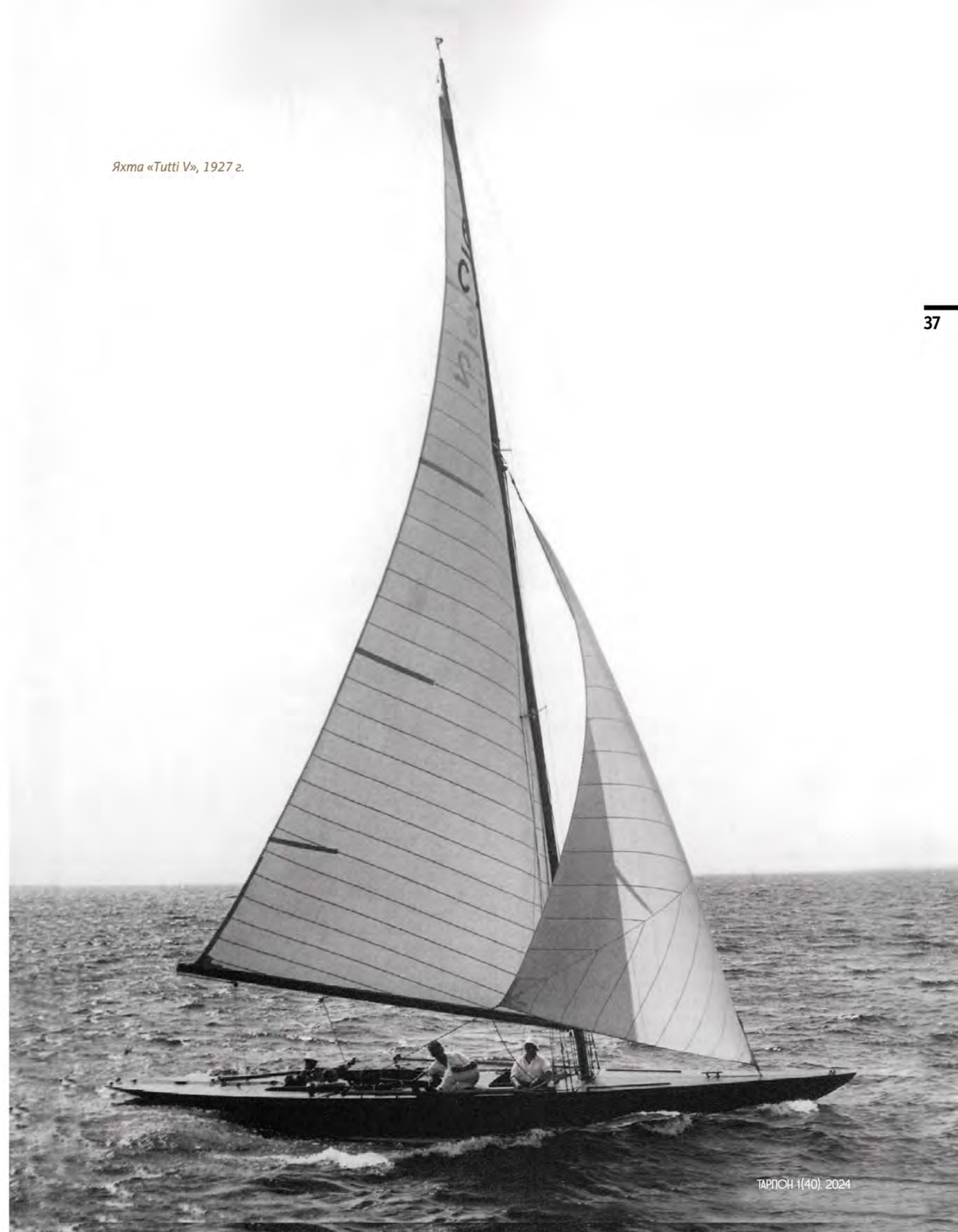
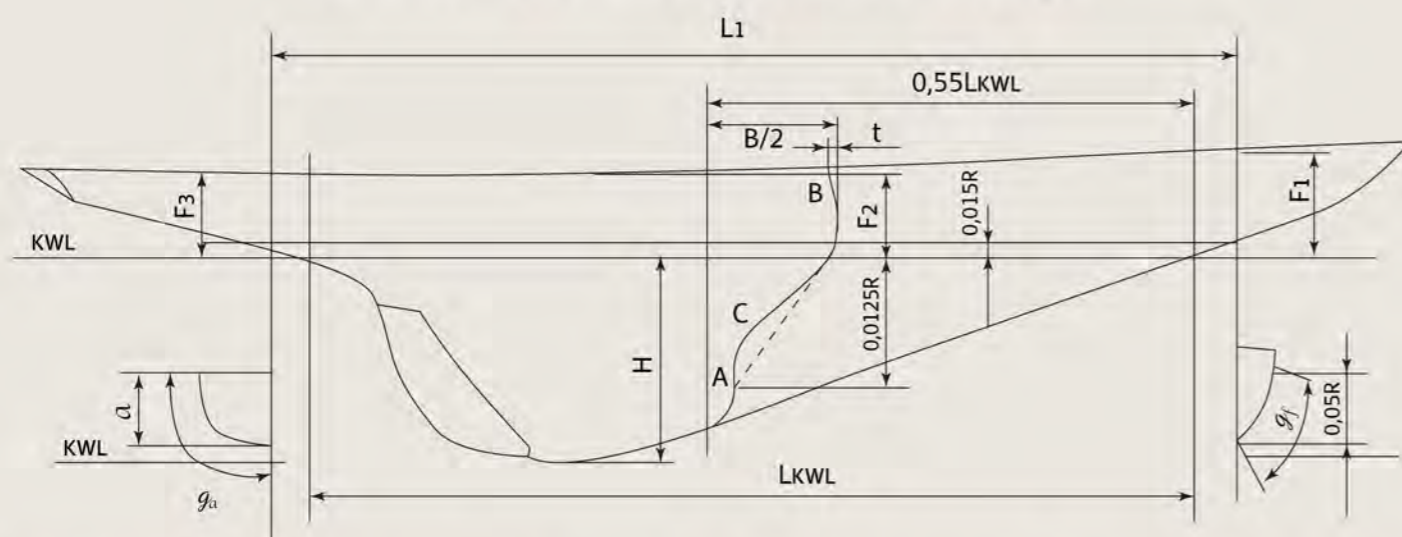


Схема обмера по международной R-формуле



$$L = L_1 + 1,5 (g_f - 2 \cdot 0,05R) + \frac{1}{3} (g_a - 2a)$$

$$d = 2 (ACB - AB);$$

$$F = \frac{1}{3} (F_1 + F_2 + F_3);$$

$$t \leq 2\% B;$$

S — площадь парусности, обмеряемая по правилам RORC

Возможные значения R: 6m, 8m, 10m, 12m, 14,5m

Ограничения: $(g_f - 2 \cdot 0,05R) \min = -0,03R;$

$$F_{\max} = 0,08R + 0,25m [m];$$

$$H_{\max} = 0,16L_{kwl} + 0,5m;$$

$$V_{\max} = (0,2L_{kwl} + 0,15m)^3 [m^3]$$

Что такое международная R-формула

Проектирование яхты по международной R-формуле можно сравнить с приготовлением блюда.

Чтобы понять, как формула работает, представьте себе, что у вас есть 6, 8 или 12 тыс. рублей, которые можно потратить. От вас зависит, как это сделать, но вы знаете, что есть оптимальная комбинация, имеющая лучший вкус (ходовые качества). То есть если вы потратите на лук (L, или длину) слишком много, вы купите меньше картошки (S, или площадь парусов), и наоборот.

Те, кто придумал правила, достаточно умно подталкивали к тому, чтобы блюдо получилось вкусным. Умножая кетчуп (d — цепная линия) на 3, они хотели сказать, что его не должно быть слишком много. С другой стороны, риса F (высота надводного борта) можно брать сколько угодно, но все знают, что рис в большом количестве не улучшает вкус.

Делитель в знаменателе не означает ничего. Он может быть равен 3, 4 или 153. Просто тогда «шестиметровик» станет «четыремметровиком», «трехметровиком» или «0,078-метровиком».

Эта формула дополняется специфическими правилами, такими, как размеры и вес мачты, размеры вырезов в палубе, численность экипажа и пр.

Первая формула, 1907 г.:

$$R \text{ metres} = \frac{L + B + 1/2g + 3d + 1/3\sqrt{S} - F}{2}$$

L — длина ватерлинии, B — ширина, d — разность длины, измеренной по поверхности мидель-шпангоута и цепной линии, G — длина цепной линии, S — площадь парусности и F — высота надводного борта.

Величины G и S в формуле были введены для «борьбы» с увеличением осадки и огромными площадями парусности в начале прошлого столетия.

Вторая формула, 1920 г.:

$$R \text{ metres} = \frac{L + 0.25g + 2d + \sqrt{S} - F}{2.5}$$

Авторы правил решили, что кетчуп d не так плох, как они думали, а слишком много картошки тоже нехорошо (нужен очень большой экипаж), то есть площадь парусности стала штрафовать сильнее. Делитель был изменен для сохранения существующих классов.

Третья формула, 1933 г.:

$$R \text{ metres} = \frac{L + 2d + \sqrt{S} - F}{2.37}$$

Грибы и сливки (B и G) были изъяты из формулы — перестали штрафовать для лучшего вкуса (больше ширина и больше осадка). Делитель опять изменился.

Посолите, поперчите и добавьте приправу по вкусу. Приятного аппетита!



Олимпийский экипаж эстонской яхты «Tutti V», 1928 г. Крайний справа Николай Алексеевич Векшин

Первая эстонская яхта этого класса — «Tutti IV» — была построена в Шотландии на верфи известного конструктора Файфа в 1925 г. для Эмиля Фалья, владельца целлюлозной фабрики. В конце 20-х гг. в Таллине регулярно проводились парусные недели, в которых участвовало 5–7 яхт 6mR новейшей постройки. Поскольку «Tutti IV» выступала в этих и других регатах очень удачно, Фаль решил заказать новую яхту для Олимпиады 1928 г. Ее построили в 1927 г. в Швеции на верфи Густава Эстландера, и она получила название «Tutti V». Летом того же года новый «шестиметровик» с рулевым Николаем Векшиным (российским яхтсменом, эмигрировавшим в Эстонию из Санкт-Петербурга в 1920 г.) принял участие в 31 регате и в 30 из них победил. В 1928 г. в 12 регатах, проводимых в Швеции, Финляндии и Эстонии, удалось вновь добиться хороших результатов — выиграть 10 из них. В связи с этим надежды на успешное выступление на Олимпиаде в Нидерландах выглядели вполне оправданными.

Регата 1928 г. проходила 2–9 августа в два этапа. По итогам первых четырех гонок из 13 экипажей были отобраны шесть, которые в оставшихся трех гонках и разыграли медали. В итоге «Tutti V» с рулевым Николаем Векшиным стала бронзовым призером Олимпиады.

Кроме двух упомянутых, как минимум еще одна яхта этого класса была построена в Эстонии. Тот же Эмиль Фаль владел яхтой 6mR «Карамба», а также, по некоторым сведениям, в Эстонии до 1940 г. было два «шестиметровика» финской постройки.

После окончания Второй мировой войны Николай Векшин стал выступать в чемпионате СССР. В 1945 г. он стал серебряным призером в классе яхт «Л-45» и получил звание мастера спорта СССР. С 1948 г. в Таллине стали проходить всесоюзные парусные регаты. В 1948–1951 гг. в них принимали участие и «шестиметровики», а в 1950 г. специально для предстоящей Олимпиады в Англии была куплена яхта «Цирцея» (1937 г. постройки). Возможно, в Хельсинки у советского экипажа были бы шансы на удачное выступление. Например, для подготовки можно было привлечь того же Николая Векшина, но... В 1949 г. он выехал в Москву на заседание президиума Всесоюзной секции парусного спорта и там был арестован. Николая осудили по статье за антисоветскую агитацию, приговорили к десяти годам лагерей и направили в Норильский исправительно-трудовой лагерь, где 15 января 1951 г. он скончался.

В результате в Хельсинки выступал экипаж с рулевым Николаем Ермаковым из Ленинграда. Итог — последнее, 11-е место.

В 2020 г. петербургский яхтсмен Виктор Акацевич начал постройку современного «шестиметровика» «Комета» по проекту конструктора Михаила Тихонова. Его планы были весьма амбициозными. К сожалению, текущая ситуация, мягко говоря, не способствует успешному завершению этого проекта.

