

Удивительное спасение

История, рассказанная калининградским капитаном

Александр Вин

Фотографии из личного архива К. В. Лесниченко

Не стоит думать, что все удивительные события происходят где-то далеко, с незнакомыми людьми, и их показывают только по телевизору. Нет, совсем рядом живут люди, которым есть что рассказать.

Недавно судьба свела меня с Константином Васильевичем Лесничим, бывшим капитаном, калининградцем, который рассказал, как ему довелось спасти в океане яхтсмена-одиночку и его невероятную яхту.

В далеком 1983 г. большой морозильно-рыболовный траулер (БМРТ) «Юрий Костиков» две недели подряд штормовал в Северной Атлантике, нормального промысла не было. В один из октябрьских дней судно облетел самолет береговой охраны Великобритании и дал зеленую ракету. Легчики на канале УКВ сообщили нашим морякам, что неподалеку терпит бедствие неизвестное судно, и попросили их следовать в этот район для оказания помощи. «Юрий Костиков» изменил курс и вскоре через береговую радиостанцию получил точные координаты.

На протяжении всего пути к месту происшествия два самолета береговой охраны поочередно уточняли по радио местоположение тонущей яхты. На рассвете советские моряки обнаружили ее и приступили к операции. Сам яхтсмен, как ни уговаривал его капитан траулера, категорически отказался быть спасенным без своего крохотного суденышка, и через полчаса, несмотря на сильный ветер и большую волну, мореплаватель вместе с яхтой был поднят на борт «Юрия Костикова».



Спасенный Том Макналли (слева) и капитан «Юрия Костикова» Константин Лесничий

Оказалось, что крошечная яхта «Big C» принадлежит британцу Тому Макналли, который совершал на ней рекордное одиночное плавание из канадского порта Сент-Джонс в Европу. Обсохнув и согретьшись в окружении гостеприимных рыбаков, житель Ливерпуля рассказал свою удивительную историю.

Яхтсмен просил Константина Васильевича доставить его в Англию, сам связывался с Лондоном, согласовывал такой вариант, но капитан не согласился, объяснив свое решение тем, что погода в океане уже успокоилась и экипажу его БМРТ необходимо было ловить рыбу, наверстывать пропущенные промысловые дни (а скорее всего, ему не разрешили кураторы из КГБ. — Прим. ред.). Одно из наших научных судов, оказавшееся неподалеку, доставило Тома Макналли и его героическую яхту «Big C» домой.

На прощание Том предложил Константину Васильевичу нарисовать его портрет, но капитан улыбнулся и только махнул рукой... Тогда яхтсмен пригласил его в гости и вскоре прислал трогательное письмо.

Яхта «Big C» на борту «Юрия Костикова»

Дорогой капитан Константин!

Коротко излагаю события, которые произошли при моей недавней попытке установить рекорд — пересечь Атлантику на самой маленькой в истории яхте, кульминацией чего было спасение меня и моей яхты вами и экипажем судна «Костиков».

Моей целью являлось привлечение внимания и сбор средств для исследований и борьбы с раком. Как вы знаете, моя яхта называется «Big C» — это намек на ужасное заболевание (рак — по-английски cancer. — Прим. ред.).

Вначале, 13 августа, я покинул Сент-Джонс (Лабрадор, Канада), но был вынужден вернуться из-за восточных ветров. Наконец 16 августа, воспользовавшись свежим северо-западным ветром, я вышел в море.

К сожалению, уже на следующий день перестало работать все электрооборудование, а это означало, что я остался без автопилота, спутниковой навигации, лага и ходовых огней. Конечно, я не мог использовать и радию. Несмотря на все эти проблемы, я решил продолжить плавание. Когда я был подобран вашим траулером, то находился в море уже 50 суток. Хочу отметить, что я не сдался — подвела лодка: меня победила не Атлантика, а плохое оборудование. Вот основные проблемы с оборудованием, с которыми мне пришлось столкнуться.

1. Я вынужден был все время стоять на руле; когда я спал или занимался другими делами, лодка произвольно дрейфовала в зависимости от ветра и других условий. Из-за этого я каждые сутки терял 12–16 миль. Если помножить 14 на 50 дней, получается 700 миль, а когда вы подобрали меня, я был в 640 милях от Ирландии.

2. Когда приемник GPS отказал, я вынужден был пользоваться секстаном для определения своего местоположения. Это допустимо в хорошую погоду, но является проблемой в штормовых условиях, особенно в сентябре. Мне удалось держаться примерно 49–50° с.ш., но я неправильно определял долготу, поэтому был уверен, что нахожусь значительно восточнее.

3. Почти все оборудование было плохого качества, поскольку по финансовым причинам я был вынужден принимать жертвования оборудованием от различных компаний. Например, «водонепроницаемый» люк был практически негоден и все время протекал, особенно когда лодка переворачивалась, что происходило несколько раз. Попавшая внутрь корпуса вода создавала лишнюю вес там, где он был совсем не нужен, уменьшая остойчивость. Я практически все время был в воде и работал помпой часа два ежедневно.

Но самой большой проблемой были, конечно, паруса. Их мне подарили, а, как известно, дареному коню в зубы не смотрят. Они стали очень быстро изнашиваться и после пары первых штормов порвались в клочья, практически в любой мало-мальски сильный ветер я нес парус размером с носовой платок.

4. Большая часть продуктов погибла от морской воды, запасы пресной воды тоже были с ней перемешаны. С 22 сентября я пил только собранную дождевую воду и слизывал конденсат с пластиковой крышки люка. Портативный опреснитель, который у меня был, сломался почти сразу.

Tom McCallie
4. Archer Close
Kirkdale
Liverpool 5
England.

Dear Capt Konstantine
The following is a brief account of the events which transpired during my recent attempt to establish a new record for the smallest ever Atlantic crossing — events which culminated in the rescue of myself and my yacht by you and the Kostikov crew.
The Atlantic attempt was staged as a major 'publicity stunt' to raise funds for 'Cancer-Research' as you know my boat is called 'Big C' this is a 'light-hearted' reference to the dreadful world wide disease.
I originally left St Johns on the 13th Aug but was forced back to the mainland by Easterly winds. I eventually

5. Наконец, из-за финансовых проблем и позднего поступления оборудования я вынужден был стартовать, когда благоприятный для перехода Атлантики сезон уже закончился. На следующий год я сделаю новую попытку, уже в более благоприятное летнее время, и, надеюсь, с лучшим оборудованием.

3 октября британский самолет принял мой сигнал бедствия и вывел ваше судно к моей яхте, где ваш экипаж блестяще провел сложную спасательную операцию ночью, в условиях штормового моря. Скоро я уже мог наслаждаться горячей ванной, сухой одеждой, едой и питьем. Благодаря вам удалось сохранить и мою лодку для следующей попытки в 1984 г.

В знак благодарности Советскому Союзу и моим друзьям с «Костикова» во время своей следующей попытки пересечь Атлантику я буду нести флаг СССР и имя Юрия Костикова на борту.

Я чувствую, что произошедшее со мной показывает прекрасный пример интернационализма и доброй воли со стороны советских людей, и я буду горд, что моя следующая попытка будет ассоциироваться с СССР.

Дорогой капитан и все мои друзья с «Юрия Костикова»! Примите мою вечную благодарность и наилучшие пожелания! Я никогда не забуду вас и вашу доброту во время моего пребывания на «Костикове».

Том Макналли, яхта «Big C», «Юрий Костиков»,
22 октября 1983 г.

Том Макналли
начинает
очередную
попытку
пересечения
Атлантики
на яхте
длиной
меньше
4 футов.
На этот раз
он выходит
из Гибралтара
не один,
а в компании
с ручным
тарантулом
Анитой



На крошечной яхте через Атлантику

Уроженец Ливерпуля Том Макналли, говорящий по-английски с типичным акцентом кокни, учился любить море с самого раннего детства. Когда он наскреб достаточно денег для покупки первой лодки, то остановил свой выбор на 17-футовой яхте с двумя килями, которую окрестил «Anisor», правда, в произношении Тома это звучало как an eyesore (бельмо на глазу). Не имея абсолютно никакой морской практики, Том направился на ней в Вест-Индию, однако приплыл в Ресифи в Бразилии (оказывается, «он шел на Одессу, а вышел к Херсону» — это не только про отечественных навигаторов! — Прим. ред.).

Устройство яхты «Vega», на которой в 1993 г. Том Макналли все-таки сумел пересечь Атлантику



В последующие годы он несколько раз пересек Атлантику: три раза с друзьями на 34-футовой яхте и один раз на яхте поменьше. После этого Том построил яхту «Vega» длиной 12,5 фута в своем доме в Ливерпуле. На ней он пошел вначале на Канарские о-ва, а потом на Антигуа. На половине пути остался без мачты, долго дрейфовал в море, после чего соорудил временную мачту в виде буквы «А» и добрался до места назначения.

Учитель рисования по профессии, он бросил свою работу. В 1983 г. Том построил крошечную яхту «Big C» длиной около 2,3 м по палубе и отправился из канадского Сент-Джонса в сторону Англии. Что с ним произошло в этом путешествии, вы уже знаете.

В течение многих лет упрямый ливерпулец пытался установить рекорд — пересечь Атлантический океан на самой маленькой яхте. И его труды были вознаграждены в 1993 г., когда он, выйдя из Лиссабона, пришел в Форт-Лодердейл (Флорида) с промежуточным заходом в Пуэрто-Рико.

Умер Том в 2017 г. в возрасте 77 лет. Благодаря своему упорству, привлекая внимание своими экстраординарными плаваниями, он собрал сотни тысяч фунтов на лечение больных раком. «За год он добивался того, на что большинству людей не хватает целой жизни», — с гордостью и печалью говорит о нем его дочь Лоррейн.

Р. С. Надо сказать, Том Макналли, видимо, не выполнил своего обещания, данного Константину Лесничему. По крайней мере, не удалось найти сведений, что хоть одна из его экстравагантных яхт называлась «Юрий Костиков». Возможно, возражали спонсоры.

А капитан Константин Васильевич Лесничий сейчас работает в Калининградском морском колледже и часто рассказывает мальчишкам о настоящем морском братстве...

