



# Регата по-корсикански

**АНДРЕЙ КИРСАНОВ**

**ФОТОГРАФИИ ANNE BEAUG ([ILSAIMENTLAMER.COM](http://ILSAIMENTLAMER.COM)), EMMANUEL KIRCH, OLIVIER MARIOTTI**

*Среди состязаний классических яхт, коих в мире проводится немало, регата Corsica Classics занимает особое место. Каждый год на берегах острова Корсика собираются те, кто желает своими глазами увидеть самые прославленные классические парусники, творения самых известных конструкторов. Красота и изящество этих лодок, будь они на дистанции или у причалов в тихих гаванях, сулят яркие впечатления.*





**В** регате Corsica Classics, которая в 2017 г. проходила уже в восьмой раз, участвуют яхтсмены из многих стран. Каждая яхта — целая история, тут и там видишь легендарные имена конструкторов, капитанов, владельцев. Добавьте к этому живописную акваторию — и вы поймете, почему, не отметив еще своего десятилетия, гонка стала столь крупным и зрелищным событием для парусного мира Средиземноморья.

Регата традиционно стартует в самом конце лета, оставляя участникам возможность успеть на другое красочное мероприятие этой акватории — Monaco Classic Week.

Дистанции гонок выставляются у берегов острова, этап следует за этапом, и яхты идут то мимо исхлестанных ветрами и морем скалистых обрывов, то вдоль тихих лагун



и белоснежных пляжей. Средняя протяженность дистанции составляет около 20 миль, и каждый день флот регаты переходит в новый порт или уютную гавань, где уже готова интересная программа для участников и гостей, вечеринки, наполненные музыкой и танцами. За гоночную неделю яхтсмены знакомятся с разными уголками дивной Корсики.

Расскажу немного о некоторых замечательных участниках регаты. Вот, к примеру, 18-метровая яхта «Manitou» под американским флагом: ее когда-то называли плавучим Белым домом — так много времени проводил на ней президент США Джон Кеннеди, большой поклонник паруса. Или прекрасный французский парусник «Hugie» — победитель 1931 г. гонок на Кубок короля Эдварда VII. А вот еще один именитый участник, представляющий яхт-клуб Лос-

Анджелеса, — изящный 53-футовый иол «Skylark» 1937 года постройки, творение Олина Стефенса (Sparkman & Stephens), а где-то рядом его систершип — потрясающая «Dorade», отстаивающая честь яхт-клуба Сан-Франциско. Их много, яхт с яркой историей, которые прибыли сюда из разных стран мира: германский «Optimist», ирландский «Halloween», шведская «Hanni II», французская «Vistona» и другие.

По словам организатора и идейного вдохновителя регаты Corsica Classics Тибо Ассанте, который влюблен в яхты и сам с детства ходит под парусами, Корсика уникальна, и ни один другой остров в мире не сравнится с ней. На вопрос о том, как зародилась сама мысль проведения этой регаты, он рассказал, что в 2003 г., имея к тому времени опыт организации различных парусных регат на Французской



Экипаж яхты «Skylark» с долгожданным трофеем «Dorade» Trophy

Ривьере, он устроил парусный фестиваль для рыбаков Аяччо под названием Les Régates Impériales. Этот праздник стал крупным и важным для корсиканцев событием. А тут еще его друг, моряк и писатель Морис Десемонд, написал письмо, в котором выразил надежду увидеть однажды яхтенные гонки у берегов мыса Жиролата, откуда он был родом. «Из этого пожелания родилась идея сделать регату не в одном конкретном месте Корсики, а такую, которая станет целым путешествием у берегов этого замечательного острова. И в 2010 г. я взялся за дело, — говорит Тибо. — Год от года ее маршрут меняется, ведь мы хотим открывать нашим гостям новые места и готовить им сюрпризы. Это оказалось интересно. Если в самом начале к нам пришли 10 яхт, то сегодня гоночный флот насчитывает уже больше трех десятков лодок, и география участников становится все шире. В следующем году, я знаю, будет еще больше яхт: мы получаем многочисленные заявки на участие. По формату наши соревнования сильно отличаются от большинства других регат. Через два года мы будем отмечать десятилетний юбилей, и я гарантирую: это будет грандиозно!»

Регата Corsica Classics интересна не только своим маршрутом, уникальными яхтами, которые ради участия в гонке собираются здесь со всего мира, но и тем, что ее вдохновители наладили крепкую связь с благотворительными и молодежными организациями. Соревнования дарят незабываемый опыт работы на паруснике в море тем, кто об этом ранее, возможно, и не мечтал. Партнерство с парусной школой Les Glenans, которая, к слову, является самым известным парусным учебным

заведением Франции, укрепляет морские традиции и зримо демонстрирует преемственность поколений моряков. Такое сотрудничество приносит свои плоды. Во многом благодаря широко раскрытым дверям регата завоевывает все большую популярность. Одним из главных стал приз под названием «Dorade» Trophy. Он представляет собой старую шкотовую лебедку, многие годы служившую верой и правдой на знаменитой американской яхте. Увесистый трофей (20 кг), подобно Кубку «Америки», является переходящим, и борьба за обладание им нелегка. В этом году в категории Classique Marconi, в которой этот приз и присуждается, победителем стал экипаж французской 13-метровой яхты «Aigue Blu». Она была лучшей в своей группе на протяжении всех гонок. «Dorade», спуск которой на воду в 1929 г. ознаменовал собой наступление целой эпохи в океанских парусных гонках, — частый участник этих соревнований. В 2014 г. она победила на Corsica Classics.

За прошедшие восемь лет одна из самых молодых регат классических яхт на Средиземном море приобрела известность и популярность, заняв особое место в череде других парусных соревнований. И секрет популярности, как мне кажется, кроется в необычайно привлекательной атмосфере праздника, которая царит на протяжении всех дней ее проведения.

«Приезжайте, — писал мне Тибо перед ее началом. — Вы будете первыми русскими, участвующими в ней». К сожалению, я не смог воспользоваться этим приглашением. Так, может быть, первыми станете именно вы?! 



Вдохновитель и организатор регаты Тибо Ассанте (в красном). Фотография Olivier Mariotti