



Блестящий трофей

ИВАН СМIRHOV

Известно, что старейшим из ныне существующих парусных трофеев является Кубок «Америки». Серебряный кувшин, купленный сэром Генри Пэджетом за сто гиней у королевского ювелира Роберта Гаррарда, в 1851 г. был передан в качестве приза победителю парусной гонки. Свое название он получил по имени первой яхты, выигравшей его. Кубок, о котором мы хотим рассказать, лишь немногим моложе.

Нюландский яхт-клуб (НЖК), возникший в Гельсингфорсе во времена Российской империи, в 1861 г., — один из старейших в мире. Его славная история и то влияние, которое он оказал на развитие парусного спорта в России и Финляндии, хорошо известны историкам яхтинга.

Издавна парусные гонки не только оттачивали мастерство моряков, но и служили катализатором эволюции в конструкции яхт. Этот процесс в конце XIX в. шел особенно бурно. Постоянный поиск новых решений всячески поощрялся яхтенной общественностью, соревнования привлекали повышенное внимание, а лучшие яхтсмены и судостроители купались в лучах славы.

Яхт-клубы, которые в то время появлялись во многих странах, вели активную деятельность, стараясь поднять парусный спорт на должный уровень. Не были исключением и российские яхт-клубы.

Инициаторами появления Нюландского яхт-клуба были местные аристократы, в основном этнические шведы, проживающие в Гельсингфорсе. Вслед за ним в Великом княжестве Финляндском было создано много парусных обществ и яхт-клубов, но среди них Нюландский всегда занимал особое место.

Многолетние дружеские отношения связывали его и столичный Санкт-Петербургский речной яхт-клуб. Клубные яхты часто встречались на гоночных дистанциях, и яхтсмены двух городов ревниво следили за достижениями друг друга, с интересом знакомились с новыми лодками, перенимали накопленный опыт.



Николай Синебрюхов в парадной форме командора НЖК

Александр Хинтз, популярный и хорошо известный в Финляндии журналист, редактор первого в княжестве спортивного журнала, много сил отдал популяризации различных видов спорта. В сфере его интересов находился и парусный спорт. По его инициативе в Нюландском яхт-клубе появилось несколько призов, призванных поощрять развитие этого вида спорта. Одним из них стал Кубок Синебрюхова — трофей, за право обладать которым с момента его появления велась нешуточная борьба.

Командор Нюландского яхт-клуба Николай Павлович Синебрюхов был представителем славной династии русских купцов и пивоваров. Искренне любящий искусство, театр и парусный спорт, он 20-летним юношей стал членом клуба, а уже через 8 лет, в 1885 г., был выбран его командором. Уже в первый год своего руководства он принимал участие на собственной яхте «Наја» в парусной гонке в честь юбилея Санкт-Петербургского речного яхт-клуба. Синебрюхов приложил немало сил для того, чтобы возглавляемый им яхт-клуб занял заметное место среди европейских яхт-клубов. Также он сильно укрепил связи с яхтсменами столицы Российской империи.

Идеи Хинтза, направленные на повышение уровня парусного спорта и придание международного статуса местным регатам и гонкам, вкупе с амбициозными планами молодого командора привели к тому, что за короткое время были разработаны правила различных соревнований и учреждены дорогие призы за победу в них.

Правила одного из состязаний подразумевали общую схему проведения, схожую с правилами гонок на Кубок «Америки». Держатель приза получал вызов и определял яхту-защитницу, а противник выставлял яхту-претендента, при этом участники

Александр Хинтз — составитель первых правил Кубка Синебрюхова

Так выглядел НЖК в 1893 г.





Сегодня за Кубок Синебрюхова борются яхты класса 6mR.
Фотография предоставлена www.sailpix.fi

должны были представлять разные клубы. Эти соревнования были задуманы как международные. По замыслу составителя правил, треугольная гоночная дистанция протяженностью не менее 60 миль выставлялась в открытом море.

Сам кубок — награду победителю — разработал известный финский художник Оскар Клейнех, а изготовлен он был в одной из ювелирных мастерских Санкт-Петербурга. Богато украшенный приз был сделан из серебра и обошелся недешево — 1250 немецких марок (сумма по тем временам внушительная). Все расходы оплатил Николай Синебрюхов, поставив условие, что трофей будет носить его имя. Так, в 1886 г., в 25-летнюю годовщину Нюландского яхт-клуба, появился Кубок Синебрюхова.

Первый вызов Нюландский яхт-клуб получил в 1888 г. от яхтсменов города Выборга. Они подготовили для соревнований прекрасную яхту «Адель». Чтобы защитить свой приз, нюландские яхтсмены создали синдикат и заказали проект гоночного тендера известному шотландскому конструктору Уотсону. По его чертежам в Финляндии была построена яхта «Джудит», которая с честью отстояла кубок в спортивной борьбе.

За первым вызовом последовали другие. Гонки на Кубок Синебрюхова стремительно набирали популярность и известность. В них принимали участие яхтсмены Финляндии, России, Швеции. Специально для участия в этих соревнованиях строились новые яхты. Борьба становилась все жестче и жестче. В 1895 г. яхтсмены «Шведского королевского парусного общества» (KSSS) увезли заветный трофей

с собой, получив его после напряженной гонки. Нюландский яхт-клуб отбил его только спустя четыре года и снова удерживал несколько лет. В 1908 г. кубок достался петербургским яхтсменам: его выиграла яхта «Атаир» из Речного яхт-клуба. Яхта «Реванш» отстояла его в 1910 г., но в 1912-м приз забрали спортсмены Выборгского парусного общества, выставив на поединок «Иоланду-II».

Со временем гоночная дистанция соревнований сократилась. За приз стали бороться яхты формульных классов. К примеру, в период с 1911 по 1961 г. это был класс 8mR, позже, с 1964 по 1998 г., в гонках участвовали яхты, обмеренные по международным правилам IOR.

Гонки на Кубок Синебрюхова проводятся и сегодня. С 2004 г. за право обладания славным трофеем в борьбу вступают яхты класса 6mR. Формат соревнований претерпел значительные изменения, и теперь они называются Nicolas Sinebrychoff Challenge. Но приз победителю все тот же. 

