



Финляндия

70

Зунд. Барёсунд

ИВАН АЛЕКСЕЕВ

Проливы бывают разные. Бывают необозримой ширины — такие, как пролив Дрейка, разделяющий Южную Америку и Антарктиду, или Датский пролив между Исландией и Гренландией. Бывают протяженные и известные во всем мире, скажем, Ла-Манш, Босфор, Скагеррак. Бывают совсем маленькие, зримо разделяющие острова, и они самые многочисленные. В местах, подобных финским шхерам, большинство из них не имеет даже названий, но и среди тысяч островов есть те, что удостоились такой чести.

Мне нравится неспешно идти шхерными фарватерами южного побережья Финляндии, любоваться проплывающими мимо берегами, вставить на якорь в укрытых бухтах, заходить в маленькие города. Летом здесь многолюдно, осенью и ранней весной — пустынно. Выбирай сезон по душе — и в путь!

За долгое время в этих краях появились особенно притягательные места, куда я при случае всегда стремлюсь заглянуть. И одним из них давным-давно стал пролив Барёсунд.

Слышишь: Бомарзунд, Транзунд, Бьёркёзунд. И понимаешь, что речь идет о проливе. Его обозначает слово «сунд», или «зунд» (швед. sund — пролив), которое входит в состав многих географических названий.

Барёсунд — длинный узкий пролив, находящийся на полпути от Хельсинки к Ханко. Если идешь от финской столицы на запад, то попадаешь в него, после того как минуешь большой плес, лежащий к западу от полуострова Порккала-Удд.

Во время русско-шведских войн XVIII в., когда в состав военных флотов входили галеры, шхерные фарватеры служили им достаточно безопасным путем для передвижения, ведь они шли под прикрытием береговых батарей и в таком месте, где большой военный корабль был бессилен. Единственным разрывом этой спокойной дороги был тот самый плес между проливом Барёсунд и полуостровом Порккала-Удд. Здесь русские корабли и подстерегали вражеские.





В 1789 г. русская эскадра, возглавляемая линейным кораблем «Ростислав», все-таки решилась подойти к проливу Барёсунд, где находилась шведская гребная флотилия, и атаковала противника. На берег был высажен десант, который захватил артиллерию шведов. Капитан первого ранга Я. И. Тревенен был награжден за эту операцию золотой шпагой.

Ныряя с широкого плеса в узкий пролив, всегда немножко волнуешься. После вольного плавания резкое сужение фарватера заставляет быть настороже. Диву даешься, как в таких местах могли «ворочаться» большие линейные корабли. Опасности в виде скал, подводных камней подстерегают тут и там. Известно, что во времена Крымской войны где-то здесь соединились корабли эскадр союзного англо-французского флота...

Летом 1887 г. в районе Барёсунда попала в сильный шторм императорская флотилия. Миноносец и парус-

ная яхта «Марево» были сорваны с якорей и только благодаря помощи лощманских судов спаслись от крушения. За тщательное картографирование этих мест взялись русские гидрографы. В этой большой работе принимал участие и русский художник Боголюбов, которому было заказано написание видов северного побережья Финского залива и части Балтики от пролива Бьёркёзунд до Аландских островов. Приметные места, входы в шхерные фарватеры, якорные стоянки, навигационные знаки нашли отображение в 51 рисунке, с которых были сделаны литографии. На их основе в 1866 г. был издан «Альбом морских видов северного берега Финского залива», долгое время служивший существенным дополнением к морским картам.

Русские императоры любили отдыхать в этих краях. Живописный пролив часто оказывался включенным в маршрут плавания императорских яхт. Через него не раз проходила яхта «Царевна» с семьей Александра III. Говорят, когда император решил построить в Финляндии летний дом для отдыха, он долго выбирал между двумя привлекательными для себя местами: Барёсундом и Лангинкоски (Котка).

По проливу Барёсунд и сейчас проходит Продольный лощманский фарватер с гарантированной глубиной 5,5 м, протянувшийся от Выборгского залива до полуострова Ханко. Этот его участок является самым узким и наиболее опасным для плавания. Здесь катера и яхты должны безоговорочно уступать дорогу крупным судам, которые не имеют возможности для маневра: ширина извилистого фарватера в этом месте всего 40–80 м.

В скальной теснине между островами Барёландет и Урсландет от берега к берегу курсирует паром, о чем судоводителей заблаговременно информируют навигацион-





ные знаки. Это место — средоточие жизни пролива, здесь яхты и катера могут встать к оборудованным причалам. Они есть на обоих берегах пролива, как и топливные заправки. Этим пользуются многие путешественники: можно не только приятно прогуляться, но и пополнить запасы продуктов, заменить газовый баллон, заправиться топливом, посидеть в уютном летнем кафе, поглядывая на кипящую вокруг жизнь. Сюда со всех окрестных островов на катерах и лодках съезжаются дачники: кому нужно в магазин, кому встретить гостей, да и просто пообщаться, увидиться с хорошими знакомыми, а потом снова умчаться к своему уединенному летнему домику, где так хорошо живется под шум сосен и моря на крутом скалистом берегу. На флагштоках развеваются поднятые по случаю приезда хозяев флаги и вымпелы. Здесь в муниципалитете Инкоо они имеют бело-сине-желтую раскраску, свидетельствуя о смешанном шведско-финском составе населения. Постоянных жителей совсем немного, но летом население местного архипелага возрастает в разы. На многочисленных частных причалах стоят почтовые ящики, а корреспонденцию развозят на моторных лодках. Так что за свежей газетой дачники выходят утром на свой причал.

В живописном Барёсунде с недавнего времени стали проводить парусную гонку Barö Sund Runt, которая сразу привлекла к себе большое внимание. На дистанцию длиной около 25 миль, проложенную среди островов, со стартом и финишем в проливе, выходят многочисленные яхты. Весь гоночный флот разделен на три группы по составу экипажа, и зачет идет как среди семейных или спортивных команд, так и среди яхтсменов-одиночек. Старт регате традиционно дают в первую субботу августа.

Пролив Барёсунд, находящийся на оживленном маршруте и отлично защищенный от непогоды, всегда был привлекательным местом для ночевки путешественников. Во многом эту популярность определяла возможность стоять здесь бесплатно. Большой бетонный причал

у острова Барёландет давно уже оборудован швартовными буями, и на ночь здесь всегда останавливался десяток-другой яхт и катеров. В 2011 г. рядом с причалом построили новый магазин, появился душ, оборудованное помещение для стирки. В 2016 г. причальная линия была увеличена практически вдвое, на ней появились раздаточные колонки, часть стояночных мест оснастили разделителями. Правда, все эти улучшения и изменения сделали ночевку и длительную стоянку здесь платной. Но причалить на небольшое время по-прежнему разрешат так. Кстати, неподалеку от причала можно встать и на якорную стоянку или перейти в прекрасную марину в пролив между островами Урсландет и Барёландет, где несколько дешевле. Представьте себе очень узкий пролив, ведущий через заросли тростника, обрамляющего скалы, круто спускающиеся к воде, по которому нужно пройти около мили. Заходишь осторожно, сильно сбавив скорость и постоянно поглядывая на эхолот. Стоянка называется Элгшё и обозначена на картах.

В живописном проливе Барёсунд всегда кипит жизнь. Здесь сходятся сухопутные и морские дороги и всегда полно катеров и яхт. Он стоит того, чтобы ненадолго остановиться у местного причала. Это действительно одно из самых живописных мест южной Финляндии, и побывать здесь стремятся многие. А нам, путешествующим на своих маленьких кораблицах, это особенно просто — по пути. 

