



КОЛЛЕКЦИЯ



Тьялк — самый известный тип традиционных голландских судов. Недаром он является одним из символов Нидерландов. Тьялк (от нидерл. tjalk) — грузовое парусное судно для прибрежного и речного плавания.

Впервые эти суда упоминаются в документах и книгах середины XVII в., а подробное описание конструкции было приведено в книге, рассказывающей о типах голландских судов, увидевшей свет в 1789 г.

Тьялк был создан для плавания по мелководью. Плоскдонное судно с широким корпусом имело совсем небольшую осадку. Огромные бортовые шверцы заменяли ему киль. У тьялка была характерная округлая форма с бортами, заваленными внутрь. Длина судна варьировалась от 12 до 25 м, ширина — от 4 до 5 м, осадка — до 1 м. Грузоподъемность, в зависимости от размеров, составляла от 30 до 100 т.

Ранние тьялки были одномачтовыми и несли шпринтовый грот, но с середины XIX в. его заменил гафельный парус, а на корме привычной стала небольшая бизань-мачта.



Интересно, что при Петре I русский военный флот активно использовал суда этого типа как транспорты, и они строились в России на верфи, расположенной на реке Дубне.

В конце XIX в. тьялки начали делать из железа, потом на них стали появляться двигатели, и если до середины XX в. эти суда еще сохраняли свое парусное вооружение, то потом лишились его, но по-прежнему выполняли свою главную задачу — перевозку грузов.

В наши дни тьялки вновь стали парусниками. Их активно используют как яхты, как учебные и крейсерские суда. С их участием проводятся красочные регаты, морские фестивали. Голландцы гордятся своей морской историей, и увидеть эти своеобразные суда в море под парусами, в каналах или у причалов многочисленных голландских гаваней сегодня обычное дело.



