



For a circumnavigation of Europe, Australia and Asia in a 53 foot steel ketch which departed St. Petersburg on 14 November, 1996. She sailed south to Capetown, east across the Indian Ocean to Freemantle and then north through the Pacific to Kamchatka and the Bering Strait. She was stopped by ice in the Arctic and had to put in at Tiksy for the winter. In August 1999, she made it through the Northeast Passage, a first in history, and finally back to St. Petersburg in November.

Награды достойных

ИВАН СМИРНОВ

Традиционно в начале зимы яхтенная общественность в Москве и Санкт-Петербурге подведет итоги года и наградит лучших яхтсменов в самых разных номинациях. Но крейсерским плаваниям на этих церемониях уделяют не слишком много внимания. Может быть, поэтому я и хочу рассказать сейчас о двух, пожалуй, самых известных наградах, вручаемых за дальние плавания.

Медаль «Голубой воды»

Одной из самых желанных наград для яхтсменов, совершающих дальние крейсерские плавания, всегда была медаль Blue Water Крейсерского клуба Америки (Cruising Club of America, CCA). Она давно уже служит мериллом профессионализма, упорства и отваги, проявленных в плавании под парусами.

Blue Water была учреждена 27 февраля 1923 года и с тех пор ежегодно вручается яхтсменам, которые благодаря своему искусству мореплавания служат примером для других. Важно, что эта награда может достаться любому достойному ее моряку, независимо от того, является он членом CCA или нет.

Давняя история этой награды лишней раз свидетельствует о том, что большинство награжденных — люди из самых разных стран, совершающие свои плавания на самых разных яхтах и в самых разных морях.

Медаль представляет собой круглый бронзовый медальон, имеющий пять дюймов в диаметре, который закреплен на деревянном основании. На медальоне изображена стилизованная карта Северной Атлантики и нанесена надпись с именем награжденного и указанием события, за которое он удостоен этой награды.

Медаль разработал член клуба Артур Хильдебранд в 1923 году, тогда же был отлит ее первый экземпляр. Автор медали был членом экипажа яхты «Leiv Eiriksson», которая скоро, в сентябре 1924 года, погибла в Арктике. Это был 42-футовый тендер, построенный в Норвегии Колином Арчером и приобретенный американцем Уильямом Наттингом, человеком большого личного обаяния, кипящим энергией и не мыслящим своей жизни без плаваний под парусами. Он был писателем, работал редактором нескольких яхтенных журналов. Именно Наттинг являлся одним из основателей Cruising Club of America, который появился в Нью-Йорке зимой 1921–22 гг.

На своей яхте Наттинг задумал смелое плавание, маршрут которого проходил в Северной Атлантике по пути викингов. Последний раз «Leiv Eiriksson» видели на юго-западе

Гренландии, после чего она бесследно исчезла. Организованные поиски не принесли результатов. Гибель яхты навсегда осталась тайной.

Первую медаль «Голубой воды» вручили французскому яхтсмену Алену Жербо за плавание через Атлантику на яхте «Firecrest». Сейчас таким плаванием сложно удивить, но в те годы переход яхтсмена-одиночки через океан приравнялся к подвигу.

Вторую медаль получил датский яхтсмен Аксель Ингверсен, который на 47-футовом кече «Shanghai» с экипажем из трех человек совершил плавание из Шанхая в Данию вокруг мыса Доброй Надежды.

И только третьей по счету медали удостоился американец. Гарри Лиджен на самодельной яхте «Islander», вооруженной иолом, в 1925 году завершил свое одиночное кругосветное плавание.

Глядя на список награжденных, видишь хорошо знакомые имена: в разные годы ее получили Френсис Чичестер (дважды), Эрик Табарли, Бернард Муатисье, Эрик Хискок, Вито Дюма, Джон Газуэлл. Их достижения хорошо известны русским яхтсменам. Но как много в этом списке имен незнакомых! А за каждым из них стоит необычное и трудное плавание. Особенно приятно, что среди награжденных есть и российский яхтсмен Николай Литау, получивший эту награду в 2001 году за плавание яхты «Апостол Андрей» в 1996–1999 гг.

«Голубой воды» удостоены многие яхтсмены-одиночки, ею отмечен ряд кругосветных плаваний. В семи случаях медаль была вручена не за конкретное путешествие, а за заслуги. Этот вариант теперь называют «медаль без даты». Несмотря на то что награда ежегодная, ее не вручали с 1942 по 1946 год, в 1948-м, 1949-м и 1951-м. В 1970-м были вручены две медали. Начиная с 1950 года в надписи на медальоне, кроме капитана, указывались члены экипажа, но потом вернулись к первоначальной практике, оставив только одно имя. Некоторые яхтсмены неоднократно были занесены в список номинантов, но так



В 1935 году медалью был удостоен американец Чарльз Тиллингаст за героизм и упорство, проявленные при попытке спасения трех членов экипажа яхты «Namrah», оказавшихся за бортом в Северной Атлантике.



В 1940 году медалью была посвящена британским яхтсменам, живым и мертвым, которые помогли эвакуировать английский экспедиционный корпус из Дюнкерка.



В 1954 году медалью Blue Water была вручена шведам Стену и Брите Хольмдал, совершившим на сделанном из рыбацкого бота 33-футовом кече «Viking» кругосветное плавание.



Робин Нокс-Джонстон
на финише своего кругосветного
безостановочного рейса.
22 апреля 1969 г.

**МЕДАЛЬ «ЗА ИСКУССТВО
МОРЕПЛАВАНИЯ»**

Королевский крейсерский клуб (Royal Cruising Club, RCC) в Великобритании старше Крейсерского клуба Америки, а вот его награда моложе. Похоже, идею подобного клуба американцы

и не получили эту награду — каждый раз находилось еще более захватывающее событие.

4 марта 2016 года в Крейсерском клубе Америки состоялась очередная церемония награждения. На ней опять были вручены две медали: Blue Water получили британцы, семейная пара Том и Вики Джексон за свои плавания на яхте «Sunstone» (40-футовый Sparkman & Stephens). Их старый шлюп оставил за кормой уже более 200 000 миль.

Вторую медаль (без даты) получил австралиец Джон Сандерс Перт в знак признания его достижений. Сандерс совершил девять кругосветных плаваний, из них восемь одиночных, в одном из которых трижды обогнул нашу планету. Он сделал значительный вклад в развитие парусного спорта.

Медаль «Голубой воды» имеет давнюю историю, и с каждым годом становится все труднее выбирать самого достойного. А получить ее мечтают многие.

заимствовали у англичан, а идею почетной награды — англичане у американцев.

RCC основал в 1880 году сэр Артур Андерхилл с группой викторианских парусных «эксцентриков», чтобы поощрять и развивать дальние плавания на небольших яхтах. Члены клуба и по сей день вносят свой вклад в его деятельность, составляя подробные отчеты о совершенных путешествиях и работая над лощиями для яхтсменов. Количество членов клуба ограничено: их не должно быть больше четырехсот.

Многие известные яхтсмены были членами RCC, вдохновляя своим примером бесчисленное количество моряков-любителей, пробуждая их интерес к дальним плаваниям. Основная цель клуба и в наши дни остается прежней.

Медаль «For Seamanship» («За искусство мореплавания») учредил господин Мередит Фитцюокер Рен в 1949 году за выдающиеся деяния в морской практике. Медаль получают яхтсмены любой национальности, причем решение о награ-





Принц Филипп,
герцог Эдинбургский,
осматривает яхту
«Samuel Pepys» на Темзе.
Лондон, 1 мая 1954 г.,
фото Дугласа Миллера



В 1969 году медаль была
вручена первому человеку,
совершившему кругосветное
плавание без остановки, —
Робину Нокс-Джонстону.



В 1992 году медалью были
награждены супруги Тим и
Паулина Карр за большие
путешествия, исследования
и долгую жизнь на борту
маленькой деревянной яхты
«Curlew» (1898 год постройки,
длина 28 футов). На судне не
было двигателя, электрических
систем, рации...

ждении принимает судья или группа судей, назначаемых комитетом по данному поводу. Справка о событии, являющемся основанием для выдвижения яхтсмана в кандидаты на награждение, направляется в адрес вице-командора или почетного секретаря RCC, а он в свою очередь уведомляет комитет. Медаль обычно торжественно вручается в ходе массовых мероприятий Королевского крейсерского клуба в присутствии его членов. Книга регистрации награждений хранится в RCC.

Регулярность присуждения этой награды не оговаривается, но бывали случаи, что в один год медаль получали два достойных яхтсмана. Так случилось и в 1951 году, когда две первых медали вручили Эрролу Брюсу (за победу по абсолютному времени в трансатлантической гонке на яхте «Samuel Pepys»)

Австралиец Джон Сандерс Перт, за плечами которого девять кругосветных плаваний



и Хемфри Бартону, совершившему со своим приятелем на яхте «Vertue XXXV» трансатлантическое плавание к берегам Америки в 1950 году (47 дней). Интересно, что название судна отражало порядковый номер яхты, построенной по известному проекту английского конструктора Джека Лаурента Джайлса.

В следующий раз награда вручалась в 1954 году, и опять ее были удостоены двое: Энн Дэвисон за одиночное плавание через Атлантику на яхте «Felicity Ann» и Ален Бомбар, который в качестве научного опыта и акции по пропаганде разработанных им методов выживания в открытом море совершил беспрецедентное трансокеанское плавание на надувной лодке.

На сегодняшний день медалью «За искусство мореплавания» награждены 39 человек, и в списке этих замечательных моряков также есть наш соотечественник Николай Литяу. Приятно видеть старого знакомого среди таких имен, как Бернар Муатисье, сэр Френсис Чичестер, сэр Робин Нокс-Джонстон, Вилли де Роос...

Автор выражает благодарность Владимиру Иванкиву, почетному представителю RCC в России, за помощь в подготовке материала.



Последним из награжденных на данный момент является Роджер Тейлор за свои плавания на яхте «Mingming». Медаль «For Seamanship» он получил в 2014 году.