



Россия

4

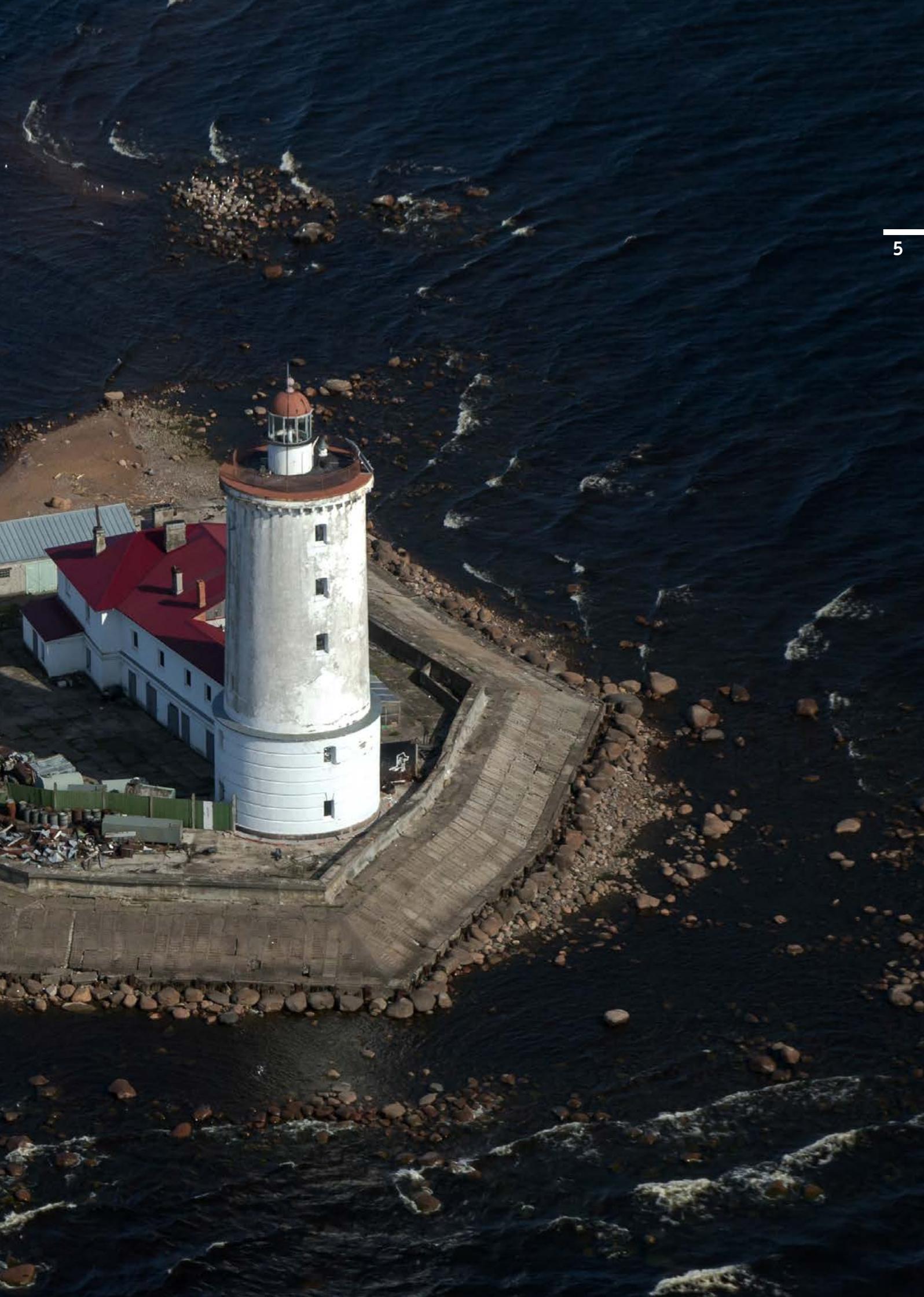
Здравствуй и прощай!

Иван Алексеев

Фото Николая Иванова (vk.com/piloterrr)

Проходя мимо этого маяка, петербургские яхтсмены отправляются в дальние плавания, а по возвращении видят его свет или характерный абрис и понимают, что дом уже близко.





Стоящий на маленьком островке к западу от Котлина, Толбухин маяк верой и правдой служит морякам вот уже почти триста лет.

«Все, прошли Толбухин!» — часто слышится на палубе, когда его белая башня остается позади траверза яхты. Это значит, что лодка вышла на оперативный простор — впереди солидные глубины и возможность выбора пути. Можно уйти с дороги больших судов и осторожно пробираться через Большой Кронштадтский рейд, где многие из них стоят на якорях, ожидая своей очереди следовать в порт.

Толбухин маяк — один из старейших наших маяков. Он появился в этом месте в 1719 году. Длинный риф, тянущийся далеко на запад от Котлина, представлял серьезную опасность для кораблей, и его нужно было обозначить. 2 августа 1718 года Петр I пишет графу Апраксину: «Для осенних ночей надлежит огням быть на Кокшхере [ныне Кери], Стеншхере [Вайндло], Гогланде, Горивалдае [Шепелёвский] и на конце косы Котлина острова [Толбухин]. Но для сего только места изготовить, для того, когда нашим кораблям идти, тогда и зажигать, а не всегда. А, между тем, когда Бог даст мир, мочно говорить с торговыми [людьми] иных государств, чаю, что будут платить». Указание о строительстве Котлинского маяка было дано вице-адмиралу Крюйсу поздней осенью 1718 года. В своей пояснительной записке с прилагаемым эскизом башни Петр I писал: «Прочее дается на волю архитектору».

На маленьком искусственном острове появилось высокое деревянное строение со световым фонарем наверху. Поначалу в нем зажигали свечи, но их свет оказался слишком слабым, и их заменили масляным светильником, что, впрочем, не сильно увеличило яркость огня.

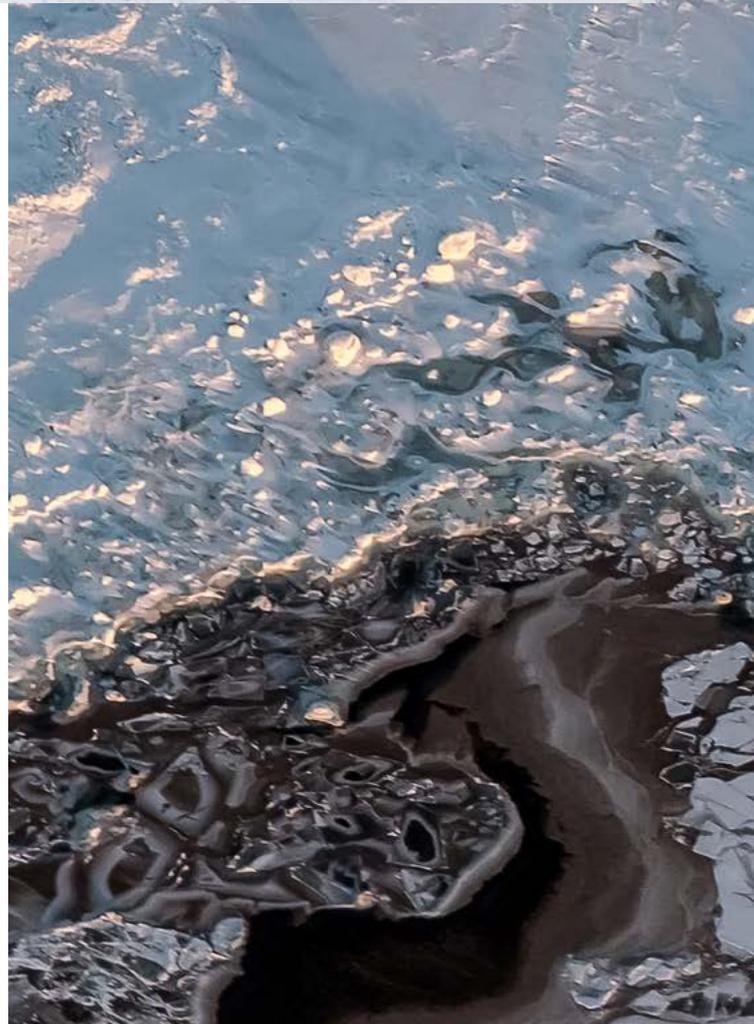
В 1736 году маяк переименовали, назвав его в честь героя русско-шведской войны полковника Федора Семеновича Толбухина. В 1705 году солдаты под его командованием отбили десант шведов, стремящихся высадиться на Котлин.

В том же году Адмиралтейств-коллегия приняла решение строить каменный маяк взамен деревянного. Но строительство, которое шло тяжело и медленно, окончилось лишь созданием прочного фундамента, а сама каменная башня была построена только в сентябре 1810 года по проекту Леонтия Васильевича Спафарьева, занимавшего в то время пост директора маяков. Рядом с башней построили одноэтажный караульный дом. Деревянный маяк был разобран.

Свет нового маяка давали 40 масляных ламп, которые были установлены в 12-гранный фонарь. 24 серебряных отражателя значительно усиливали их яркость.

«Как мал островок, на коем поставлена башня! Кажется, она не имеет основания! Волны бьются, плещут, избегают по отлогости до самой башни и с ревом скатываются назад», — писал в очерке, посвященном этому маяку, Николай

Александрович Бестужев. «Восемьдесят шагов в длину и пятьдесят в ширину составляют все пространство каменного островка, населяемого шестью отшельцами. Каждая птичка, к ним ветром занесенная, каждая травка, между камней проросшая, радуется их несказанно; они берегут их, защищают от ветров и дождя и каждый после трудов отдыхает, занимаясь своим прутиком, своим цветочком, своею ласточкою», — с восторгом описывал он жизнь служителей маяка. А это было нелегкое служение!



Уже в 1833 году весь маячный комплекс подвергся реконструкции: караульный дом стал двухэтажным, а с башней маяка его связала галерея, облегчившая его обслуживание в дни штормов и наводнений. В 1970 году на острове появился причал, а сам он был укреплен бетонными плитами.

На маяке и сейчас живут и работают смотрители. Эта работа — не для каждого. Хочется напомнить, что Толбухин маяк — военный объект и посещение его без специального разрешения запрещено. Без него не планируйте сюда ника-

ких экскурсий — «запретная зона» официально простирается на 300 метров от береговой черты острова.

За долгие годы Толбухин маяк был свидетелем бесконечной череды событий. Вспомним хотя бы, что близ него стартовала первая в России 100-мильная гонка парусных яхт до острова Нерва и обратно.

Толбухин маяк, как и прежде, несет свою службу у порога дома петербургских яхтсменов. И, переступая этот порог, поклонитесь старому приятелю.

