



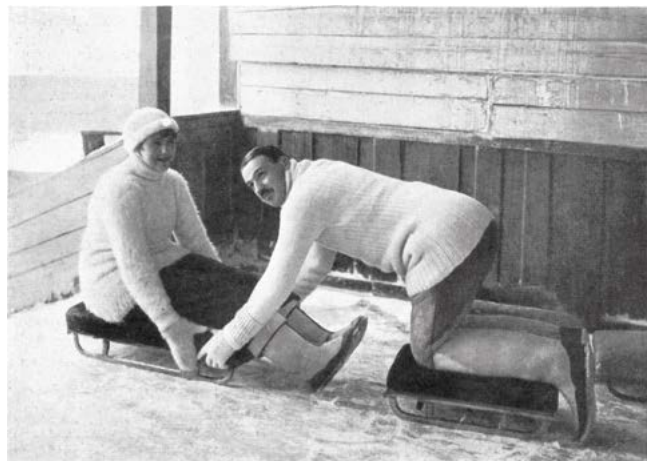
Зима в яхт-клубе

МАРИЯ ПАРККИНЕН

*А не устроить ли нам маленькую экскурсию в яхтенное прошлое нашей страны?!
Фотографии из петербургского журнала начала прошлого века помогут нам в этом.
А я расскажу о зимних забавах, устраиваемых в Речном яхт-клубе...*

Сокончанием летней навигации и торжественным спуском флага по этому случаю жизнь в Санкт-Петербургском речном яхт-клубе не замирала. Зимними вечерами проводились «морские беседы», семейные посиделки и танцы устраивались постоянно. Елки на Рождество собирали и взрослых, и детвору. Члены яхт-клуба живо участвовали в общественной жизни страны, учреждая специальные награды и устраивая, в частности, обеды для военнослужащих, что вылилось в крепкую дружбу яхтсменов и храбрых гренадеров лейб-гвардейского Гренадерского полка.

Зимой на прудах Юсуповского сада с 1864 года на протяжении 12 лет работал каток Речного яхт-клуба, куда могли приходиться горожане. Это было популярное место отдыха, которым яхтклубовцы очень гордились. И даже когда фи-



нансовое положение вынудило закрыть каток, прощальный праздник, устроенный 8 марта 1877 года, надолго запомнился петербуржцам. Этот каток стал прародителем Санкт-Петербургского общества любителей бега на коньках, которое продолжало там работать.

В 1876 году в яхт-клубе открылись Мореходные классы, выпускники которых выдерживали правительственный экзамен и получали звание шкипера каботажного и штурмана дальнего плавания. Результаты уже первого учебного года, несмотря на новизну предприятия, показали, что обучение организовано вполне удовлетворительно.

Регулярно проводились конкурсы на «составление чертежей» гоночных яхт, и многие из них тут же реализовывались в шлюпочной мастерской яхт-клуба. Уже к 13 сентября 1881 года со стапелей было спущено 500 судов.

Парус зимой не оставляли — катания на буерах всегда пользовались успехом у членов яхт-клуба и его гостей. В 1882 году была проведена первая буерная гонка «от помещения яхт-клуба до постоянного двора посередине дороги в Кронштадт», и с тех пор они устраивались регулярно, собирая на дистанции до 30 ледовых яхт.

В начале XX века особой популярностью стали пользоваться катания на ледяных горках, организованные Речным яхт-клубом. Поначалу просто катались, а с 1905 года стали проводить состязания, состоящие из двух «дисциплин»: скоростного заезда и фигурного катания. Зрелище привлекало массу публики. 