



Финляндия

50

Притяжение Ловиисы

**Иван Алексеев, фотографии автора,
Александры Логиновой, Екатерины Лебедевой**



Многие петербургские яхтсмены с удовольствием путешествуют по Финляндии, год за годом открывая для себя новые уголки среди тысяч островов местных шхер. И небольшие городки на побережье радушно встречают путешественников, даря им покой и умиротворение. Об одном из таких мест я и хочу рассказать.

На берегу мелководного залива, глубоко вдающегося в материк, стоит маленький городок Ловииса. Он находится между Порвоо и Коткой, практически на полпути к Хельсинки от российской границы. На яхте сюда нужно идти специально — город расположен в стороне от оживленных фарватеров, проложенных среди шхер с запада на восток.

Тем, кто здесь не был, я всячески советую сюда заглянуть. Город, море и острова — вот триада, отвечающая за очарование и притяжение этого края, куда хочется возвращаться снова и снова.

Город

Ловииса, даже по меркам Финляндии, — необычайно тихое и спокойное место. Здесь всего 16 тысяч жителей, много парков и старинных усадеб, широкие улицы и бульвары, море, подступающее к самому центру города, и история, которую бережно охраняют его жители.

Современным названием бывший Дегербю обязан шведскому королю Адольфу Фредрику. Ему так понравился этот город, что он повелел дать ему имя своей супруги Ловиисы Ульрики.

Свое обаяние городок не теряет и теперь. Любителям архитектуры в Ловиисе будет интересна и красивая церковь, построенная в неоготическом стиле, и расположенный неподалеку монументальный дом с названием Замок Бонга, и многие другие замечательные здания центральной части города.

Главная городская площадь — яркий пример бережного отношения к истории. Строгий и очень красивый ансамбль вокруг нее сформировался в самом начале XIX века благодаря стараниям архитектора Георга Чевитца. Неизменно привлекающие внимание элегантные дома и строгая ратуша — его произведения. И странно было услышать, что в 70-е годы XX века, во времена строительного бума в Финляндии, этот ансамбль мог быть нарушен. Тогда на его защиту встали главный архитектор города Эльмар Бадерманн и неравнодушные жители Ловиисы. Как хорошо, что им удалось отстоять и сохранить центр!

От причала, где стоит яхта, до центра города 20 минут неспешной прогулки. Нижний город — та часть Ловиисы, что расположена рядом с гаванью, — застроен старыми деревянными домами. У каждого из них своя история. Практически все здешние жители участвуют в государственной



программе «Старинные дома Ловиисы», что позволяет достойно содержать старые постройки и делать проживание в них удобным и комфортным. Кроме того, спокойная атмосфера жизни ухоженных кварталов привлекает сюда туристов, словно бы отправляя их в путешествие по времени. Рукой подать от гавани и до старинных крепостей Унгерн и Розен, которые были возведены для защиты Ловиисы.

Как в любом городе Финляндии, в Ловиисе любят проводить различные фестивали и другие интересные мероприятия, собирающие увлеченных людей. Потрясающая природа, богатая культурная программа и прекрасные условия для любителей активного отдыха делают Ловиису настоящим туристским центром, и городу к этому не привыкать: на рубеже XIX и XX веков здесь был очень популярный курорт.

И все-таки летом главные события переносятся в Лайвасилту — живописную городскую гавань, где некогда находился порт. У причалов стояли многочисленные парусники, на берегу грудились товары, сновали люди. Это место помнит оживленную торговлю: во времена Российской империи порт Ловииса имел лицензию на торговлю с заморскими странами. С тех давних времен и стоят на берегу добротные деревянные строения красного цвета с крепкими воротами, надежными стенами и мощными балками. Сейчас в них располагаются кафе и рестораны, в одном даже работает морской музей.

У причалов стоят не торговые корабли, а катера, яхты и экскурсионные суда, на которых можно отправиться в интересное плавание, благо вариантов масса.





МОРЕ

Ловииса умеет принимать гостей, пришедших морем. Только оформишь приход — и на флагштоке взмывает флаг твоей страны. Флагов всегда много: шведы, немцы, поляки, эстонцы, русские — из разных стран прибывают яхтсмены в этот уютный городок.

Привычная уже инфраструктура — хороший причал с раздаточными колонками, заправная станция, контейнеры для мусора, маленький магазин в конторе гавани, туалеты, душевые, сауна... Но именно в Ловиисе я отчего-то чувствую особенное расположение к путешествующим по морю и заботу об их комфорте. Раньше в старом деревянном доме неподалеку от причала был устроен настоящий центр для гостей здесь яхтсменов. На кухне имелось все необходимое оборудование и посуда, в большом зале лежали детские игрушки, книги, стоял телевизор, можно было посмотреть видео. Было в этом доме и хозяйственное помещение со стиральной и сушильной машинами. Любой моряк мог заглянуть сюда, переделать массу дел и приятно провести время.



Не скрою, я был расстроен, когда, направившись туда по старой памяти, попал в недавно открытое кафе. Оказалось, для гостей гавани построили новое современное здание, и все, что было в старом, теперь там. Здорово, но немного жаль той особенной атмосферы, что хранил в себе дом у причала...

В маленьком морском музее собрано многое из славной морской истории города. Здесь хранят память о людях и кораблях, прославивших Ловиису. К интересным экспонатам можно смело причислить и украшающий с 2006 года гавань Лайвасилты парусник «Osterstjernen» — копию одноименного судна, перевозившего в XIX веке грузы и пассажиров между Ловиисой и Стокгольмом. Но он не стоит на приколе — на этом тендере можно отправиться в настоящее морское плавание или на небольшую прогулку.

И, конечно, одним из главных событий летней жизни города, подчеркивающих его постоянную связь с морем, является ежегодный фестиваль Loviisan Small Ships' Race. Рыбная ловля, перевозка грузов и пассажиров, доставка почты на удаленные острова — небольшие лодки с веслами и парусами всегда были необходимостью в этом приморском городе. Они органично вписывались в уклад местной жизни. Сохранить многообразие их видов, показать красоту и продемонстрировать возможности этих старых лодок — все это стало целью организованной в 1991 году первой регаты. Тогда на дистанцию вышли 30 открытых «крестьянских» лодок с рейковыми и гафельными парусами, удивляя и радуя своим видом зрителей. С тех пор фестиваль проводится ежегодно. Он длится два дня, и залив Ловиисы в это время становится ареной ярких соревнований, посмотреть на которые сюда приезжают не только из Финляндии, но и из других стран. В эти дни у гостевого причала особенно много деревянных яхт. А лодки, что участвуют в фестивале, можно увидеть в любой день лета у специально оборудованного причала. Напротив места швартовки каждой — табличка с информацией о ней.



Острова

Ловииса — это еще и прикрытое сотнями островов, изрезанное бухтами и заливами морское побережье, настоящее раздолье для любителей путешествовать по воде. Узкие проливы и широкие плесы сулят самые разнообразные условия для плавания. Особый азарт для любителей — раскладывать галсы на извилистом фарватере при противном ветре. Но таких не слишком много — большинство стремится к любимым островам под мотором, если нет попутного ветра.





Привлекательность того или иного острова каждый капитан оценивает по-своему. Кому-то важна уютная гавань с оборудованным причалом, другому — тихий, безлюдный уголок, третьему — возможность половить рыбу. И все это есть в окрестностях Ловиисы.

Одним из самых известных островов вблизи города является Свартхольм. Любая яхта, идущая в Ловиису, может наблюдать руины старой крепости. И я не раз проходил мимо Свартхольма, пока не решил обследовать это «белое пятно» на своей карте. С восточной стороны острова обнаружили вполне удобные причалы, и ошвартованная яхта замерла у подножья крепостных стен.

Крепость Свартхольм шведы начали строить в 1748 году, когда неподалеку от Ловиисы прошла новая граница между Россией и Швецией. Мощная морская крепость должна была защищать подходы к городу. Но в 1808 году ее практически без боя заняли русские войска, а в 1855 году крепость была разрушена бомбардировкой кораблей английского флота, и о ней в общем-то забыли. В 1960 году на Свартхольме начались реставрационные работы, и теперь любой желающий может побродить по старым рavelинам и бастионам.

На маленьком острове я с удовольствием провел целый день и понял, что это место пользуется заслуженной популярностью. Сюда можно попасть на своем катере или яхте или прийти на экскурсионном судне из Ловиисы. Стоянка для яхт бесплатна, а на берегу все продумано для приема гостей: есть детские площадки, ресторан, туалеты и места для барбекю.

Ходить среди островов интересно. То широко, то узко, то глубоко, то мелко... Здесь не соскучишься, и финские шхеры дают хорошую возможность попрактиковаться в навигации. Обилие навигационных знаков требует быстрой реакции и досконального знания предмета. А как здорово обнаружить здесь бухту с входом, похожим на бутылочное горлышко, за которым прячется укрытая от всех ветров уютная гавань! Поймать щуку в прибойной волне. Бороздить на тузике узкие проливы, то заросшие тростником, то забитые камнями. Восхититься видом, открывшимся с высокой скалы на закате...

Путешествие здесь полно приятных моментов, и здешние острова таят еще много секретов, так что притяжение Ловиисы не ослабевает.

