



Норвегия

14

# И снова Север!

**СЕРГЕЙ ЩЕКОЛДИН, ФОТОГРАФИИ АВТОРА, ВАДИМА ЗВЕРЕВА  
И АНДРЕЯ СОБЕННИКОВА**

*Несколько лет подряд мы совершали дальние плавания на яхтах, взятых в чартер. Избороздили Средиземное море, переходили Атлантику, курсировали среди островов Карибского моря. Но все эти годы меня тянуло на Север. Воспоминания о прежнем путешествии в Норвегию и короткая вылазка на осенние Лофотенские острова для фотоохоты на косаток только добавили решимости осуществить эту мечту.*



**К**онечно, к походу в Баренцево море надо было бы подготовиться основательно. Лучший вариант — отправиться туда на собственной яхте, но...

О ценах на чартер в Норвегии я был наслышан, и, если раньше бронировал яхту, а потом набирал команду на этапы, то в этот раз пришлось действовать наоборот. Желающие нашлись. А цена оказалась всего в полтора раза выше, чем в Средиземноморье, благодаря тому что яхту взяли не в сезон.

Трудно в небольшом очерке рассказать о нашем двухмесячном путешествии. У мыса Нордкап мы встретили пожилого немца, который шестой год проводит лето в этих краях на старенькой яхте. Выходит из Гамбурга в апреле и возвращается туда в октябре. За время нашей беседы он больше говорил не о самобытной природе Севера, а о простых и дружелюбных людях, в обществе которых он чувствует себя комфортнее, чем у себя дома. И мы даже за то короткое время, что провели в Норвегии, не раз убеждались в справедливости его слов.

С каждым годом в моих рассказах все меньше подробностей о жизни на борту, все больше рассказов о впечатлениях, полученных на берегу. Если первый опыт наших дальних походов приносил массу эмоций, то теперь яхта превратилась в обычное средство передвижения. Паруса, закаты, рассветы — все это стало естественным течением жизни. Может быть, уже «обрастаю ракушками»? Радуюсь за новичков, для которых все впечатления свежи и о них можно долго рассказывать.

Июнь 2014 года выдался в Заполярье холодным, а отопитель вышел из строя через неделю плавания. Попытка его отремонтировать ни к чему не привела. Только в кормовой каюте бывало тепло от работающего мотора. Остальные грелись в пуховиках. Особенно счастливы были те, кто прислушался к моему совету и взял их вместо купальников. К счастью для жильцов кормовой каюты, под мотором пришлось ходить много. Во фьорде ветер дует вдоль берега — и не всегда в нужную сторону. Да и в море штилей было предостаточно.

В выборе маршрута и мест стоянок мне помогли две лоции: Imray и Norwegian Cruising Guide. Место в небольших маринах всегда находилось. Стоимость стоянок варьировалась от бесплатной до 30 евро (в Тромсё), а в среднем 10–12 евро. Офисов как таковых в маринах нет — самообслуживание. Заполняешь бланк и опускаешь в ящик вместе с установленной платой, а отрывную часть квитанции приклеиваешь на видное место на яхте.

Мы были готовы к

тому, что Норвегия — страна дорогая, но при питании на борту наши расходы по проживанию оказались «всего» в полтора раза больше, чем в солнечной Греции. В Норвегии всё, что льется из кранов, — питьевое, и это существенно облегчает покупательскую корзину перед переходом.

Тактической ошибкой был заход в Нарвик. Аэропорт далеко, и из марины приходилось выходить на три часа отлива и вставать на буй. Мелко. Заправка только по местным картам. Удобнее было бы сделать смену команды на Лофотенских островах.

Не возьмусь расставлять местные красоты по ранжиру, да, наверное, это и не надо. Фьорды и водопады, проливы и островки, рыбацкие деревни, неприступные скалы...

Полярный день позволял восхищаться суровой природой круглые сутки, и ночные вахты для меня были самыми интересными.

Чтобы рассказать о фьордах, нужен писательский талант, поэтому пусть мне помогут фотографии, сделанные в этом путешествии.

Пройдя от Бергена до самого севера Норвегии, мы убедились, что качество жизни обитателей небольших северных поселков и городков не многим уступает жизни их сограждан в центральном районе. Мы не видели заброшенных деревень, да что там — брошенных домов на всем пути я что-то не припомню. Может, не там наши дороги проходили. Бассейны, культурные центры, музеи, хорошие дороги, мосты, туннели и переправы, небольшие производства дают людям возможность жить полноценной жизнью на, казалось бы, оторванных от цивилизации островах.

Возвращались мы на автомобиле. Наш пограничник долго искал в паспорте штамп о выезде, а таможенник удивился, увидев наш забитый снаряжением багажник и заднее сиденье. Поинтересовался, сколько дней мы были в походе. Узнав, что два месяца, только махнул рукой. «Что там столько времени делать?»





### ФЬОРДЫ

К планированию наших походов я стараюсь привлечь как можно больше членов команды. Посещение Гейрангер-фьорда было занесено нами в «обязательную программу» плавания, и благодаря тому что мы использовали для передвижения ночное время, ее удалось выполнить. О некоторых неудобствах, связанных с этим, надеюсь, никто не пожалел.

В Стур-фьорд мы входили по водной глади. В воде, как в зеркале, отражалось все, что окружало нас. Было очень красиво! Потом подул ветерок, и до нашей цели мы дошли под парусами, неся их «на бабочку». Ветер, несмотря на крутые повороты и разветвления фьорда, поворачивал вслед за нами. 9 узлов по глади — это было здорово!

По склонам фьорда виднелись редкие дома. Дорог на крутых склонах не было, но в глаза бросались фуникулеры, идущие к домикам от причалов. Встречались и плавучие гостиницы.

Масштабы и красота окружающего будили чувства, которые сложно передать. Мы даже говорили вполголоса.

Вот знаменитый водопад — Фата невесты. Всего «невест» мы увидели семь, и даже стоящего на другом берегу «жениха». По преданию он так и не выбрал ни одну из красавиц...

Местная марина была переполнена, но мы нашли местечко на частном причале и прогулялись по городку.





### Будё

В путеводителях по окрестностям Будё ледник Свартизен стоит на первом месте. Ради него мы зашли в Нордфьорд. На ледник можно попасть только с моря, поэтому, имея в распоряжении яхту, мы решили не упускать такого шанса.

Гранитные скалы различных оттенков отполированы сползающим ледником так, что трудно представить, как такое возможно сделать сравнительно мягким по отношению к камню льдом.



### Вардё

Если у нас принято устанавливать скворечники, чтобы понаблюдать за птицами, то один из жителей Вардё устроил на стене своего дома полочки, на которых полярные крачки теперь выводят потомство. На птичьи базары ходить не надо.

Ну и, конечно, что может быть лучше трески?!



### ЛОФОТЕНСКИЕ ОСТРОВА

Поселок Рейни для посещения я выбрал заранее — уж очень живописно смотрелась на иллюстрации бухта, окруженная остроконечными скалами. Но фотографии чаще всего не могут полностью передать того, что мы видим глазами и чувствуем на месте. Как ощутить запах сушеной трески, холодный северный ветер, услышать крики чаек при подходе рыбацкого баркаса? Рейни — самое живописное место на Лофотенах, которое мы видели.

Лов рыбы — основной промысел на островах. Мы успели на «уборку урожая». Треска идет сюда на нерест в апреле и к июню успевает проявиться. Когда мы подходили к первому поселку на островах, мы увидели деревянные конструкции, которые заставили нас гадать об их назначении. Все встало на свои места, когда мы увидели их обвешанными рыбой. Сушеная треска украшает интерьеры местных жилищ и продается в сувенирных лавках.

Приливы здесь два с половиной метра. Поэтому все прибрежные строения находятся на сваях, которые крепятся к камню при помощи металлических анкеров.

Мне было интересно бродить между сараями рыбаков, и удивляло разнообразие рыбацких баркасов.





### **Нордкап**

Этот мыс известен как самая северная точка Европы. Но если разобраться, это не совсем так. Или даже совсем не так. Во-первых, Нордкап находится на острове, с материком его соединяет туннель, построенный специально для туристов. Во-вторых, самым северным даже на этом острове является мыс Кнившелльодден.

Самый северный материковый мыс — мыс Нордкинн. Мы их все обошли, а Нордкинн дважды, на всякий случай. Если считать островную Европу, то далеко на севере лежит архипелаг Шпицберген, где и находится та самая «самая северная». Так что пока наше достижение можно считать условно-достигнутым. Что, впрочем, ничуть не умаляет успеха тех, кто находился в лодке при прохождении этих ранее известных нам только из книжек мысов.

### **Ярфьорд**

Это самый восточный фьорд Норвегии на границе с Россией и самая дальняя точка нашего маршрута.

Рыбалка, ловля крабов и нырялка — самые популярные занятия в этих местах.

В Норвегию можно приехать хотя бы ради рыбной ловли. К примеру, на Лофотенах можно без всяких документов взять напрокат моторную лодку. Ну а дальше все зависит только от удачи и умения рыбака.

