



КОЛЛЕКЦИЯ



Шхуны, работавшие в начале XX века в Северной Атлантике, оставили яркий след в истории судостроения и, как ни странно, парусного спорта. Вот они, стоящие у причала в порту и идущие под парусами в море. Казалось бы, промысловые суда, занятые ловом рыбы и перевозящие небольшие партии грузов между многочисленными портами атлантического побережья североамериканского континента, — где здесь место ярким проявлениям?

На старых фотографических снимках можно разглядеть множество деталей — свидетелей той эпохи. Какие-то из этих деталей могут остаться непонятыми, не донести нужной информации. Вот, посмотрите: на палубе маленькие шлюпки, сложенные стопкой друг в друга. Это знаменитые дори, с которых ловили рыбу в океане. Суровые условия промысла сформировали определенный тип обводов этих лодок, в том числе и обеспечивших возможность компактного их хранения на палубе.

Шхуна в районе промысла выполняла роль судна-матки, от нее во все стороны уходили дори с двумя рыбаками на борту.

На снимке: Рыбачьи шхуны у причала в Бостоне. 1904 г.

Фото: Detroit Publishing Company





Каждый переход к месту промысла или в порт превращался в настоящую гонку. Победить в ней было очень почетно. В это время простые рыбаки становились азартными спортсменами. Над созданием этих великолепных парусников работали самые талантливые конструкторы своего времени, в том числе и те, которые проектировали гоночные яхты. На промысловых шхунах совершенствовалось парусное вооружение и оттачивались многие детали, которые потом воплощались в деталях яхт.

*На снимке: «Rose Dorothea» — шхуна, построенная в 1905 г. по проекту Томаса МакМануса. Длина 33,1 м, водоизмещение 108 т
Фото: Library of Congress USA*

