



КОЛЛЕКЦИЯ



Мелководный Чесапикский залив, что находится у восточного побережья США, стал родиной для многих оригинальных типов парусных судов. В конструкции большинства из них отражены особенности местного мореплавания и тех промыслов, которые процветали в заливе.



Основой многих таких судов послужило парусное каноэ, издавна служившее здесь в качестве промыслового. Оно совсем не похоже на индейскую лодку со страниц романов Фенимора Купера. Узкий мелкосидящий парусник с длинным бушпритом и двумя мачтами имел множество специфических черт в конструкции и парусном вооружении. Со временем на основе этого каноэ сформировался тип гоночных яхт, соревнования на которых пользуются большой популярностью и сегодня.





Одним из ярких представителей конструктивных типов судов Чесапикского залива был скипджек (skipjack) — парусник, предназначенный для добычи устриц. Огромный широкий швертбот с низким бортом, плоским днищем и ярко выраженной скулой, длинным бушпритом и лихо наклоненной в корму мачтой нес парусное вооружение бермудский шлюп. Большая энерговооруженность была необходима ему для буксировки драг. Интересно, что закон запрещал установку на скипджеках мотора. Чтобы обойти запрет, на борт судна обычно брали рабочую шлюпку с двигателем, которая и осуществляла при необходимости буксировку парусника. Сейчас в строю осталось около 40 скипджеков. В основном они используются для катания туристов.