



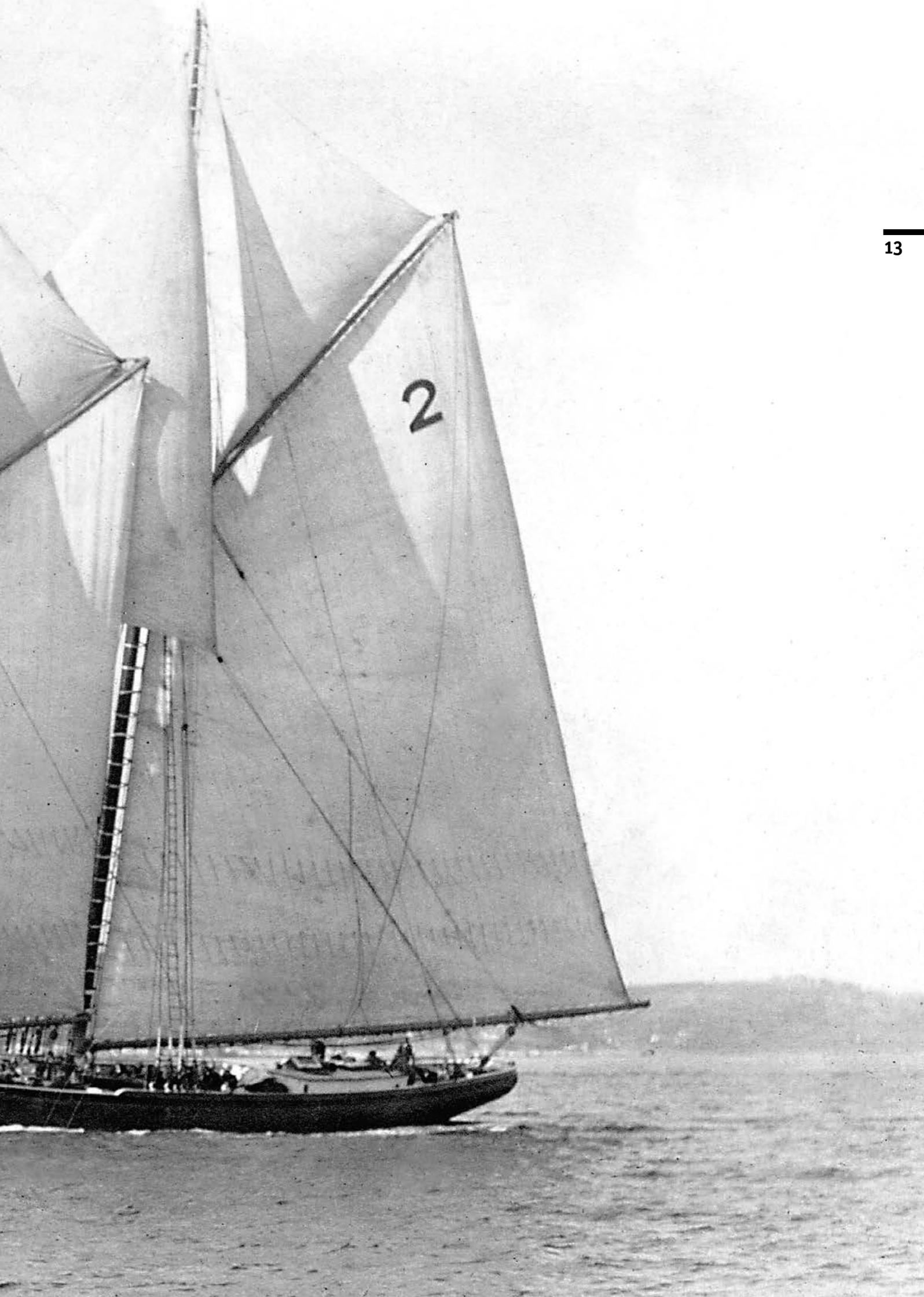
Канада

12

«Синий нос» капитана Уолтерса

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

Шхуна. Просто произнесите это слово — и вы непременно погрузитесь в мир, наполненный морской романтикой и приключениями. В голове, словно по мановению волшебной палочки, возникнут образы самых прославленных парусников: «Эспаньолы» из любимой книги детства, «Америки», давшей свое имя самому знаменитому трофею, «Атлантика», много лет удерживавшего рекорд скорости пересечения океана...





тельством оказывалась быстрая доставка улова к рынкам сбыта, а одним из крупнейших таких мест в конце XIX века был американский город Бостон. И понятно, что конкуренция американских и местных канадских шхун была очень высока. Особенно выделялись парусники из Глостера (Массачусетс, США) и из Луненберга (Новая Шотландия, Канада). Глостерские шхуны издавна славилась своей мореходностью и скоростью, и чаще именно они становились победителями этих неофициальных гонок, когда наполнившие свои трюма суда спешили доставить улов в Бостон. К тому же моряки с удовольствием обсуждали все, что происходило вокруг соревнований на Кубок «Америки», и, по их мнению, гоночные яхты, строящиеся специально для участия в них, становились все менее мореходными, превращаясь в красивые игрушки.

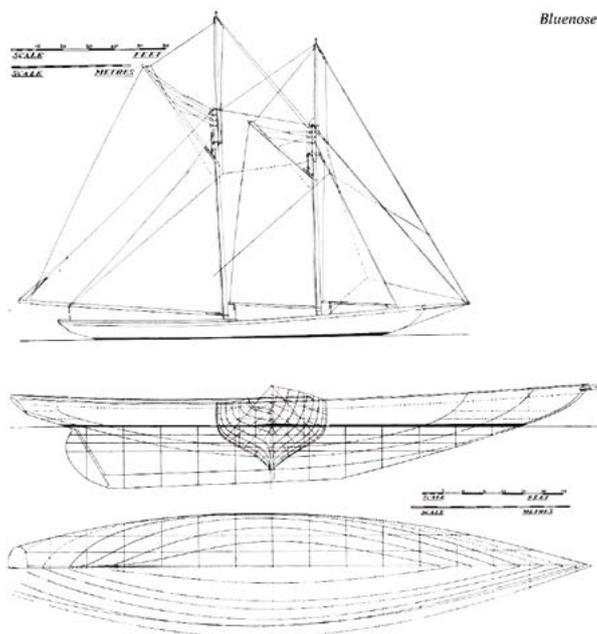
Со временем спортивный азарт возрастал, и капитаны, а за ними и просто болельщики двух стран стали заключать пари на победу той или иной шхуны. Пари подкреплялись все увеличивающимися ставками, а круг болельщиков стремительно разрастался. Соперничество дошло до того, что в 1920 году владелец газеты «Галифакс Геральд» Уильям Х. Денис организовал официальные состязания International Fisherman's Trophy между лучшими шхунами Канады и США и учредил свой приз. Первым победителем соревнований ста-

Продолжая перечисление, нельзя обойти вниманием канадскую шхуну «Bluenose». Ее спортивные успехи тем более удивительны, что рождена она была отнюдь не для гонок, а как честная «рабочая лошадка»: это настоящая рыбацкая шхуна.

В конце XIX века грузовые и рыболовные суда, работающие на севере Атлантики, часто имели это простое и эффективное парусное вооружение. Оно было настолько популярно в Америке, что местные моряки считали его своим изобретением, хотя это не так. Судно с косыми парусами требовало меньшего числа рабочих рук для управления и оказывалось более успешным, чем несущее прямые паруса, при движении острыми курсами к ветру. А север Атлантики никогда не отличался постоянством направления ветра — он, подчиняясь движению налетающих один за другим циклонов, менял направление и силу, выводя из себя моряков, привыкших к завидной предсказуемости «торговых ветров» — океанских пассатов. Но зоны пассатов были много южнее, а здесь океан нечасто баловали солнечные дни: его то скрывал густой туман, то занавешивала пелена дождя или снега. Мрак и холод были вечными спутниками моряка в этих суровых водах.

На Ньюфаундленской банке, где запасы рыбы были особенно велики, промыслили рыбаки из многих стран, но от этого промысла здесь особенно зависела экономика канадской провинции Новая Шотландия. Очень важным обстоя-

тельством было то, что владение газетой «Галифакс Геральд» Уильям Х. Денис организовал официальные состязания International Fisherman's Trophy между лучшими шхунами Канады и США и учредил свой приз. Первым победителем соревнований стала глостерская шхуна «Эсперанто», и учрежденный кубок ушел в США. Канадцы остро переживали это поражение и организовали акционерное общество для постройки шхуны, способной победить любого из американских конкурентов. Капитан Ангус Уолтерс, моряк, знающий толк в парусных судах и хорошо представляющий, какой должна быть шхуна-победитель, возглавил его.





Шхуна «Bluenose» была обычным рыбацким судном и большую часть времени проводила в тяжелой работе

Новая шхуна имела некоторые особенности, в частности, Уолтерс предложил увеличить высоту борта в носу строящейся лодки для улучшения всхожести на волну и ввел другие новшества в конструкцию. Изготовлением шхуны занялся молодой кораблестроитель из Галифакса Уильям Дж. Ру. 26 марта 1921 года парусник общей длиной 143 фута и водоизмещением 285 тонн был спущен на воду в Луненберге. Увеличенная осадка, необычно полные обводы высокого носа, стройные, практически яхтенные линии сильно выделяли этот парусник среди других рыбацких судов. Общая площадь всех парусов двухмачтовой гафельной шхуны составила 11 тысяч квадратных футов. Капитану Ангусу Уолтерсу вместе с поддержавшими его инвесторами из Галифакса судно обошлось в 35 тысяч долларов — весьма солидная по тем временам сумма. Шхуну назвали «Bluenose», что в переводе на русский звучит более чем странно — «Синий нос».

«Синий нос» — традиционное прозвище жителей Новой Шотландии. Есть несколько толкований его происхождения. Одно из самых известных связывает прозвище с особым сортом местной картошки, имеющей синеватую кожуру. От нее синели носы крестьян и грузчиков в порту, стоило им пару раз утереть свой нос грязной рукой при ее уборке или погрузке. Другое не менее популярное

Капитан Ангус Уолтерс



объяснение основывалось на неизменном желании канадских моряков выпить чего-нибудь крепенького, но, кажется, эта привычка раскрашивает носы чаще в красный цвет, да и столь широко распространена по миру, что нет резона выделять именно жителей Новой Шотландии. Скорее это «отметина» обмороженных носов — яркая особенность тех, кто постоянно работает на ветру и морозе.

Победив в отборочных соревнованиях семь канадских шхун, «Bluenose» с блеском выиграл свою первую гонку в 1921 году, хотя почти всю 40-мильную дистанцию шел «ноздря в ноздю» с конкурентом. Только в семи милях от финиша канадская шхуна вырвалась вперед, оставив позади американскую «Элси», построенную известным американским корабелом Томасом МакМанусом.

Регата проводилась осенью поочередно то у Луненберга в Новой Шотландии, то у Глостера в Новой Англии. К участию в гонках допускались только настоящие рыболовецкие суда, занятые во время сезона на промысле. С каждым годом американцы выставляли все новых и новых претендентов на награду, но канадская шхуна по-прежнему оставалась



В 1929 году почта Канады выпустила марку с изображением легендарной шхуны.



С 1937 года в Канаде стали чеканить десятицентовую монету с изображением «Bluenose» на реверсе. Аверс ее украшал профиль короля Георга VI.



В январе 2012 года канадский Королевский монетный двор выпустил монету номиналом 50 центов, посвященную победам рыбацкой шхуны «Bluenose». Монета отлита из золота 999-й пробы, вес ее составляет 1,27 г, диаметр 13,92 мм. Выпущена тиражом 15 000 шт. На аверсе отчеканен портрет королевы Великобритании Елизаветы II работы Сюзанны Блант. На реверсе представлена шхуна «Bluenose» с натянутыми парусами, разрезающая килем волны. Дизайнер монеты Филипп МакКриди взял за основу фотографию судна, сделанную в 1921 году.



*Гонки рыбацких шхун
International Fisherman's Trophy*

регаты выдалась напряженной. Новые паруса канадской шхуны были еще не выхожены, и первая гонка была ею проиграна. Вторая началась при очень свежем ветре. «Bluenose» уверенно вырвался вперед, выжимая временами до 17 узлов, и оставил конкурента далеко позади. Однако из-за стремительно усиливающегося ветра судьи приняли решение прекратить гонку. Капитан Уолтерс пришел в ярость, но судьи были непреклонны.

Третья, финальная гонка снова складывалась удачно для канадца, но американская шхуна заняла выгодную позицию с наветренной стороны, ушла вперед и в результате выиграла Кубок Липтона.

Но уже через год соперники снова встретились на гоночной дистанции, теперь уже в регате International Fisherman's Trophy. Первую гонку «Bluenose» проиграл, взяв фальстарт. Но две остальные выиграл, причем в третьей опередил соперника на полчаса!

самой быстрой и раз за разом выигрывала International Fisherman's Trophy. В надежде побить ее американцы построили пять новых шхун, а канадцы — семь. Их обводы все больше становились похожи на обводы гоночных яхт, но превзойти по скорости славный «Bluenose» они так и не смогли. Шхуну стали величать королевой Северной Атлантики.

В 1930 году английский миллионер Томас Липтон, человек, отлично известный в мире яхтенных гонок, предложил капитану Уолтерсу помериться силами с новой американской шхуной. Победителя ожидала солидная премия и специально учрежденный Кубок Липтона! Шхуна «Gertrude L. Thebaud» была построена в Эссексе в 1929 году по проекту Фрэнка Пейна. Уолтерс принял вызов. Серия гонок



*Экипаж шхуны превращался из
обычных рыбаков в азартных
гонщиков*



В 1938 году непобедимый «Bluenose» получил главный приз этих соревнований навечно. Но давнее противостояние со шхуной «Gertrude L. Thebaud» и ее капитаном Фрэнком Пейном не закончилось. По его личной просьбе канадская шхуна снова вышла на гоночную дистанцию для состязания. Борьба была упорной. Гоночная серия состояла из пяти гонок, и к заключительной гонке счет был 2:2. В напряженном финале «Bluenose» все-таки вырвался вперед и

«Bluenose II» после реставрации был спущен на воду

финишировал на три минуты раньше своего великолепно-го конкурента.

Шло время, шхуна и ее капитан старели. В 1939 году Уолтерс вышел на пенсию. Он всячески пытался убедить жителей Новой Шотландии навечно сохранить славный парусник. Но началась война, и судно выставили на продажу. Капитан заложил дом, залез в долги, но выкупил шхуну. И все равно через два года был вынужден продать ее.

«Bluenose» ушел в тропики, чтобы возить различные грузы среди островов. Его новым владельцем стала латиноамериканская торговая фирма. 28 января 1946 года шхуна погибла на коралловом рифе у острова Гаити.

Память о славном канадском паруснике и его победах объединила патриотов Канады в 1963 году, когда по чертежам легендарной шхуны была построена точная копия этого судна. «Bluenose II» делали на той же верфи, и даже среди рабочих были люди, строившие «Bluenose». Интересно, что на испытаниях нового парусника члены экипажа прежнего «Bluenose» отмечали, что новая шхуна похожа на своего предшественника как две капли воды, но ведет себя по-другому. ««Bluenose» — один, второго не будет», — сказал капитан Уолтерс, покидая судно.

Но «Bluenose II» стал живым памятником славного «Синего носа». Вид его, идущего под всеми парусами, завораживает и приводит в восторг многих людей. В период с 2010 по 2012 год парусник был отреставрирован и вернулся на воду, а канадская провинция Новая Шотландия уже закрепила в своей собственности имя «Bluenose III».



Использованы фотоматериалы Boston Public Library и муниципалитета города Луненберга

