



## «Мы воевали вместе...»

**Юлия Соборницкая, фото Дмитрия Фуфаева**

*В последний день лета в тяжелом 1941 году в Архангельск пришел первый союзный конвой «Дервиш». На берег выгрузили контейнеры с 15 истребителями «Харрикейн», 3800 глубинных бомб и морских мин, грузовики, каучук, шерсть и солдатские ботинки. Так началось сотрудничество стран-союзников СССР, Великобритании и США в рамках программы ленд-лиза.*

**И** в России, и в Великобритании, и в США моряки всегда чтят эту дату. Морское братство нерушимо. За годы войны было проведено 78 конвоев, в которые вошли более 1400 транспортных судов. С их помощью в СССР, который испытывал дефицит буквально во всем, от оружия до продуктов питания, было отправлено огромное число самолетов, орудий, танков, автомобилей и продовольствия. Шли в страну и гидроакустические системы, системы навигации, легированная сталь, высокооктановый бензин и многое другое. Всего было доставлено товаров на общую сумму свыше 11 млрд долларов США.

В среднем переход конвоя длился около десяти дней. Выбор маршрута зависел от времени года. Конвои формировались в портах Америки, Ирландии и Шотландии. Зимой морским караванам приходилось практически прижиматься к побережью Норвегии, оккупированной фашистами. Этот путь был самым коротким, но и самым опасным, ведь подлетное время с военных баз до трассы конвоя составля-

ло около получаса. Суда шли в полной темноте. Но, кроме фашистских самолетов и подводных лодок, приходилось противостоять суровой стихии. Температура была такой низкой, что с пальцев слезала кожа, стоило прикоснуться голой рукой к металлу на открытой палубе. Волны переклещивали через нос корабля и застыли на палубе сплошным льдом. Этот лед необходимо было скалывать, так как под его весом корабль рисковал перевернуться. Такая трагическая участь постигла несколько судов. Летом граница льдов отодвигалась к северу, что позволяло держаться дальше от берегов Норвегии, однако полярный день не давал судам спрятаться в темноте ночи.

Люди и корабли уходили в море навсегда. Особенно тяжелыми стали плаванья конвоев PQ-12, PQ-17. За четыре года операций в рамках Полярных конвоев только Великобритания потеряла 85 торговых судов и 16 боевых кораблей, включая два крейсера и шесть эсминцев. Но Победа — одна на всех — бесценна! А Россия с тех пор для английских и

американских моряков стала почти второй родиной — родиной морской боевой славы и памяти об ушедших друзьях.

В Великобритании в память о подвиге моряков Полярных конвоев хранят авторитетные и представительные ветеранские организации — клуб «Русский конвой» и ассоциация «Северная Россия». Они ищут ветеранов Второй мировой войны, организуют встречи в различных странах, участвовавших в помощи СССР на море, помогают в составлении международного архива по Северному конвою.

В 1991 году общественные организации России и стран-союзников очень ярко отметили полувековой юбилей прихода «Дервиша». В память о подвиге интернациональных экипажей был организован конвой «Дервиш-91». Из Нью-Йорка и Норфолка суда вышли в сопровождении военных кораблей и часть пути прошли по маршруту того легендарного конвоя. Он зашел в порты Великобритании, Франции и Норвегии и в конце августа пришел в Мурманск и Архангельск.

В 1995-м, году 50-летия Победы, британские ветераны посетили Петербург, а в 1998-м образовалась региональная общественная организация «Полярный конвой», которую с тех пор возглавляет Юрий Александров.

Идея создания памятника морякам Полярных конвоев (его в нашей стране не было, существовали только памятные знаки) возникла примерно в то же время. Ее поддержало морское сообщество города, и воплотилась она во многом благодаря организационной работе «Полярного конвоя».

Осязаемые черты идея создания памятника обрела три года назад, когда состоялась церемония установки закладного камня. Тогда же начался сбор средств — их вносили организации и простые россияне. Первые взносы делали сами ветераны и учащиеся 43-й школы Приморского района.

И вот у здания колледжа Государственного университета морского и речного транспорта им. адмирала С. О. Макарова, что на Большом Смоленском проспекте, в память о тех северных плаваниях на свою, отныне вечную вахту, встали три отлитые в бронзе фигуры — моряки из СССР, Великобритании и США. Они стоят на носу корабля, который рассекает северное бушующее море. На постаменте вырезана цитата



из стихотворения Александра Городницкого: «Это ваши отцы и деды, помолитесь за них, моряки!». Авторы памятника — скульпторы Григорий Лукьянов и Ян Нейман, архитектор Рафаэль Даянов.

На открытии монумента присутствовали российские и британские ветераны и члены их семей, члены лондонского клуба «Русский конвой» и Ассоциации крейсера «Белфаст». Британским ветеранам памятник понравился. 90-летний

Фред Бонд начал ходить на судах Полярных конвоев в 18 лет, в 1942 году, простым матросом. Говорит, что когда увидел монумент, им овладели смешанные чувства: радость и боль за ушедших. «Сама композиция — динамичная и правильная. Так было в жизни, мы воевали вместе, неважно, что нас разделяли мили и километры. Такой памятник необходим», — считает ветеран.

Эти слова — абсолютная истина, и с ней не поспоришь, однако больше всего память, воплощенная в камне, нужна нам, не знавшим той войны.

