

Плоский узел

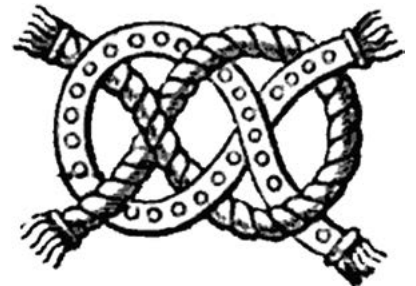
СЕРГЕЙ ШАМРОВ

Для моряка связывание двух концов — повседневное занятие. Узлов здесь используется немало — нужно только четко представлять себе, какой из них подойдет в той или иной ситуации. Сложнее всего, когда соединяемые концы имеют разный диаметр или изготовлены из разных материалов. Чаще в таком случае вяжут два беседочных узла, вводя петлю одного троса в петлю другого. «Беседка» — узел хорошо известный и очень популярный, а потому применяется повсеместно. Но для решения этой задачи особенно хорошо подходит так называемый плоский узел, который английские моряки именуют carrick bend. Он входит в число наиболее известных морских узлов, но, к сожалению, новое поколение яхтсменов его зачастую игнорирует.

У классических морских узлов нет авторов. Мы можем определить их возраст только по сохранившимся изображениям, которые удастся датировать. В специальной литературе плоский узел впервые был упомянут во французском морском словаре, изданном в 1783 году, но его изображения часто встречаются в архитектурных узорах, геральдике и на старинных гравюрах. К примеру, известен рисунок плоского узла, связанного из целого шнура, который образует буквицу «О» в новгородской рукописи XIV века.

Плоский узел вяжется достаточно просто. В полузатянутом виде он симметричен и имеет действительно плоскую форму, но при нагрузке «опрокидывается» и затягивается. Впрочем, благодаря

Обратите внимание: в этом фрагменте герба плоским узлом связаны ремень и веревка, что лишний раз подтверждает надежность такой связи



большому количеству переплетений его относительно легко развязать. Он выручит в том случае, когда нужно надежно связать два жестких троса.

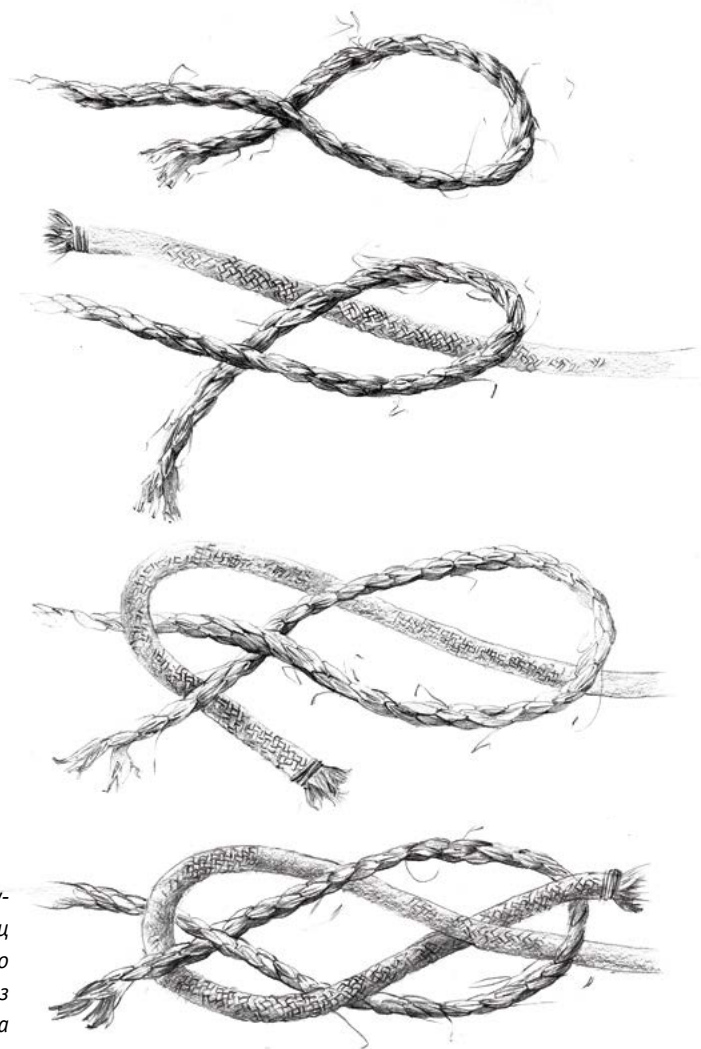
Четыре пары пересечений троса в плоском узле обеспечивают надежное соединение и равномерно распределяют нагрузку за счет отсутствия сильных перегибов. Важным условием является правильность завязывания узла. Если вы отклонитесь от верной схемы, плоский узел утратит все свои достоинства. Обратите внимание, что у правильно завязанного плоского узла ходовые концы находятся по разные стороны от коренных.

Если свободные концы закрепить на коренных полустычками или положив схватки, то узел не поползет, не затянется и сохранит плоскую форму под нагрузкой. В этом виде его часто называют узлом Жозефины. Сохранение плоской формы было важно при выборе связанного троса на барабан шпиля или брашпиля: узел позволял накладывать на него ровные шлагги.





Узел, имеющий в английской геральдике названия wake knot или ormond knot, — все тот же плоский узел. Старинная церковная скамья (начало XVI века)



Плоский узел обладает отменными декоративными качествами, поэтому его до сих пор используют в деталях украшения военной и морской формы многих стран. На основе плоского узла вяжется очень симпатичный и компактный мат, который называют «каррик-мат». Он широко известен благодаря своему изяществу и простоте вязания.

Так что плоский узел не стоит забывать — в практике он не раз пригодится.



Проще всего запомнить следующую схему: на одном конце формируем петлю, расположив ходовой конец под коренным; ходовой конец второго троса кладем навстречу, под петлю первого, располагая его параллельно его коренному концу, а затем проводим его в петлю «через одну под одну», начиная с коренного конца первого троса

МОРСКИЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ПРОИЗВОДСТВО И КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА КОНВЕНЦИОННЫХ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ СУДОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ

18 лет профессиональной безупречной работы на рынке спасательных средств!

НОВИНКА!

Жилет спасательный надувной ЖС-Н

(свидетельство о типовом одобрении РМРС №14.05737.381 от 20.01.2014г.) Двухкамерный спасательный надувной жилет типа ЖС-Н для взрослого весом 43 кг или более с обхватом груди до 1750 мм. Удовлетворяет требованиям Российского морского регистра судоходства, международных правил СОЛАС 74 с поправками, кодекса КСС и Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Жилет снабжен системой автоматического газонаполнения. Обе камеры плавучести могут быть надуты вручную или при помощи рта. Общая плавучесть жилета – не менее 180 N. Вес жилета – не более 1,5 кг.

Жилет спасательный надувной ЖС-Н - первый надувной жилет российского производства, соответствующий всем международным требованиям!



Жилет спасательный надувной ЖС-Н

Главный офис:
198095 С.-Петербург,
ул. Розенштейна, 21,
офис 402

Дирекция
Тел. (812) 445 2759
mss@peterlink.ru

Менеджеры
Тел./ф (812) 445 2759
Факс (812) 320 9598
mss10@mail.ru

Всегда на связи
Тел. 8 901 3044407



WWW.SLSA.RU

Предлагаем широкую номенклатуру жилетов спасательных, рабочих страховочных, электроогней и водоактивируемых батарей для коллективных и индивидуальных спасательных средств, буи светящиеся спасательного круга, лоты морские, кольца плавучие с линем, флаги России и МСС, Андреевские флаги и другое аварийно-спасательное имущество

Фотографии, сертификаты, характеристики продукции на сайте www.slsa.ru