



# Кубинские впечатления

**СЕРГЕЙ ЩЕКОЛДИН**

*Среди островов, которые мы посетили на яхте во время Карибского похода в прошлом году, Куба занимает особенное место. Нас не пустили в Мексику, и на Острове Свободы мы провели больше запланированного времени.*

**К**онечно, жизнь в маринах и прогулки по Гаване, Сантьяго-де-Куба, ныряние на рифах — это жизнь туриста, и впечатления, которые я старался описывать в «Живом Журнале», — это лишь часть кубинской действительности.

Мы прошли по северному побережью Кубы Багамским каналом. Стояли в марине Хемингуэй в Гаване и марине Марлин (по лоции — Аква) в Варадеро, а также гавани Пуэрто Вита недалеко от бухты Наранхо.

## **TOP SECRET**

Если театр начинается с вешалки, то для путешественника на яхте страна начинается с таможни и марины.

Марина Хемингуэй построена американцами и за пятьдесят лет народной власти на Кубе, при отсутствии соответствующего содержания, все еще находится в рабочем состоянии. Правда,

таможенный причал, указанный в лоции 1999 года, уже развалился, и представители властей встретили нас в другом месте причальной стенки.

В первый же день пребывания на Кубе мы раскрыли самый большой секрет кубинских чиновников — незатейливое вымогательство. Посетивших нас лиц по прибытии в марину Хемингуэй я не смог точно сосчитать, кажется, их было семь... и одна собака. Так вот с хозяина собаки и началось знакомство с «большим кубинским секретом». Собачка обнюхала наши каюты, и чиновник по борьбе с контрабандой наркотиков радостно сообщил мне, что все ОК, но покидать яхту вовсе не собирался. Достал фотографию детей и попросил «твенти». Потом мне не раз приходилось слышать это волшебное слово. Хотя доллары в банках Кубы не в чести, для секретных дел, похоже, они вполне годятся. Причем кубинские чиновники не пытаются найти

проблему, которую потом можно решить за деньги. Напротив, они дружелюбно и даже как бы извиняясь за беспокойство, оформляют необходимые бумаги, а потом... просят «твенти», никак не соглашаясь на сумму менее своего тарифа. Получив деньги, шепотом умоляют не сообщать это следующим за ними коллегам. «Top secret!».

### О яблочке и «светлом будущем»

Интересен был наш диалог с властями о яблочке. Таможенники попросили дать попробовать «эплл», и я подумал, что они спрашивают об айфоне или айпэде, которые лежали на штурманском столе. Оказалось, они просто посмотрели яблоки, хранившиеся в кают-компании на полке! Угостил. Редкий на Карибских островах фрукт. Мы смогли купить их только в супермаркете, где торгуют за конвертируемые песо. «Хлеба и зрелищ» когда-то требовали римские граждане. И если зрелищами нас обеспечивали аниматоры местного отеля, то хлеба в марине купить было негде. Куба — идеальное место для тех, кто хочет вспомнить пустые прилавки советских магазинов. Молодым сторонникам партии Зюганова неплохо было бы побывать в «светлом будущем», желательно не в отеле и без партийной кассы в кармане.

Ни для кого не секрет, что Куба продолжает строить общество «нового типа», но, как и в Советском Союзе, здесь заметна разница между декларируемыми ценностями и реальным бытием. В туалетах марины с унитазами украдены стульчаки, а в душевых свинчены смесители. Неужели это сделали канадские и американские яхтсмены? Разводной мост, отделяющий марину в Варадеро от залива, построенный в пятидесятых годах, работал, видимо, до первой поломки. Как и заправки в этих маринах. Разруха в стране, которая ни с кем не воевала. Справедливости ради хочу заметить, что на иностранных альпинистов туалеты в приюте «Бочки» на Эльбрусе тоже производят неизгладимое впечатление.

Общаться приходилось с сотрудниками марины, где за каждую просьбу или совет следовала ответная просьба о материальной помощи. В путеводителе Кука отмечается необыкновенная гордость кубинского народа, которая куда-то пропадает, когда он видит перед собой туриста. А в туристе видит мешок с деньгами, который непременно должен немного улучшить его материальное положение.

Мой товарищ по команде Борис тоже отметил, что в Европе чувствовал себя не так скованно. Здесь мы были постоянным объектом внимания. Причем посту-



пающие предложения не отличались своей позитивностью. В старой Гаване на каждом углу предлагали ром, сигары и кое-что погорячее.

### Мы наш, мы новый мир построим...

На Кубе совсем не встретишь «МакДоналдса», нет его даже в туристических местах. Гамбургер — пожалуйста, биг-мак — нет. И к доллару здесь дискриминационное отношение. При обмене или снятии наличных в банкомате он дешевле на 10 процентов. Война с могущественным соседом продолжается. Пока Куба стойко держит оборону.

В городе не видно уличной рекламы, которая, к сожалению, стала частью нашей городской архитектуры. В обществе, где люди постоянно живут в условиях дефицита, она и не нужна. Зато «хорошие» товары: алкоголь, табак, проститутки и наркотики — находят покупателя и без рекламы и предлагаются туристам на каждом шагу. Видимо, такое уж у кубинцев представление о потребностях и желаниях отдыхающих, страдающих от воздержания в своих странах и приехавших в Гавану пуститься во все тяжкие. Можно подумать, что в своих странах этого сомнительного набора днем с огнем не сыщешь или туристам он не по карману. Все, о чем я сейчас рассказываю, — это мои личные впечатления и то, что мне бросилось в глаза. Моему приятелю Юре, например, на Кубе понравилось. Почему, он пока точно сформулировать не может. Понравилась плантация бананов и сахарного тростника.

В стране, строящей «новое общество», основными объектами производства и национальной гордостью являются алкоголь и табак. Это официальная часть гордости. Возможно, это и есть оружие, при помощи которого новому миру удастся победить мир потребления. Туристы разнесут алкоголь-никотиновую заразу по всему свету, и планета в короткое время очистится от неумеренных потребителей.



Туристам легко можно найти модели для фотографии на память

*Набережная Гаваны.  
Место, где во время шторма  
можно ехать  
под ливнем из морских брызг*

### НА ВСЕХ ДВОРЦОВ НЕ ХВАТИЛО

В кубинских деревнях я почувствовал какую-то неестественную бедноту. Живут в одноэтажных постройках, иногда в кирпичных, а чаще — обшитых досками стенами с соломенной кровлей. Возможно, кубинцам удастся воплотить принципы французской революции «Свобода, равенство, братство». Но нет почему-то в прибрежных лагунах и на внешнем рифе местных рыбаков. В марине Пуэрто Вита к нам на яхту прибежал испуганный харбор-мастер, лишь только ребята, поехавшие на тузике по заливу, скрылись из виду с наблюдательного поста. Не зная местных правил, но помня советские времена, когда на берегу Балтийского моря не то что на лодке — с ластами появляться было запрещено, могу предположить, что связаны эти ограничения с попытками убежать из «страны будущей социальной формации» в мир отдельных не согласных со своим положением личностей.

После пробежки по предместьям Пуэрто Плато (в Доминиканской Республике) можно было сравнить бедность кубинского и доминиканского населения. В Доминикане, в пятидесяти метрах от VIP-пляжей (это там, где Особо Важные Персоны могут возлечь не на пластиковых раскладушках, а под балдахинами на мягких диванах, обложенные подушками) начинается проселочная дорога, где по обочинам свиньи занимаются разделением мусора на съедобный и не очень. После них остаются только полиэтиленовые пакеты. На Кубе, даже в поселках, где люди живут под соломенной кровлей, на улицах чисто. Неестественной кажется эта беднота. Куба осталась сельскохозяйственной страной, и радуется только то, что население не покинуло свои хижинки. Может, потому, что на всех гаванских дворцов не хватило, а



поднимать промышленность в условиях мировой блокады Кубе трудно? Таксист, подвозивший нас с дайвинга в марину, увидев на повозке мешки с цементом, запричитал о том, как дорог нынче на Кубе цемент — 6 куков (CUC, конвертируемое кубинское песо) — читай 7 долларов мешок. У него есть сведения, что в Венесуэле этот сделанный на Кубе цемент стоит всего два. «Не понимаю!» — несколько минут повторил он, возможно, мечтая об улучшении своего жилья.

В деревне я видел такое неспешное строительство домика, кирпичик к кирпичику. Примерно так строил дядюшка Тыква в сказке про Чиполлино. Во дворе стояла белоснежная повозка. Наверное, каждый заработанный на извозе песо идет на покупку цемента и кирпича.

### КУБА, МЫ ЕЩЕ ВЕРНЕМСЯ!

Закупая продукты на многодневный переход с Кубы до Доминиканской Республики, мы немного прочувствовали на себе контрасты социалистического рынка. Из лощи было понятно, что затовариваться надо в Гаване, потому что в Варадеро и далее, в Пуэрто Вита, супермаркетов не предвидится.

После посещения магазина в марине, где не было даже хлеба, команда по закупке потратила целый день на поиски продуктов на предстоящие две недели похода. Если в супермаркете за конвертируемые песо мы купили хлеб, яйца, колбасу, сыр и тушенку и потратили 400 куков, то на овощном рынке за сумму в десять раз меньшую были приобретены 50 кг картошки, ветка бананов, десяток ананасов, мешок апельсинов и пр. Вегетарианцу можно жить пару месяцев. Вспомнились советские «Березки» и «Альбатросы».

Просматривая свои дневниковые записи, я удивляюсь тому, насколько мои заметки похожи на «очернявшие советскую действительность» репортажи с вражеских радиостанций. Могу только добавить, что на Кубе нам пришлось заправляться соляжкой в Варадеро, таская топливо в пятилитровых бутылках из-под воды от ближайшей автомобильной заправки. И в Пуэрто Вита, в недавно построенной марине, заправка тоже не работала. Заправлялись из бочки.



*Марина в Варадеро.*

*Здесь не разрешили спустить на воду динги для переправы на другую сторону канала, где находятся пляжи. Нельзя*

Что касается морской практики, несмотря на то, что маршрут из Флориды по Багамскому каналу на Антильские острова считается одним из труднейших в этом регионе из-за постоянно дующих встречных ветров, нам удалось его пройти с небольшим дискомфортом. В лодках говорится, что можно воспользоваться отходом ветра на север и в это погодное окно пройти с минимальной лавировкой. Но для этого надо иметь время в запасе. Мы прошли канал за несколько галсов.

Конечно, мой опыт общения с кубинцами ограничился только потребностями нашего проживания на яхте, то есть интурист – таксист – продавец (гид). Маршруты предыдущих походов в основном проходили по странам более развитым, чем Россия (за редким исключением: Тунис, Кабо-Верде), поэтому кубинские наблюдения, возможно, пригодятся, когда доведется оказаться в другой «экзотической» части планеты. То, что Куба не похожа ни на один из островов, на которых мы побывали, и в этой самобытности и есть основная ее достопримечательность, согласились все члены нашей команды.

*В Гаване очень удобная естественная гавань, но кораблей там не много*



Мы прошли вдоль всего северного побережья Кубы, останавливаясь исключительно в оборудованных маринах. Только в Гаване и Варадеро мы видели еще яхты под иностранными флагами. Конечно, южное побережье интереснее для плавания под парусами и погружения под воду. Поэтому в следующий раз, планируя поход в этом регионе, обязательно включу Кубу в свой маршрут. И, надеюсь, когда на меня не будет давить график похода и можно будет провести больше времени в этой стране, впечатления будут другими. Природа и море на Кубе — замечательные. Несколько погружений в бухте Наранхо не особенно меня впечатлили, но, думаю, рифы на южной стороне острова окажутся лучшими местами для дайвинга.



*Фотографии предоставлены автором*

